

NOM :

Prénom :

N°

SIGNATURE DU CONCURRENT :

Précédé de la mention « LU ET APPROUVÉ »

Montée Historique Saint Gouéno 2022.

A remplir par l'organisation

BRIEFING 2022

Ce briefing se résume en 7 points que je vous demande de lire attentivement, avant émargement, Un briefing oral aura lieu à 8H 45 sur la ligne de départ. Merci de vous y conformer.

1/ ORDRE et DISCIPLINE

-Tout concurrent qui ne sera pas placé par ordre de numéro au départ ou en retard lors des essais chronométrés ou lors des montées de régularité, ne pourra prendre part à la montée suivante.

Respectez les horaires. Il en va de la bonne marche de la manifestation.

2/ Vendredi 27 mai 2022 :

- Dès vos formalités administratives et techniques effectuées, rendez vous directement au départ fléché de la côte, pour les essais libres. A ce stade, l'ordre des numéros importe peu.

- Les départs s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes. Soyez attentifs si un concurrent vous rattrape. **Tout concurrent rattrapé est considéré comme doublé.**

- Vous effectuerez 2 à 3 montées d'essais libres, en fonction de votre heure d'arrivée de **9H 00 à 10H 30.** Ces essais libres ont pour fonction de vous familiariser avec le tracé, son adhérence etc.

Soyez vigilants et prudents surtout lors de votre première montée.

N'oubliez pas en outre que le port du casque fausse les sensations habituelles de conduite !

- 10H 45 à 12H 00 : Essais chronométrés, détermination du temps de référence.

- Les essais chrono serviront à choisir votre temps de référence que vous devrez reproduire à la seconde près lors des montées de l'après midi.

Ce temps pourra être modifié à votre demande à l'issue des essais chronométrés, directement auprès de Hervé Hardel ou un bénévole de l'ATA, au cours du repas à la salle des fêtes de st Gouéno dans un délais ne pouvant excéder 45 minutes après le début du déjeuner.

Une seule modification de temps sera admise, et aucune modification ne sera prise en compte passé le délai de 45 minutes.

- Aucun chronomètre embarqué à bord du véhicule ne sera admis. (Art 6/2 du règlement)

Je vous rappelle les pénalités d'un point par seconde de retard et de 5 points par seconde d'avance.

14H 00 à 18H 00 : Montées en régularité.

Le classement sera établi à la fin de cette journée au meilleur de trois montées.

Départ de 30 en 30 secondes.

Montées libres sans chronométrage ensuite jusqu'à 18H 00.

3/ PRUDENCE.

Sur le parcours de repli vous êtes sur route ouverte avec présence de riverains, de public ou promeneurs.

Tout excès constaté sera sévèrement sanctionné allant éventuellement jusqu'à la mise hors meeting du concurrent.

4/ CHEMIN DE REPLI :

-Le chemin de repli se fera par la route fléchée, à gauche après l'arrivée.

Les voitures seront rassemblées, au niveau de l'ancien départ jusqu'au passage du dernier concurrent.

Le Directeur de course viendra alors prendre en convoi les concurrents de façon à les remettre en pré grille.

Les voitures basses, monoplaces, barquettes ou de compétition pourront prendre le repli normal à droite après l'arrivée et passant doucement sur ce parcours notamment au niveau du parc concurrent FFSA.

- En Pré Grille, laissez-en toute occasion la partie gauche de la chaussée libre pour les services de secours, riverains etc.

5/ PISTE.

- La longueur de la piste utilisée cette année est de 3.2 Km.

- Les chronomètres embarqués sont interdits (art 6.2 du règlement) évitant ainsi des ralentissements importants permettant de se recalculer sur son temps de référence.

-Soyez prudents sur la piste. Si on vous demande de faire du spectacle et de vous faire plaisir, il n'est pas pour autant question pour certains de sur piloter.

- Testez donc vos distances de freinage et vos trajectoires lors des essais libres ;

- Les accotements sont stabilisés.

- Ne mordez pas sur ces accotements au risque d'apporter des gravillons sur la piste. (Demande de la FFSA)

6/ RESPECTEZ.

-Votre ligne de course.

-Les drapeaux de signalisation présentés par les commissaires de piste.

-Vérifiez que vous n'êtes pas sur le point d'être doublés. (Drapeaux bleus)

-Arrêt obligatoire et immédiat sur présentation du drapeau rouge

TOUT MANQUEMENT GRAVE CONSTATE PAR LA DIRECTION DE COURSE, LE COLLEGE DES COMMISSAIRES, OU PAR UN OU PLUSIEURS COMMISSAIRES DE PISTE ENTRAINERA LA MISE HORS COURSE DU CONCURRENT POUR LE WE.

Tout concurrent désirant quitter avant terme la manifestation devra le signaler au parc concurrents ou au directeur de course à la table de pointage du départ.

7/ REPAS.

Ne rentreront dans les salles repas que ceux qui ont réservé et munis de tickets badge ; Je vous rappelle que tous les concurrents, ont leur repas du vendredi midi prévu.

Tout accompagnateur devra présenter un Ticket de repas valable à l'entrée.

Pour terminer je tiens à vous rappeler la courtoisie indispensable à toute manifestation ainsi que le respect des autres concurrents et des bénévoles présents sur le site

Votre discipline et votre rigueur permettront à n'en pas douter la pleine réussite de ce WE que je vous souhaite le meilleur possible.

ATA CdC 2022

Hervé HARDEL