

SAINT GOUENO 2019

Championnat de France de la Montagne

Comme chaque depuis le début de la décennie, le Championnat de France de la Montagne fait étape dans l'Ouest de la France, d'abord en Basse-Normandie, puis en Anjou et enfin au cœur de la Bretagne où la 6^{ème} manche se déroule à Saint Gouëno, dans le département des Côtes d'Armor.

Les 31 Mai, 1^{er} et 2 Juin 2019, la petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive » :

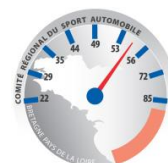
- Qui succèdera à Sébastien Petit, vainqueur en 2018 de la série A, championnat Sport des voitures ouvertes, et Champion de France en titre ?
- De même, qui succèdera à Nicolas Werver, vainqueur en 2018 de la série B, championnat Production des voitures fermées, également Champion de France en titre ?
- Est-ce que le record du tracé établi en 2018 en 1'12"267 par Sébastien Petit sera battu ?

50 ans après sa création, cette édition millésime 2019 s'annonce passionnante avec une bagarre au sommet entre les proto sport E2SC qui dominent désormais la discipline, mais également dans les différentes catégories monoplaces et prototypes. La série B, celle du championnat Production des voitures fermées, s'annonce tout aussi intéressante et très ouverte avec un plateau GTTS magnifique.

Dans le championnat Sport (série A), celui des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), Geoffrey Schatz sur Norma M20 FC Orea devrait profiter de l'absence du Champion de France en titre Sébastien Petit pour briller sur l'épreuve bretonne. Il a déjà à son actif 3 victoires et 2 records sur ce début de championnat et devrait exploiter à merveille sa nouvelle mécanique Turbo avec en point de mire le record établi en 2018 par Sébastien Petit. Cyrille Frantz à l'affut sera également un sérieux prétendant à la victoire avec son Osella PA30 à moteur Cosworth.

Dans le groupe E2SC, on retrouvera également le savoyard Benjamin Vielmi et la normande Martine Hubert, quintuple Championne de France qui pourraient compléter le podium à moins qu'il ne faille regarder ailleurs dans les catégories CN2 ou F3 ?

Pour le podium féminin, on retrouvera Martine Hubert en duel face à Cindy Gudet sur Tatuus Master, la jeunesse face à l'expérience !





Mairie
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

Dans la catégorie CN2, proto sport à moteur 2 litres, une dizaine de concurrents devraient en découdre, assurément l'une des classes les plus disputées. Le local Anthony Le Beller voudra sa revanche de 2018 sur Kevin Durot, mais attention à Freddy Cadot, déjà deux victoires scratch face à Le Beller cette année. Derrière, il y aura l'ADR de Thomas Bonatre face aux autres Norma de Chupin, Bouette et Tourillon : du spectacle en perspective et peut-être un podium au scratch au sein de cette classe !

Dans la catégorie F3, monoplace à moteur 2 litres, les pilotes régionaux (Gaetan Renouf, John Nicol, Anthony Gueudry ...) chercheront à briller face aux habitués du championnat que sont les frères Debarre ou Clément Lebot.

Dans la catégorie Formule Renault, le local Jean Christophe Henry sera le favori face à Fred Errard et Steve Gerard, nouveaux venus dans le CFM et qui vont découvrir l'épreuve bretonne.

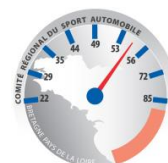
Le plateau des voitures ouvertes sera également complété par les spectaculaires proto CM où on devrait assister à une belle bagarre entre FX Thievant de l'Ecurie du Mené qui sera favori, mais attention à Simon Taponard et son Tracking.

Dans le championnat Production (série B), celui des voitures fermées, c'est la grosse cavalerie que l'on retrouvera sur la piste avec un magnifique plateau en GTTS. Un duel au sommet est attendu entre Nicolas Werver sur Porsche et Pierre Courroye sur McLaren. Chacun a déjà engrangé 2 victoires en ce début de saison et le titre s'annonce disputé tout au long de la saison, Werver cherchant à conserver son titre et Courroye cherchant à le reconquérir. Et pour arbitrer ce duel, on retrouvera Yannick Poinsignon sur BMW M3. Ce plateau GTTS fera également la part belle aux Mitjet, voitures à moteur de motos, où on devrait assister à une bagarre à armes égales entre les jeunes (Chiocci et Bartaire) face aux moins jeunes (Lestienne et Godet).

En groupe A, la lutte s'annonce également intense entre Dosières, Uny, Janny, la jeunesse face à l'expérience, une belle bagarre à suivre, tout comme dans les classes entre les Clio Cup.

En groupe N, duel indécis entre Simonin sur BMW M3 face à Pascal Cat et sa Renault Megane RS.

Le groupe F2000 sera ouvert, avec une lutte entre Samuel Durassier sur Honda Civic face à Daniel Rault du Team Salaun Holidays, mais attention aux autres pilotes Erman, Pierrat, Boullenger, Guillard qui pourraient tirer leur épingle du jeu ... Et enfin dans la classe F2000/2, la bagarre devrait être serrée entre les finistériens (Ollivard, Le Peillet, Bossard).





Mairie
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

En groupe FC, les indémodables Simca Rallye feront le spectacle et la victoire de groupe devrait se jouer entre un « homme de l'Est », Christophe Poinignon sur Simca CG et un « homme de l'Ouest », Geoffrey Carcreff sur Scora Maxi, arbitré par le périgourdin Xavier Burgevin et sa magnifique Jidé, le normand Mathieu Nouet sur Simca Turbo et le pilote de l'Ecurie du Mené Jérôme Moraines sur Jidé également.

Pour compléter ce programme « alléchant » au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Et là, les pilotes britanniques et irlandais descendent en force pour cette 36^{ème} édition de la course de côte de Saint Gouëno car ce sont près de 90 pilotes qui vont en découdre dans cette catégorie.

En complément, le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Là aussi, le plateau n'aura jamais été aussi dense et promet quelques passages spectaculaires.

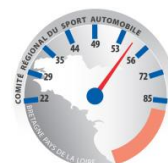
N'oublions pas de mentionner le « tour de chauffe » du Vendredi 31 Mai où ce sera la 17^{ème} édition de la Montée Historique.

50 ans après sa création, l'édition 2019 de la course de côte de Saint Gouëno propose certainement le plateau le plus dense de toute son existence, une belle réussite pour cette épreuve qui a connu quelques interruptions avant un retour au premier plan salué par une fréquentation record l'année dernière.

Un écran géant au Fer à Cheval

Coté spectacle, la 36^{ème} édition de la course de côte de Saint Gouëno confirme l'innovation apportée en 2013 au travers d'un écran géant au Fer à Cheval. Cette innovation plébiscitée par le public sera à nouveau l'occasion pour chacun de profiter au maximum du spectacle offert et permettra également de vivre en direct les coulisses du paddock avec une caméra itinérante au sein des écuries.

Ils pourront également découvrir des caméras embarquées, des replay ou encore des résumés des manches précédentes pendant les pauses ... A n'en pas douter, cette innovation devrait améliorer encore la qualité du spectacle : à voir absolument !





Mairie
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

Quelques points de repères

C'est en 2003 que renaît une épreuve dite « de régularité » sur le parcours de la course de côte de Saint Gouëno, à l'initiative de Hervé Hardel, un passionné de voitures historiques de compétition de Saint Briec. Le Maire Jacky Aignel et le Président du CLAP Gouënois Olivier Henry répondent favorablement et mobilise leurs équipes pour organiser la 1ère Montée Historique.

Surprise, malgré le caractère « non sportif » de cette manifestation, le public se déplace en nombre. Cela se confirme et s'amplifie en 2004. Pas de doute, une étincelle s'est rallumée et le public plébiscite une relance de la course de côte de Saint Gouëno.

C'est donc tout naturellement que la compétition redémarre en 2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collectivités locales et en particulier le Conseil Général des Côtes d'Armor qui réalise pour l'occasion une réfection et un élargissement de la piste. Le succès populaire est là, et l'équipe organisatrice s'étoffe. 2006 confirme le renouveau de l'épreuve et permet d'apporter quelques améliorations dans l'organisation technique.

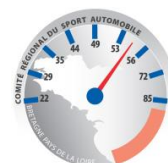
C'est ainsi que la FFSA confie l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2007 à la dynamique équipe de l'Ecurie du Mené : c'est un succès, 15000 spectateurs sur 3 jours et un magnifique plateau digne des plus belles éditions des années 70. Tout naturellement, l'Ecurie du Mené inscrit l'épreuve au niveau National en 2008, avec pour objectif une candidature au Championnat de France de la Montagne. 2009 permet de confirmer le « destin national » de cette épreuve et d'affiner les réglages indispensables à l'organisation d'une manche du Championnat de France.

2010 permet à Saint Gouëno de retrouver l'élite au sein du Championnat de France de la Montagne. Ce retour est à la fois un succès populaire et sportif avec une victoire de Lionel Régal avec un nouveau record à la clé : 1'15''779 !

2012, 2013, 2014 puis 2016 voient le record battu à plusieurs reprises par Nicolas Schatz, le Champion de France de la discipline, avec un temps de 1'13''077, et plus récemment en 2018 par Sébastien Petit avec un record absolu de 1'12''267.

Pour plus d'informations, www.coursedecote-saintgoueno.fr et <http://festival-dejante.com/>

Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec le « Festival Déjanté ». Deux soirées sont organisées durant le week-end, Vendredi soir et Samedi soir, ce qui ne sera pas sans rappeler les heures de gloire du « Festival des Tertres ». La fête promet d'être belle, alors « rendez-vous les 31 Mai, 1^{er} et 2 Juin » !



Mairie
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

Le parcours : long de 3200 mètres avec une pente de 4,5% pour un dénivelé de 144 mètres au pied du Mont Bel Air, point culminant des Côtes d'Armor, au cœur du Pays du Mené.

Chiffres : pas moins de 250 voitures sur le week-end, dont 80 barquettes sport et monoplaces

Les participants :

- Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline engagés dans le Championnat de France de la Montagne
- Masters : un plateau spectaculaire de pilotes britanniques et irlandais avec les plus belles voitures de la catégorie GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche, ...)
- Véhicules Historiques de Compétition : le plaisir de voir et revoir les voitures qui ont fait la légende du sport automobile

Le site :

- Un véritable théâtre de verdure pouvant accueillir 10000 personnes au Fer à Cheval, équipé d'un écran géant avec 3 caméras le long du parcours.
- Un parcours piétonnier accessible et aménagé tout au long du parcours.
- Le paddock à proximité du Fer à Cheval.

Les bénévoles : 650 bénévoles mobilisés pour l'évènement, pour une commune de 680 habitants !

Situation géographique : à 70 km à l'Ouest de Rennes, à 20 Km au sud de Lamballe (axe Rennes - Brest), à 20 Km au Nord-Est de Loudéac. Gare TGV de St Briec à 30 mn

Animations : tout le week-end, Paddock + stand Ecurie du Mené

Concerts :

- Jeudi soir : Roobars Water, Green Lads, Julien Tiné
- Vendredi soir : French Song Del Mundo, Goulamas'k, Outrage, Fat to the flax
- Samedi soir : Fatras, The Blind Suns, Inuit, Ermann

La course en direct :

- Web : www.coursedecote-saintgoueno.fr, www.ffsa.org

Contacts et infos :

- Mail : contact@coursedecote-saintgoueno.com
- Mairie : 02 96 34 43 44
- Web : www.coursedecote-saintgoueno.fr
- Web : <http://festival-dejante.com/>

Pour tous renseignements complémentaires :

- Olivier HENRY – 06 86 41 10 30 – olivier.henry@fipindustries.com
- Gilles AIGNEL – 06 80 31 44 59 – gilles.aignel@wanadoo.fr

