Course de Côte de Saint Gouéno



Saint Gouéno : petit village niché au cœur des collines du Mené, célèbre pour sa chapelle mais aussi pour sa course de côte !



1ère époque : 1969-1986

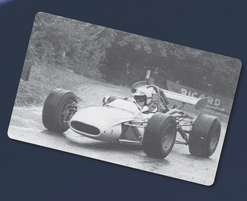
Prémisses : 1967-1968

Après le passage du rallye de l'Ouest à Saint-Brieuc, un groupe de passionnés de course automobile, avec l'appui de **M. Lecoq** (ACO et CDN) et **P. Allanet** (journaliste auto) va créer l'**Ecurie Armor** présidée par **J.P. Allain**. **Fin 1968** lors de l'AG de l'Ecurie d'Armor est décidée l'organisation d'un rallye national et international et d'une course de côte.

1969 : Naissance de la Course de côte

Joël Le Saux et **Bernard Lambert** partent en mission dans le Mené et rencontrent **Roger Georges**, président du Comité des Fêtes. Après accord, la Course de côte est officiellement créée !

Cette 1ère course de côte de 2,3 km est un succès populaire et sportif : 50 concurrents et 5000 spectateurs, un vainqueur : Hervé Bayard sur sa Matra Ford.
Pour l'anecdote, le pilote arrivé de nuit, est parti en reconnaissance à l'aube du parcours, ce qui lui a permis de s'imposer dans les deux montées.



L'Ecurie Armor est au complet pour cette manifestation. Roger Georges a constitué une équipe de choc :
le conseiller général F. Plesse, l'abbé Rouxel, J-Y. Louail, A. Guillard, M. Le Déan, M. Basset, Soulabail, Radenac, Rose, Blévin, Rio, Besnard, Gicquel, E. André.

Tout le village est en effervescence. L'abbé Rouxel avance même d'une heure l'heure de la messe pour être présent à son poste de sécurité !
1ère course et 1er podium mais pas d'emplacement pour la distribution des prix...
Généreusement, le garagiste Le Déan et son épouse mettent à disposition des organisateurs la terrasse de son garage.



Garage Motoculture
Neuf et occasion toutes marques
André Le Déan
SAINT-GOUÉNO
Téléphone : 31.43.37

Maquette : ODCM *Le Mené* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*

Course de Côte de Saint Gouéno

Années 1970



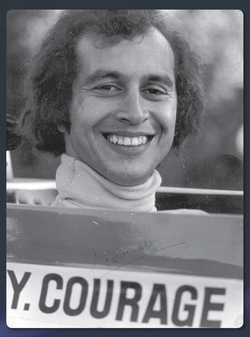
Chaque année, l'Ecurie d'Armor organisait deux épreuves inscrites au Championnat de France : au printemps, le **Rallye d'Armor** à Saint-Brieuc et en été, la **Course de côte** à Saint-Gouéno.

Ces deux courses ont fait des Côtes d'Armor un lieu incontournable du sport automobile dans l'Ouest avec la fréquentation de pilotes chevronnés.
Dès lors, les champions se succèdent à la désormais célèbre Course de côte de Saint-Gouéno !

Les années **1972 à 1974** verront un pilote de Plémet remporter brillamment l'épreuve :**Yves Martin** qui deviendra champion de France puis d'Europe.



Dédicace à Roger Georges du pilote Yves Martin datée du 25 août 1975 lors de la 7e Course de côte de Saint-Gouéno.



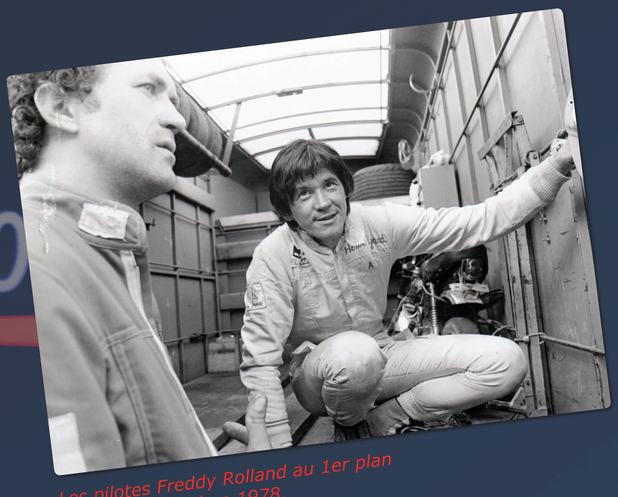
Yves Courage dans sa Martini MK28 en 1980.

1976 et **1978** : Victoire d'**Yves Courage**, le chouchou du public ! L'aventure de cet ancien pilote débute dans les années 1970 en R8 Gordini puis en Formule France, avant de s'engager vers les courses de côte (97 victoires) puis vers les 24 Heures du Mans.



L'année **1977** est chère aux fans de courses automobiles Outre-Manche : **Franklin** remporte la première victoire d'un anglais .

En **1978**, la distance de la course est allongée à **3km 200** afin d'avoir un coefficient plus important pour le championnat de France et d'attirer un plus grands nombres de pilotes.



Les pilotes Freddy Rolland au 1er plan et Hervé Bayard en 1978.

Maquette : ODCM *Le Mené* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*

Course de Côte de Saint Gouéno

Années 1980

La Courses de Côte , ce n'est pas qu'une compétition, c'est aussi un esprit d'équipe, des moments de convivialité et une passion commune !



Repas de la Course de côte à Saint Gouéno en 1980. A gauche Roger Georges et Yvonne Radenac. 4e personne à gauche : Gabriel Radenac.

Course de côte à Saint Goueno en 1981.

De gauche à droite, au 1er rang : René Moisan, Marcel Basset, Dany Radenac, Pierre-Yves Even, Jean-Pierre Poilvert.
Au 2e rang : Henri Ruello, Michel Le Hannier, José Guérin, Joël Lessard aux lunettes de soleil, Michel Aignel de profil - derrière lui, Rémy Norée - Yannick Menguy, Loïc et Michel Rose, Guy Aignel, Jean-Yves Louail.







*Les années suivantes voient le triomphe de Marcel Tarrès :
4 victoires en 1979 – 1983 – 1984 – 1985.
Surnommé L'Aigle des Montagnes, il est champion de France Montagne et d'Europe.*

Nouveau record et nouvel exploit par **Marc Sourd**, champion de France Montagne, qui remporte 3 victoires de suite en 1980, 1981 et 1982.
Depuis 1981, il est le détendeur du **record absolu** - inégalé jusqu'en 2010 (battu par Lionel Régal) - avec **1'16''92** pour **149,766 km/h** de moyenne dans un duel à couper le souffle avec
Tarrès 2e et Courage qui finira 3e.



En reprenant les mots de Thierry Le Bras, écrivain passionné de sport automobile et auteur du blog *Circuit Mortel* :
« Les Rois de la montagne s'appellent Marcel Tarrès, Yves Courage, Christian Debias, Jean-Philippe Grand, Francis Dosières, Michel Pignard, Henry Vuillermoz…
Ils ont leur Reine : **Anne Baverey**. Anne a découvert la course automobile par le biais des VHC. Puis à la recherche de sensations plus fortes, elle se lance en course de côte ».



La Reine de la Montagne a marqué la décennie et en a fait rêver plus d'un !



La pilote Anne Baverey près de sa BMW lors de la Course de côte de Saint Gouéno en 1981.

Maquette : ODCM *Le Ménil* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*

Course de Côte de Saint Gouéno



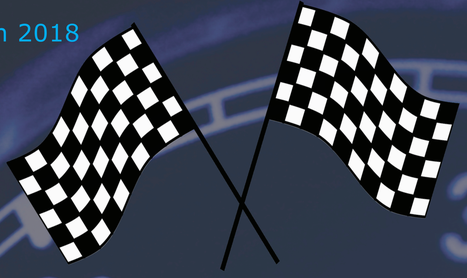
TABLEAU DU PALMARES de 1969 a 2018

Année	Distance	Vainqueur	Véhicule	Meilleur	Moyenne
1969	2300 m	Hervé Bayard	Matra	1:20:03	103,461 Km/H
1970	2300 m	Rouveyrand	Tecno F2	1'18»03	106,113 Km/H
1971	2300 m	Marcel Morel	Martini F3	1'17»02	107,505 Km/H
1972	2300 m	Yves Martin	Tecno F2	1'14»08	111,771 Km/H
1973	2300 m	Yves Martin	Mc Laren	1'12»01	114,984 Km/H
1974	2300 m	Yves Martin	Mc Laren	1'11»41	115,950 Km/H
1975	2300 m	Jimmy Mieusset	March F2	1'11»34	116,064 Km/H
1976	2300 m	Yves Courage	Surtees	1'13»88	112,074 Km/H
1977	2300 m	Franklin (GB)	March	1'14»03	111,847 Km/H
1978	3200 m	Yves Courage	Martini BMW	1'26»11	133,782 Km/H
1979	3200 m	Marcel Tarres	Ralt BMW	1'22»12	140,283 Km/H
1980	3200 m	Marc Sourd	Martini ROC	1'14»00	112,846 Km/H
1981	3200 m	Marc Sourd	Martini ROC	1'16»92	149,766 Km/H
1982	3200 m	Marc Sourd	Martini ROC	1'18»88	146,045 Km/H
1983	3200 m	Marcel Tarres	Martini BMW	1'20»82	142,539 Km/H
1984	3200 m	Marcel Tarres	Martini BMW	1'20»65	142,839 Km/H
1985	3200 m	Marcel Tarres	Martini BMW	1'23»17	138,511 Km/H
1990	3200 m	Christian Debias	Martini MK 58	1'23»95	137,225 Km/H
1991	3200 m	Henri Néel	Martini MK 43	1'23»23	138,412 Km/H
1993	1350 m	Claude Coulon	Dallara F287	42»86	113,392 Km/H
1994	1600 m	Alain Farey	Duqueine BMW	49»02	117,503 Km/H
2005	2400 m	Daniel Vern	Lola T91/50	1'12»86	118,584 Km/H
2006	3200 m	Henri Néel	Norma M20	1'31»045	126,530 Km/H
2007	3200 m	Henri Néel	Norma M20F	1'25»617	134,550 Km/H
2008	3200 m	Lionel Régal	Reynard 1KL F3000	1'27»441	131,750 Km/H
2009	3200 m	Lionel Régal	Reynard 1KL F3000	1'19'733	144,480 Km/H
2010	3200 m	Lionel Régal	Reynard 1KL F3000	1'15'779	152,020 Km/H
2011	3200 m	Nicolas Schatz	Lola T94/50	1'28'698	129,880 Km/H
2012	3200 m	Nicolas Schatz	Reynard 99 Nippon	1'15'616	152,350 Km/H
2013	3200 m	Nicolas Schatz	Norma M20 FC BMW	1'14'262	155,130 Km/H
2014	3200 m	Nicolas Schatz	Norma M20 FC BMW	1'13'764	156,170 Km/H
2015	3200 m	Nicolas Schatz	Norma M20 FC BMW	1'24'215	136,790 Km/H
2016	3200 m	Nicolas Schatz	Norma M20 FC BMW	1'13'077	157,640 Km/H
2017	3200 m	Sébastien Petit	Norma M20 FC	1'21»055	142,130 Km/H
2018	3200 m	Sébastien Petit	Norma M20 FC	1'12»267	159,410 Km/H

Record absolu sur 3200 m : 1'12''267 - Sébastien Petit en 2018

TEMOIGNAGE

Vibrant hommage à Patrick Becker, président de Générations Mouvement qui a su si bien décrire la frénésie et la passion suscitées par la Course de côte : « Durant des mois, des semaines on ne pense qu'à elle. On estime, on suppute, on décide, on prend des risques, on organise. On cherche à la rendre plus belle, plus forte, plus attirante.
Un matin de printemps, on envoie des équipes de servants la débarrasser des plaies que l'hiver a pu lui infliger. On élague, on coupe, on débroussaille. Puis le jour approche. Des centaines de servants s'affairent. Alors on la décore, on la dote de mille accessoires, on la frotte, on la gratte. On la pare de ses plus beaux atours. Enfin c'est le jour. Enfin elle s'éveille à nouveau. Enfin elle n'est plus cette petite route qui serpente dans les collines, elle redevient la Course de cote.»



Le saviez-vous ?

D'où vient le fameux drapeau à damier ? Il existe de nombreuses théories, certaines farfelues, d'autres plus sérieuses, à ce sujet : nappe à carreaux, course cycliste ou échiquier ? La plupart des théories remonteraient au siècle passé...
Comme celle sur la course hippique aux États-Unis. A cette époque, les épreuves se clôturaient par de grands repas servis sur des nappes à carreaux. Pour signifier que le repas était prêt et donc que la course était terminée, le public se mettait alors à les agiter. Autre hypothèse, toujours aux USA : selon l'historien américain Fred Egloff, son origine viendrait de la course automobile dès 1900 : des drapeaux à damier auraient été disposés le long du parcours par un employé du Glidden Tour afin de signaler les points de contrôle où les pilotes devaient s'arrêter.

Maquette : ODCM *Le Ménil* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*

Course de Côte de Saint Gouéno

Entre deux...

La fin des années 1980 voit une certaine lassitude s'installer, de l'incompréhension et des tensions au sein des équipes organisatrices puis en **1986, tout s'arrête...**
Il faudra attendre le **26 août 1989** pour que le phénix renaisse de ses cendres C'est un nouveau départ et une nouvelle écurie : **L'Écurie du Mené** avec comme président **Roger Georges**.
L'Écurie du Mené a pour rôle de promouvoir et d'organiser la course de côte de Saint Gouëno, sa mission est de lui donner une envergure Nationale, intégration dans le Championnat de France de la Montagne, Coupe de France de la Montagne VHC, mais aussi Internationale avec le «Hillclimb Master» réservé aux pilotes anglo-saxons.

Ecurie Du Mené

ECURIE du MENÉ

2e époque : 2003 à nos jours







2003

L'épreuve dite « de régularité » renaît sur le parcours de la course de côte de Saint Gouéno, à l'initiative de Hervé Hardel, un passionné de voitures historiques de compétition de Saint Brieuc. Le Maire Jacky Aignel et le Président du CLAP gouënovais Olivier Henry répondent favorablement et mobilise leurs équipes pour organiser la 1ère Montée Historique en partenariat avec l'ATA (Armor Trophée Automobile). Le public se déplace en nombre et cette tendance s'amplifie en 2004. Une étincelle s'est rallumée et le public plébiscite une relance de la course de côte de Saint Gouëno.

2005 : le renouveau

Devant l'enthousiasme du public, l'année 2005 renoue avec la compétition.
Cette édition du « renouveau » est marquée par le soutien sans faille des collectivités territoriales, et en particulier du Conseil Général des Côtes d'Armor qui réalise à cette occasion la réfection du circuit et la pose de glissières de sécurité.
C'est donc tout naturellement que la compétition redémarre en 2005 au niveau régional. Le succès populaire est là et l'équipe organisatrice s'étoffe. 2006 confirme le renouveau de l'épreuve et permet d'apporter quelques améliorations dans l'organisation technique.
C'est ainsi que la FFSA confie l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2007 à la dynamique équipe de l'Ecurie du Mené : c'est un succès, 15000 spectateurs sur 3 jours et un magnifique plateau digne des plus belles éditions des années 70. Tout naturellement, l'Ecurie du Mené inscrit l'épreuve au niveau National en 2008 et en 2009. Face au regain du public et pour attirer plus de jeunes, en marge de la Course de côte, le Festival déjanté est crée en 2006. Comme son nom l'indique, une certaine folie s'empare des nuits gouënovaises au son d'une musique très « Rock'n'Roule » !

FESTIVAL DÉJANTÉ



Maquette : ODCM *Le Mené* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*

Course de Côte de Saint Gouéno







Course de côte de Saint-Goéno de 2010 : sur scène, les équipes anglaises et irlandaises avec Henri Neel au centre (en orange) / Un podium d'exception avec Lionel Régal et Cécile Cante en 1ère place, Nicolas Schatz en 2e place et Sébastien Petit en 3e place.

2010 :

Cette année permet à Saint Gouëno de retrouver l'élite au sein du Championnat de France de la Montagne. Ce retour est à la fois un succès populaire et sportif avec une victoire de Lionel Régal avec un nouveau record à la clé : 1'15"779 !

Les années 2012, 2013, 2014 puis 2016 voient le record battu à plusieurs reprises par Nicolas Schatz, le Champion de France de la discipline, avec un temps de 1'13"077.



Clin d'oeil :
Le vétéran de la course : le britannique David Hunter, âgé de 78 ans lors la course de côte le 29 mai 2016.

2017 :

Nicolas Schatz, recordman des victoires à Saint-Gouéno, est détrôné par Sébastien Petit.

Après avoir été sept fois vice-champion entre 2004 et 2016, Sébastien Petit est sacré Champion de France de Montagne en 2017 et 2018 au volant de sa Norma M20 FC.
L'année 2018 voit la consécration du pilote qui ajoute à son palmarès le record absolu qu'il a battu avec 1'12"267 et une moyenne de 159,410 km/h.





Photomontage réalisé par la famille Leroyer sur Sébastien Petit lors de la Course de côte de Saint Gouéno en 2017.

CREDIT PHOTO & DOCUMENTS :

Ecurie du Mené
Askell Drone
Simous
Julien Froc
Gilles Rault
Archives personnelles de Roger Georges
Documents Thaïs
Service communication du Mené
Photothèque de Bretagne
Centre-ODCM
Création graphique du tracé de la course par clementluck.com
Image de fonds : Pixabay



Maquette : ODCM *Le Mené* - Impression *Le Maire 22230 Merdrignac*