

COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

CFM CHALLENGE
FFSA
FFSA MONTAGNE

Alpine Esports Team

40^{EME} Course de Côte
SAINT-GOUËNO



30, 31 MAI & 1^{er} JUIN 2025

MICHELIN AVON MOTORSPORT Echappement SPORT FRANCE Croisi Europe CAS DE TURCKHEIM

SPORT PRODUCTION VHC

coursedecote-saintgoueno.fr [f](https://www.facebook.com) [i](https://www.instagram.com) [y](https://www.youtube.com) www.ffsamontagne.org



LOUDEAC
communauté



Intermarché
LOUDEAC PLOUGUENET

Salaün
Escouder le monde

FESTIVAL
DEJANTE
CONCERTS
29, 30 & 31 Mai 2025



ROSE
LE BRES NOIR
HEUX BÂTON



Côtes
d'Armor
le Département

cre'actuel
Créateur de maisons individuelles



OUEST FRANCE – 6 JANVIER 2025

« Le festival Déjanté est une énorme fête »

Trois questions à...

Jeanne Carro, présidente du festival, évoque ce rendez-vous musical original et loufoque, à Saint-Gouéno, qui met aussi à l'honneur les arts de la rue, depuis l'année dernière.

Comment est né le festival ?

À Saint-Gouéno, il y a la course de côte, un événement de renommée nationale. En 2007, les organisateurs ont fait un concert, le soir. Comme il a bien fonctionné, ils ont proposé aux jeunes d'en faire une animation à part.

C'est devenu le festival Déjanté, avec sa formule improbable, car on a trois soirées de concerts au cœur d'une manifestation sportive. Cela permet d'avoir des rencontres entre des locaux, de toutes les générations et des amateurs de course automobile et de musique.

Pourquoi lui avoir donné ce nom ?

D'abord parce que c'est une énorme fête. Et depuis sa création, le festival fait des clins d'œil à la compétition. Le jeu de mots autour du terme « déjanté » renvoie aux voitures. Mais on multiplie aussi les contrepieds : notre mascotte est un escargot, pilote automobile à l'opposé des véhicules qui vont vite.

Notre objectif, c'est aussi de proposer de plus en plus d'animations originales. Tous les ans, on choisit un thème, puis on construit notre décoration en lien avec le sujet, on invite les gens à se déguiser et on propose des animations surprise et loufoques. En 2024, c'était la fête foraine. En 2025, ce sera le jardin.

La programmation est-elle toujours aussi rock ?



Le festival Déjanté a réuni 4 500 personnes, en 2022, selon Jeanne Carro.

PHOTO : OUEST-FRANCE

On aime se définir comme un festival « rock and roule ». Mais on a pris un virage. L'idée, c'est d'avoir un peu de tout : du rock, des musiques du monde, de l'électro, des fanfares. En 2024, on a introduit les arts du cirque, avec des cracheurs de feu et des acrobates, aussi pour nous démarquer. On n'a pas de grosses têtes d'affiche, c'est un choix. On préfère avoir des groupes peu connus, mais hyper festifs. La majorité vient du Grand Ouest, mais on accueille aussi des artistes anglophones.

La programmation n'est pas encore ficelée pour les 29, 30 et 31 mai, mais on retrouvera des groupes très dynamiques, qui font danser les gens.

Recueilli par
Kathleen PLAISANTIN.

Du 29 au 31 mai, en parallèle de la course de côte de Saint-Gouéno, le festival Déjanté revient pour sa 17^e édition.



QUEST FRANCE – 29 MARS 2025

Une tranchée pour anticiper la course de Côte



Alexandre Henry, propriétaire de la trancheuse, son chauffeur et les membres du Clap gouénois impliqués dans le projet.

| PHOTO : QUEST-FRANCE

On se mobilise pour la 40^e édition de la course de Côte, course automobile prévue les 30, 31 mai et 1^{er} juin. Le Clap gouénois, notamment, est sur le pont.

Jeudi matin, au lieu-dit le Bocage, à proximité du fameux Fer à cheval, une trancheuse attelée sur un tracteur était à l'œuvre. Elle creusait une tranchée, longue de 500 m, profonde de 90 cm et largeur de 18 cm afin d'y placer un tuyau contenant de l'eau potable.

« Pour les journées de compétition, nous avons un grand besoin en

eau, explique Pascal Chevalier, bénévole du Clap. Jusqu'alors, nous l'acheminions comme nous le pouvions. L'absence d'un point d'eau fixe sur le terrain nous a conduits à faire appel à Alexandre Henry, de Lanfains, qui possède une trancheuse, qui n'existe qu'en trois exemplaires en France. »

Il était déjà intervenu, voici quelques années, à la Ville Gueury. « Et nous remercions Aurélien Lenormand qui a permis que la tranchée passe sur ses terres. »



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 13 MAI 2025

Clap Gouenonais :

Place à la 40^{ème} Course de Côte



La course de côte ainsi que le festival Déjanté prendront place du 30 mai au 1er juin (photo d'archives).

Les amateurs de bolides pourront s'affronter du **30 mai au 1er juin** sur la course de Côte de Saint-Goueno, qui fêtera ses 40 ans. L'événement, organisé par l'ASACO Maine Bretagne et l'Écurie du Mené, fait partie du Championnat de France de la Montagne 2025. Cette course est ouverte à tout véhicule sportif de plus de 30 ans et comptera pour le Championnat de France de la Montagne 1ère Division. Les participants ont jusqu'au jeudi 22 mai minuit pour s'engager sur la course.

Au programme de ces trois intenses journées : trois montées d'essais chronométrés le samedi et quatre montées de courses (dont une le samedi à partir de 16h).

L'épreuve comptera également pour : la Coupe de France de la Montagne (coefficient 1) et le Championnat de France de la Montagne VHC.

En parallèle de la course, le festival Déjanté

Le long week-end du **29 mai** se voudra également festif, avec, en parallèle de la course, le festival déjanté dont ce sera la 17^{ème} édition.

Au programme du **jeudi 29 mai** : Marialla : groupe de fest-noz, ambassadeur de la tradition orale du Mené. Los Bazos, le groupe de variété française sera également de la partie. Régine Tonic, avec ses

sonorités 60's, soul, groove, post-punk, électro, synth wave... fera danser le public de Saint-Goueno.

En ce qui concerne le vendredi **30 mai**, pour bien démarrer le week-end : Toukan Toukän, entre sonorités électroniques et turbulences pop. Green Lads : Entre musique celtique irlandaise et modernité des rythmes électro. Les DJs du Club Cabane mixeront également pour le plus grand bonheur du public.

Enfin, samedi **1er juin** : LMZG : un mélange de sons modernes de l'électro avec des chanteurs, cuivres et des samples des années 20. Emyl Farmer, quant à lui, fera danser la foule avec des sets riches en bonne humeur. Talamh : puise son inspiration dans la tradition folk Nord-américaine avec un jeu des instruments acoustiques (guitare, banjo, violon soutenu par la section rythmique (basse-batterie).

Outre la proposition musicale le festival Déjanté c'est aussi des parades costumées, des performances artistiques, des ateliers créatifs, des spectacles de rue et clowns.

Pratique

Plus de renseignements pour la course de Côte sur : <https://coursedecote-saintgoueno.fr/>
Pour le festival : Tarifs : Billet jeudi : gratuit; billet vendredi : 12€, billet samedi : 12€, gratuit pour les moins de 12 ans. Pass 2 jours (avec accès à la course de Côte) : uniquement sur place.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 13 MAI 2025



Les amateurs de bolides pourront s'affronter du 30 mai au 1er juin sur la course de Côte de Saint-Goueno, qui fêtera ses 40 ans. L'occasion d'accueillir une nouvelle fois, l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande.

L'événement, organisé par l'**Écurie du Mené**, fait partie du **Championnat de France de la Montagne 2025**. Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories et nul doute que cette 40ème édition sera à nouveau spectaculaire.

Un duel très attendu en voiture ouverte entre Marc Pernot, vainqueur de l'édition 2024, et Fabien Bougeon, malchanceux en 2024 suite à sa casse moteur. Idem en voiture fermée avec un duel attendu entre Yannick Poinignon et Anthony Dubois.

Pour compléter le programme au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « **Hillclimb Masters** ». Les pilotes britanniques et irlandais descendent en force pour cette 40ème édition de la course car ce sont près de 65 pilotes qui vont en découdre dans cette catégorie.

En complément, le **Championnat de France VHC** (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. En termes de moyens logistiques, l'écran géant installé au **Fer à Cheval** permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre, de revoir les résumés des manches précédentes ou bien encore de visionner les caméras embarquées.

À ne pas oublier, le « tour de chauffe » Vendredi 30 Mai où ce sera la 21ème édition de la **Montée Historique** désormais appelée « Saint Gouéno Classique ». Les participants ont iusau'au ieudi 22 mai minuit pour s'endader sur la course.



Le festival Déjanté

Le long week-end du 29 mai se voudra également festif, avec, en parallèle de la course, le **festival Déjanté** dont ce sera la 17^{ème} édition. Au programme du jeudi 29 mai : Marialla : groupe de fest-noz, ambassadeur de la tradition orale du Mené. Los Bazos, le groupe de variété française sera également de la partie. Régine Tonic, avec ses sonorités 60's, soul, groove, postpunk, électro, synth wave... fera danser le public de Saint-Goueno.

En ce qui concerne le vendredi 30 mai, pour bien démarrer le week-end : Toukan Toukän, entre sonorités électroniques et turbulences pop. Green Lads : Entre musique celtique irlandaise et modernité des rythmes électro. Les DJs du Club Cabane mixeront également pour le plus grand bonheur du public.

Enfin, samedi 1^{er} juin : LMZG : un mélange de sons modernes de l'électro avec des chanteurs, cuivres et des samples des années 20. Emyl Farmer, quant à lui, fera danser la foule avec des sets riches en bonne humeur. Talamh : puise son inspiration dans la tradition folk Nord-américaine avec un jeu des instruments acoustiques (guitare, banjo, violon soutenu par la section rythmique (basse-batterie).

Outre la proposition musicale le festival Déjanté c'est aussi des **déambulations, danse et arts du cirque** en première parties de soirées. Le public pourra également découvrir tout au long du week-end Gangstar Fanfar, la fanfare électrique mais également le « photomatronche » avec Marie-Monique, accessoiriste sans filtre, qui relookera les participants pour immortaliser dans sa cabine leur profil le plus incongru.

Plus de renseignements pour la course de Côte sur : <https://coursedecote-saintgoueno.fr/>
Pour le festival : Tarifs : Billet jeudi : gratuit; billet vendredi : 12€,
billet samedi : 12€, gratuit pour les moins de 12 ans. Pass 2 jours : 22€ (avec accès à la course de Côte) : uniquement sur place.



COURRIER INDEPENDANT – 18 MAI 2025

Côtes-d'Armor : courses de voitures et concerts pendant 4 jours

En cette fin mai 2025, Saint-Gouéno, dans le Mené (Côtes-d'Armor) accueille une étape du Championnat de France de la Montagne. Un grand moment festif.



La 40^e édition de la Course de côte se court les 30, 31 mai et 1^{er} juin à Saint-Gouéno (Le Mené).
©Nicolas Millet Photography

La [course de côte de Saint-Gouéno](#)... Un rendez-vous incontournable pour tous les amateurs de sport automobile.

Comme chaque année, le **Championnat de France de la Montagne** fera étape dans le [Mené \(Côtes-d'Armor\)](#) où la 6^e manche se déroulera les **30, 31 mai et 1^{er} juin 2025**.

L'une des plus belles épreuves de France

La petite bourgade de Saint-Gouéno va de nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande.

Ils tenteront de glaner la victoire et, pourquoi pas, de **battre le record de l'épreuve** détenu par **Geoffrey Schatz**, avec un temps de 1'11 »990 réalisé en 2023.

Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories et nul doute que cette **40^e édition** sera à nouveau spectaculaire.



L'année 2025 confirme l'ancrage de la Course de Côte de Saint-Gouéno au Championnat de France de la Montagne. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le **Top 5**.

Le Festival Déjanté

Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec le « Festival Déjanté », les 29, 30 et 31 mai 2025.



L'équipe du Déjanté 2024 sera à nouveau sur le pont. ©Actu.fr

Deux soirées sont organisées durant le week-end, vendredi soir et samedi soir, ce qui ne sera pas sans rappeler les heures de gloire du « Festival des Tertres ».

Au menu :

Jeudi : fest-noz avec Marialla ; puis Los Bazos, trio de stars de la musique populaire bretonne et Régine Tonic.



Marialla, un groupe du Mené, fera danser, jeudi soir. ©Actu.fr

Vendredi : Emyl Farmer et Club Cabane.

Samedi : Talamh (folk), LMZG (cuivres et électro), Miscanthus Cie (dans tzigane) ; Toukan Toukan (duo pop) et Green Lads (électro celtique).

Tout au long du week-end : Gangsta fanfare (fanfare électrique) et le Photomatronche (cabine photo déjantée).



LE COURRIER INDEPENDANT – 22 MAI 2025

L'ÉVÈNEMENT. La course de côte et le Festival déjanté sont de retour

En cette fin mai 2025, Saint-Gouéno, accueille une étape du Championnat de France de la Montagne et le Festival Déjanté. Un grand moment !

La course de côte de Saint-Gouéno... Un rendez-vous incontournable pour tous les amateurs de sport automobile. Comme chaque année, le Championnat de France de la Montagne fera étape dans le Mené où la 6^{ème} manche se déroulera les 30, 31 mai et 1^{er} juin.

La petite bourgade va de nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande.

Ils tenteront de glaner la victoire et, pourquoi pas, de battre le record de l'épreuve détenu par Geoffrey Schatz, avec un temps de 1'11"990 réalisé en 2023.

Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories et nul doute que cette 40^{ème} édition sera à nouveau spectaculaire.

L'année 2025 confirme l'ancrage de la Course de Côte de Saint-Gouéno au Championnat de France de la Montagne. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5.

Le Festival Déjanté

Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec le « Festival Déjanté », les 29, 30 et 31 mai. Deux soirées sont organisées durant le week-end, vendredi soir et samedi soir, ce qui ne sera pas sans rappeler les heures de gloire



La 40^e édition de la Course de côte se court les 30, 31 mai et 1^{er} juin à Saint-Gouéno (Le Mené).
Nicolas Millet Photography

du « Festival des Tertres ».

Au menu

Jedi : fest-noz avec Marialla; puis Los Bazos, trio de stars de la musique populaire bretonne et Régine Tonic.

Vendredi : Emyl Farmer et Club Cabane.

Samedi : Talamh (folk), LMZG (cuires et électro), Miscanthus Cie (dans tsigane); Toukan Toukan (duo-pop) et Green Lads (électro celtique).

Tout au long du week-end : Gangsta fanfare (fanfare électrique) et le Photomatronche (cabine photo déjantée).

Le programme

Vendredi 30 mai

9h - 17h : Montée Historique avec des véhicules d'époque

À partir de 15h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes de Saint-Gouéno

Samedi 31 mai

7h30 - 8h30 : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 9h : Essais chronos Masters - 3 montées

À partir de 16h30 : 1^{ère} Montée de Course Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

À partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des fêtes Saint-Gouéno

Dimanche 1^{er} juin

9h - 17h : 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème}

Montée de Course Masters, Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

17h30 - 18h30 : remise des prix au parc pilotes

■ Tarifs : vendredi 30 mai, gratuit; samedi 31 mai : 8 €; dimanche 1^{er} juin : 13 €. Forfait week-end (course + concerts) : 22 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées-concerts : 12 € le vendredi, 12 € le samedi. Restauration rapide tout le week-end.



L'équipe du Déjanté 2024 sera à nouveau sur le pont.



Marialla, un groupe du Mené, fera danser, jeudi soir.



LE TELEGRAMME – 21 MAI 2025

À Saint-Gouéno, un week-end de courses sur fond de festival Déjanté, du 30 mai au 1er juin

Du 30 mai au 1er juin, Saint-Gouéno va vivre au rythme de sa course de côte, qui compte pour le championnat de France de la montagne. Une épreuve qui sera accompagnée du festival Déjantés, qui démarre la veille et où une dizaine de groupes sont attendus.



Le spectacle devrait être de toute beauté pour le championnat de France de la Montagne à Saint-Gouéno les 30 31 mai et 1er juin. (Le Télégramme/Thierry Le Corre)

Il va y avoir du bruit à Saint-Gouéno les 30, 31 mai et le 1er juin prochain. La petite commune du Mené accueille la 40^e édition d'une manche du championnat de France de la montagne. Sur trois jours de courses, ce sont près de 250 voitures, dont 80 barquettes sport et monoplaces, qui vont circuler sur le [parcours historique de Saint-Gouéno](#). Les pilotes devront apprivoiser le circuit long de 3 200 mètres, sa côte à 4,5 %, ses virages et ses épingles à cheveux, notamment au niveau du théâtre de verdure où peuvent s'entasser jusqu'à 10 000 passionnés. Ces derniers pourront suivre la course également sur écran géant grâce à quatre caméras installées sur l'ensemble du parcours.

Un record à battre

Côté sportif, il faudra suivre le duel attendu en voiture ouverte entre Marc Pernot, vainqueur de l'édition 2024, et Fabien Bourgeon, malchanceux la même année, la faute à une casse moteur. Et pour battre le record du circuit, il faudra faire mieux que 1'11''900, temps établi par Geoffrey Schatz en 2023.

Pour le public qui aura encore de l'énergie, les soirées risquent d'être un brin « déjantées » avec le festival du même nom. Pour se mettre en jambes, les organisateurs proposent une soirée gratuite avec Marialla, Los Bazos et Régine Tonic. Le lendemain, quatre groupes seront au programme avec de la danse tzigane, de la pop électrisante ou encore de l'électro.



LE TELEGRAMME – 21 MAI 2025

Samedi soir, le festival Déjanté clôturera sa programmation avec notamment Emyl Farmer. D'autres animations sont prévues sur le festival, avec Gangstar Fanfare qui déambulera sur les deux jours, et le « photomatronche », un photomaton un peu déjanté.

Un programme riche de courses et de concerts

Jeudi 29 mai, le festival Déjanté anticipe la course automobile avec une soirée concert gratuite avec Marialla, Los Bazos et Régine Tonic. Vendredi 30 mai : toute la journée, de 9 h à 17 h, montée historique avec des véhicules d'époque ; à partir de 15 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Miscanthus Cie, Toukan Toukan, Green Lads et Club Cabane.



Le groupe Marialla sera au festival déjanté dès le jeudi soir. (Archives Le Télégramme)

Samedi 31 mai : de 7 h 30 à 8 h 30, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 9 h, essais chronos masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC ; à partir de 16 h 30, première montée de course championnat de France de la montagne et championnat de France VHC ; à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Talamh, LMZG et Emyl Farmer.

Dimanche 1er juin : de 9 h à 17 h, deuxième, troisième et quatrième montées de courses Masters, championnat de France de la montagne et championnat de France VHC ; de 17 h 30 à 18 h 30, remise des prix au parc des pilotes.

Pratique

Tarifs : 8 € le samedi ; 13 € le dimanche ; 22 € forfait week-end (courses et concerts) ; gratuit pour les moins de 16 ans. Festival Déjanté : gratuit le jeudi soir ; 12 € le vendredi ; 12 € le samedi. Facebook : [Festival Déjanté #16](#) et [Course de Côte Saint-Gouëno - Écurie du Mené](#).



LE TELEGRAMME – 21 MAI 2025

Saint-Gouéno : courses et festival vont vrombir

Du 30 mai au 1^{er} juin, Saint-Gouéno va vivre au rythme de sa course de côte, qui compte pour le championnat de France de la montagne. Une épreuve qui sera accompagnée du festival Déjantés, qui démarre la veille et où une dizaine de groupes sont attendus.

Lionel Samson

● Il va y avoir du bruit à Saint-Gouéno les 30, 31 mai et le 1^{er} juin prochain. La petite commune du Mené accueille la 40^e édition d'une manche du championnat de France de la montagne. Sur trois jours de courses, ce sont près de 250 voitures, dont 80 barquettes sport et monoplaces, qui vont circuler sur le parcours historique de Saint-Gouéno. Les pilotes devront apprivoiser le circuit long de 3 200 mètres, sa côte à 4,5 %, ses virages et ses épingles à cheveux, notamment au niveau du théâtre de verdure où peuvent s'entasser jusqu'à 10 000 passionnés. Ces derniers pourront suivre la course également sur écran géant grâce à quatre caméras installées sur l'ensemble du parcours.

Un record à battre

Côté sportif, il faudra suivre le duel attendu en voiture ouverte entre Marc Pernot, vainqueur de l'édition 2024, et Fabien Bourgeon, malchanceux la même année, la faute à une casse moteur. Et pour battre le record du circuit, il faudra faire mieux que

1'11"900, temps établi par Geoffrey Schatz en 2023.

Pour le public qui aura encore de l'énergie, les soirées risquent d'être un brin « déjantées » avec le festival du même nom. Pour se mettre en jambes, les organisateurs proposent une soirée gratuite avec Marialla, Los Bazos et Régine Tonic. Le lendemain, quatre groupes seront au programme avec de la danse tzigane, de la pop électrisante ou encore de l'électro. Samedi soir, le festival Déjanté clôturera sa programmation avec notamment Emyl Farmer. D'autres animations sont prévues sur le festival, avec Gangstar Fanfare qui déambulera sur les deux jours, et le « photomatronche », un photomaton un peu déjanté.

Un programme riche de courses et de concerts

Jeudi 29 mai, le festival Déjanté anticipe la course automobile avec une soirée concert gratuite avec Marialla, Los Bazos et Régine Tonic. Vendredi 30 mai : toute la journée, de 9 h à 17 h, montée historique avec des véhicules d'époque ; à partir de 15 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ;

à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Miscanthus Cie, Toukan Toukan, Green Lads et Club Cabane.

Samedi 31 mai : de 7 h 30 à 8 h 30, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 9 h, essais chronos masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC ; à partir de 16 h 30, première montée de course championnat de France de la montagne et championnat de France VHC ; à partir de 19 h 30, festival Déjanté avec Talamh, LMZG et Emyl Farmer.

Dimanche 1^{er} juin : de 9 h à 17 h, deuxième, troisième et quatrième montées de courses Masters, championnat de France de la montagne et championnat de France VHC ; de 17 h 30 à 18 h 30, remise des prix au parc des pilotes.

Pratique

Tarifs : 8 € le samedi ; 13 € le dimanche ; 22 € forfait week-end (courses et concerts) ; gratuit pour les moins de 16 ans. Festival Déjanté : gratuit le jeudi soir ; 12 € le vendredi ; 12 € le samedi. Facebook : Festival Déjanté #16 et Course de côte Saint-Gouéno - Écurie du Mené.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 24 MAI 2025

Course de Côte :

Une 40ème édition sportive et festive



L'équipe est prête à accueillir le public.

Les amateurs de bolides pourront s'affronter **du 30 mai au 1er juin** sur la course de Côte de Saint-Gouëno, qui fêtera ses 40 ans. L'occasion d'accueillir une nouvelle fois, l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande.

L'événement, organisé par l'Écurie du Mené, fait partie du Championnat de France de la Montagne 2025. Voitures ouvertes, voitures fermées, le suspense est total dans toutes les catégories et

nul doute que cette 40ème édition sera à nouveau spectaculaire.

Un duel très attendu en voiture ouverte entre Marc Pernot, vainqueur de l'édition 2024, et Fabien Bougeon, malchanceux en 2024 suite à sa casse moteur. Idem en voiture fermée avec un duel attendu entre Yannick Poinsignon et Anthony Dubois.

Pour compléter le programme au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se dispu-

teront la victoire du « Hillclimb Masters ». Les pilotes britanniques et irlandais descendent en force pour cette 40ème édition de la course car ce sont près de 65 pilotes qui vont en découdre dans cette catégorie.

En complément, le Championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. En termes de moyens logistiques, l'écran géant installé au Fer à Cheval permettra de suivre en continu l'évolution des bolides sur le dernier kilomètre, de revoir les résumés des manches précédentes ou bien encore de visionner les caméras embarquées.

À ne pas oublier, le « tour de chauffe » **vendredi 30 mai** où ce sera la 21ème édition de la Montée Historique désormais appelée « Saint Gouëno Classique ».

Pratique

Plus de renseignements pour la course de Côte sur : <https://coursedecote-saintgoueno.fr/>
Pass 2 jours : 22€ (accès course de Côte et festival Déjanté).

Jeu Hebdo : lire en page 3.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 24 MAI 2025

Festival :

Les « Déjantés » ratissent large



L'équipe organisatrice plus la mascotte du festival mise au vert.

Le 17^{ème} festival Déjanté des 29-30 et 31 mai prochains annonce une programmation éclectique, mais toujours aussi festive.

Pour les 120 bénévoles du « Déjanté », c'est la dernière ligne droite. Le samedi 17 mai, l'équipe organisatrice s'est réunie au Petit Saloon, à Saint Gouéno, pour mettre en place les derniers préparatifs. « Cette année, on a choisi comme thème le jardin. Cet hiver, on a eu quatre gros week-ends de bricolage pour fabriquer la déco uniquement avec de la récup' », précise Jeanne Carro, la chargée de communication du festival. Et, bien sûr, pour être en accord avec le décor, comme chaque année, les bénévoles seront déguisés en fonction du thème. Salopettes, bottes

en caoutchouc et chapeaux de paille vont faire une apparition sans aucun doute remarquée et joyeuse.

Vent de fête sur le Mené

Un bouquet 100% festif attend les festivaliers. Électroswing, électroceltique, fanfare, fest-noz, pop, folk et DJ set endiablés, il y en aura pour tous les goûts. « Pour nous, il est important de proposer un programme intergénérationnel qui peut plaire de 10 à 80 ans », souligne Jeanne Carro. Et pour corser le tout, pour la seconde année consécutive, l'association Clap gouénois proposera des déambulations, de la danse et des arts du cirque en premières parties de soirées. Et en plus, petite gâterie

offerte aux amateurs, trois peintures prêtées par Rural'Art seront exposées.

Ambiance rock'n roule !

Né en 2007, le Festival Déjanté a tout de suite annoncé la couleur : ne pas se prendre au sérieux tout en l'étant. Une formule improbable, placée en marge d'une course automobile de renommée européenne, qui a fait ses preuves. Cette année, la Course de Côte fêtera sa 40^{ème} édition. Non pas sa quarantième année car elle a connu plusieurs arrêts et redémarrages. En 17 ans, le « Déjanté » a effectué une belle montée en puissance et voit défiler entre 1500 et 2000 festivaliers le vendredi et le samedi soir. Le jeudi est réservé principalement à la population locale, mais voit quand même environ 600 personnes arpenter le site. Pour Jeanne Carro, ce festival contribue largement à « faire rayonner Saint Gouéno et le territoire du Mené ».

Pratique

Judi 29 mai : Marialla, Los Bazos, Régine Tonic.

Vendredi 30 mai (12 euros, gratuit – 12 ans) : Toukan Toukan, Green Lads, Club Cabane.

Samedi 31 mai (12 euros, gratuit – 12 ans) : Talamh, LMZG, Emyl Farmer.



QUEST FRANCE – 28 MAI 2025

Ce week-end, la course de côte fête sa 40^e

Le Mené (Saint-Gouéno) – Créée en 1969, la mythique course de côte est l'événement majeur de la commune. Gilles Aignel est le président du Clap gouénois, l'association organisatrice.

Trois questions à...



Gilles Aignel,
président du
Clap gouénois.

(Photo: Ouest-France)

Pouvez-vous présenter la course de côte en quelques mots ?

Cette manifestation sportive s'inscrit dans le cadre du championnat de France de la Montagne. Vendredi, samedi et dimanche, nous allons accueillir non seulement l'élite des Montagnards de France mais aussi celui d'Angleterre et d'Irlande. Les participants ont pour objectif de gagner, bien sûr, mais aussi, pourquoi pas, de battre le record de l'épreuve costarmoricaine détenu par Geoffrey Schatz, avec un temps de 1'11" 900 réalisé en 2023. On peut noter le duel attendu en voiture ouverte entre Marc Pernot, vainqueur de l'édition 2024, et Fabien Bougeon, malchanceux cette même année après une casse moteur. Idem en voiture fermée avec un duel attendu entre Yannick Poinsignon et Anthony Dubois.

Quelle est l'histoire de la course de côte ?

C'est en 2003 que renaît, à l'initiative d'Hervé Hardel, un passionné de voitures historiques de compétition, une épreuve dite « de régularité » sur le parcours de la course de côte. Le maire de l'époque, Jacky Aignel, et le président du Clap gouénois répon-



Chaque année depuis sa renaissance en 2003, la course de côte de Saint-Gouéno attire un public nombreux... (Photo: M. HOUËT)

dent favorablement à ce projet et permettent la réalisation de la première montée historique. Surprise, malgré le caractère « non sportif » de cette manifestation, le public se déplace en nombre. Cela se confirme et s'amplifie en 2004. C'est donc tout naturellement en 2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collectivités locales.

Quel est le programme de cette édition ?

Les festivités démarrent vendredi, à 9 h, par la montée historique avec des véhicules d'époque. En parallèle, à 15 h, débiteront les contrôles techniques FFSA au parc pilotes. Samedi, de 7 h 30 à 8 h 30, les contrôles techniques FFSA se poursuivront. À partir de 9 h, auront lieu les essais chronos Masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC (véhicules historiques de compétition) qui se concrétiseront par trois montées. Ensuite, à partir de 16 h 30, la première montée de cour-

se dans les trois catégories se déroulera.

Enfin, dimanche, de 9 h à 17 h, auront lieu les 2^e, 3^e et 4^e montées de chacune des catégories. Puis, de 17 h 30 à 18 h 30, la remise des prix aura lieu au parc pilotes.

Vendredi, samedi et dimanche.

Tarifs : vendredi, gratuit ; samedi, 8 € ; dimanche, 13 €. Forfait week-end (course et concerts du festival Déjanté) : 22 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.



QUEST FRANCE – 28 MAI 2025

Le Mené (Saint-Gouéno)

Festival Déjanté : des bénévoles fidèles et impliqués



Les bénévoles aux côtés de leur « véhicule déjanté », customisé, comme chaque année, en fonction du thème retenu. Pour cette édition, il s'agit du jardin.

PHOTO : QUEST-FRANCE

Lundi matin, une trentaine de bénévoles du festival déjanté se sont retrouvés au bourg afin de faire le point et peaufiner les préparatifs du festival Déjanté, qui s'ouvre jeudi, avec le groupe Marialla.

« **Tout le festival est géré bénévolement à l'exception, toutefois, de la régie et la sécurité.** Si on prend en compte la course de côte, qui a lieu en parallèle, nous dénombrons quelque 120 bénévoles, dont les âges vont de 12 à 71 ans, explique Jeanne Carro, en charge de la communication. **Notre troupe est constituée de fidèles dont la moitié réside**

à l'extérieur de la commune. La plus éloignée géographiquement réside à Toulouse. Quant à notre décor, notre arche, tout a été fait avec du matériel de récupération. »

Concernant le programme musical, il y aura, notamment, Toukan, Toukan et Green lads, le vendredi. LMZG et TLMH se produiront le samedi.

Jeudi 29 mai, à partir de 20 h, soirée gratuite ; vendredi 30 et samedi 31, entrée à 12 €, chaque soir. Contact : jeanne.carro@hotmail.fr ou tél. 06 98 88 08 71.



LE COURRIER INDEPENDANT – 29 MAI 2025

FESTIVAL DÉJANTÉ. Week-end joyeux et décalé

Saint-Gouëno s'apprête à vibrer au rythme du 17^e Festival Déjanté et de sa 40^e course de côte !

120 bénévoles seront mobilisés durant les trois jours de festival, les 29, 30 et 31 mai.

Cette année encore, l'emblématique 4L fera sa dixième apparition. Elle arborera une allure résolument sixties, parsemée de fleurs, dans un style vintage en pleine tendance.

Le festival

À partir de 19 h 30 : place au Festival Déjanté, devant la salle des fêtes de Saint-Gouëno.

- Jeudi 29 : soirée fest-noz avec Marialla, groupe originaire du Mené, suivi du trio de variété populaire Los Bazos, et de Régine Tonic.

- Vendredi 30 : Toukan toukan (du pop) ouvrira le bal, puis place aux cuivres et électro avec LMZG suivi d'un DJ set avec Club Cabane.

- Samedi 31 : une ambiance variée avec Talamh (folk), Mis-canthus Cie (un spectacle de danse tzigane, coloré et entraî-



Le groupe de bénévoles du Déjanté pose derrière la fameuse 4L, spécialement sortie pour l'occasion, le 17 mai.

nant. La compagnie était présente à la Fête Menéenne le 16 mai) et Emyl Farmer (DJ set).

- Tout le week-end : animations déjantées avec Gangsta Fanfare (fanfare électrique) et la cabine photo insolite : Photomatronche.

La course de côte

- Vendredi 30 mai, de 9 h à

17 h, montée historique avec des véhicules d'époque ; à partir de 15 h, contrôles techniques FFSA – parc pilotes.

- Samedi 31 mai, de 7 h 30 à 8 h 30, contrôles techniques FFSA – parc pilotes ; à partir de 9 h essais chronos Masters ; à partir de 16 h 30 première montée de course Championnat de France de la Montagne et

Championnat de France VHC.

- Dimanche 1^{er} juin, de 9 h à 17 h : 2^e, 3^e et 4^e montées.

- Tarifs : pass week-end (course + concerts) 22 € ; concerts seuls 12 € le vendredi et samedi (gratuit le jeudi) ; gratuit pour les moins de 12 ans. Restauration sur place durant tout le festival.

DU 29 AU 31 MAI. Déjanté, ce festival !

C'est reparti pour le festival Déjanté de Saint-Gouëno : il y en a pour tous les goûts et toutes les envies de danser.

Le festival Déjanté, organisé par le Clap Gouënois, dans le bourg, se tient toujours en marge des courses de côte de Saint-Gouëno.

Premier soir gratuit

Le premier soir, ce jeudi 29 mai, est gratuit. Avec un programme 5 étoiles avec le groupe breton ultra-local (du Mené), l'incontournable Marialla, qui a fêté ses 40 ans scène de fest-noz en 2023.

Suivent, le trio déjanté Los Bazos, de Pontivy (qui a fait le buzz avec leur titre La Fête à Pontivy en 2017...) et le DJ set à l'ancienne de Régine Tonic.

Et aussi...

- Vendredi 30 mai (12 €, gratuit pour les moins de 12 ans), déambulations et concerts du duo Toukan Tou-



Le groupe Marialla, le local de l'étape. Photo archives

kan, avec percussions electros et mélodies pop ; le groupe Green Lads et sa musique trad' irlandaise rythmée ; le DJ set de Club Cabane.

- Samedi 31 mai (12 €, gra-

tuit pour les moins de 12 ans) déambulations et concerts du groupe folk Talamh ; du groupe LMZG avec son electro swing ; le DJ set très eurodance d'Emyl Farmer (Rennes).

- Jeudi 29, vendredi 30 et samedi 31 mai, dans le bourg de Saint-Gouëno, festival déjanté. Billetterie sur hel-loasso.com.



QUEST FRANCE – 30 MAI 2025

Ces deux pilotes sont prêts pour la course de côte

Elouan Morice et Romain Briend font partis des 160 pilotes qui prendront le départ de la course de côte de Saint-Gouéno, ce week-end. Ils font partie des rares coureurs costarmoricains à prendre le départ

Les gens d'ici

Ils sont déjà dans les starting-blocks. Elouan Morice et Romain Briend vont bientôt prendre le départ de la course de côte de Saint-Gouéno. De ce vendredi à dimanche, les deux pilotes vont s'élancer à six reprises sur ce parcours qu'ils connaissent bien. Il faut dire que les deux hommes font partie des rares locaux de l'étape. « Quand j'étais petit, j'allais voir mon père rouler à Saint-Gouéno. J'ai pris le relais, il y a une dizaine d'années », sourit Elouan Morice.

Les deux hommes participent à cette course en tant que pilotes semi-professionnels. « On court seulement entre trois et quatre épreuves des championnats de France par an », renseigne Romain Briend. Les deux passionnés d'automobiles ont vu au fil des années le nombre de course de côte diminuer. « On doit faire plusieurs heures de route pour participer à une course. Saint-Gouéno, c'est l'une des dernières en Bretagne », assure Romain.

« Plus de 700 heures passées sur son véhicule »

Alors, hors de question pour les deux hommes de louper l'occasion de concourir. « On aura nos proches avec nous », se réjouissent les deux pilotes. Lors de l'événement, ils pourront aussi accueillir les sponsors qui les accompagnent. Car participer à une course de côte requiert des compétences et des aptitudes physiques, mais aussi un investissement financier important. « Je ne compte plus », sourit Romain. « Il faut transformer tout le véhicule et l'adapter à un format de course », complète Elouan, qui explique « avoir arrêté de comp-



Elouan Morice (à gauche) et Romain Briend, entourés des véhicules qu'ils conduiront pour la course de côte de Saint-Gouéno.

(Photo) QUEST FRANCE

ter après plus de 700 heures passées sur son véhicule ».

Pour entrer à l'intérieur de l'habitacle, les deux pilotes doivent se contorsionner. Des barres de renfort sont installées dans le coffre et sur les côtés du véhicule. « elles permettent à la voiture de ne pas se déformer en cas d'accident ». Sur le seul siège, des harnais permettent aux pilotes d'être accrochés. « On ne fait plus qu'un avec le véhicule. » « On ne conduit pas sur ce circuit, comme dans la vie de tous les jours. Notre vision est beaucoup plus resserée », confient-ils tour à tour.

Les deux pilotes ont beau avoir pris le départ de la course de Saint-Goué-

no à de multiples reprises, une certaine pression se fait toujours ressentir.

« Nos proches ont souvent peur pour nous. Mais nous, quand on prend le départ, on a plus peur pour notre voiture que pour nous-mêmes », sourient les deux Bretons. En cas d'accident, et si le véhicule prend feu, les pilotes portent sur eux une combinaison et des sous-vêtements ignifugés.

« C'est une course compliquée, technique, très sinieuse. Tous les virages se ressemblent », explique Elouan. Pourtant les deux hommes rouleront à plus de 160 km/h, « certains dépassent les 200 km/h », interpelle Romain. Pour cette 40^e édi-

tion, Elouan Morice aura le dossard 185 et Romain Briend, le 184.

Antoine ALLART.

De ce vendredi, à dimanche. Dimanche, de 9 h à 17 h : 2^e, 3^e et 4^e montées de course Masters, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

Tarifs : vendredi, gratuit ; samedi, 8 € ; dimanche, 13 €. Forfait week-end (course et concerts) : 22 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.



QUEST FRANCE – 31 MAI 2025

À Saint-Gouéno, la 40^e édition promet

Course de Côte, ce week-end à Saint-Gouéno. En point d'orgue, la 6^e manche du championnat de France de la montagne.

L'épreuve, organisée par le Clap Gouénois depuis 1969 avec deux interruptions, est l'événement majeur du sport automobile breton. Une course qui, au fil des années, est devenue mythique. Une épreuve que les fans ne manqueraient pour rien au monde.

Disparu pendant un temps, l'épreuve a connu une vraie renaissance en 2003. Depuis, chaque édition voit la foule se masser chaque année dans les endroits clefs de l'épreuve, comme le remémore Gilles Aignel, l'organisateur : « **C'est Hervé Hardel qui a eu le mérite de relancer l'épreuve en 2003 sous le thème des voitures historiques, dans le cadre d'une épreuve de régularité. Elle n'était alors pas considérée comme épreuve sportive. Mais devant le succès populaire rencontré et les nombreux spectateurs présents dès la reprise, la course est redevenue sportive dès 2005.** ».

Un record d'engagés

Cette année, le record d'engagés sera battu avec près de 200 concurrents au départ. Il y a aura en effet 120 engagés dans les épreuves du championnat de France de la Montagne, une vingtaine dans l'épreuve dédiée aux véhicules historiques et une soixantaine de pilotes britanniques pour l'épreuve *Hillclimb Masters*.

Dans l'une des catégories majeures du programme, la E2SC, on devrait assister au duel annoncé entre le vainqueur en titre, Marc Pernot sur une Nova Proto NP 01 Turbo, et



La 40^e édition de la Course de Côte de Saint-Gouéno aura lieu ce week-end.

(PHOTO : ARCHIVES QUEST-FRANCE)

Fabien Bourgeon sur une Revolt 3PO. Un Fabien Bourgeon très malheureux lors de l'édition 2024 où il dû subir une casse moteur alors qu'il était encore en mesure de pouvoir gagner. Mais s'il est un pilote pour qui tous les compteurs sont au vert, c'est bien Marc Pernot, invaincu et s'étant imposé lors des cinq premières manches de l'année.

Cependant la course est loin d'être jouée d'avance, Fabien Bourgeon ayant récemment fait toute la course en tête à La Pommeraye avant d'aller à la faute lors de l'ultime ascension de l'épreuve. Dans la catégorie DE/5, le vainqueur en titre Benoît Taviaux sera favori pour se succéder à lui-même, mais devra se méfier de Gaëtan Renouf, notamment.

Ce samedi, les essais débiteront à 9 h et les courses à 15 h 30.



QUEST FRANCE – 31 MAI 2025

Côtes-d'Armor. Au cœur d'une course de côte à 200 km/h



À Saint-Gouéno, la course de côte bat son plein, ce week-end. Vendredi, nous l'avons testée, à bord d'une Jaguar Project 8.

PHOTO : QUEST FRANCE

Page 8

À l'épreuve de « la plus belle course de l'Ouest »

Ce samedi et dimanche, une centaine de pilotes prendront le départ de la 40^e course de côte de Saint-Gouéno. Avant le rendez-vous, nous avons éprouvé le circuit de 3,4 km. Et ce fut intense.

J'ai testé pour vous

Des Porsche 911, des Alpine A110, une Autobianchi A112 et une Austin Mini attendent, en file indienne, derrière la ligne de départ. Elles font partie des 75 véhicules d'époque inscrits à la montée historique, ce vendredi. Elles laisseront la place, ce samedi et dimanche, aux pilotes de la 40^e course de côte de Saint-Gouéno, épreuve majeure du championnat de France de la Montagne.

En cette matinée, je m'apprête à tester le parcours sinueux de 3,4 km de long, à bord d'une Jaguar Project 8 de 600 chevaux, dotée de quatre roues motrices et d'un double compresseur. Une voiture puissante, puisqu'elle est capable de passer de 0 à 100 km/h en trois secondes. Je suis plutôt sereine, même si les risques d'une telle course deviennent plus concrets, lorsque j'apprends que le véhicule de Gérard, bientôt 80 ans, a fait un tonneau au niveau d'un virage serré.

Des « montées d'adrénaline exceptionnelles »

Heureusement, le doyen de la montée en ressort indemne. J'ai également toute confiance en mon pilote, Max Martineau. L'ancien champion de France de rallye amateur a commencé par des courses d'endurance en 1973, à l'âge de 20 ans.



Max Martineau, avec lequel j'ai embarqué dans la Jaguar Project 8, est un habitué de la course de côte de Saint-Gouéno.

PHOTO : QUEST FRANCE

Ce passionné, qui affiche 501 épreuves au compteur, a participé à celle de Saint-Gouéno, à plusieurs reprises, au volant d'une Porsche, puis d'une Golf GTI VHC (véhicule historique de compétition). « C'est la plus belle de l'Ouest. Le circuit est rapide. Les pilotes peuvent monter à plus de 200 km/h. Il faut savoir, au millimètre près, où mettre les roues. Et cela se joue au millième de seconde. » Les premiers franchissent en effet la ligne d'arrivée en 1 minute 10.

Ce qu'il aime, « ce sont les montées d'adrénaline exceptionnelles.

Mais nous ferons le parcours en touristes », tient à me rassurer celui qui est également président de l'Association sportive automobile club de l'Ouest (Asaco) Océane, coorganisateur de la montée historique de ce vendredi, avec l'Armor trophée automobile.

Devant la ligne de départ, des membres de l'équipe lancent, taquins : « Vous n'avez pas de gants et de bottes ? » Ce samedi, les coureurs devront porter ces accessoires ainsi qu'un casque et une combinaison ignifugée.

« 5, 4, 3, 2... » Je fixe les doigts du

bénévole qui se replie jusqu'au départ. La Jaguar vrombit et prend en quelques secondes énormément de vitesse. Au premier tournant, Max Martineau me montre « le point de braquage, là où l'on commence à braquer pour que la trajectoire ressemble le plus possible à une ligne droite ». Il désigne ensuite le point de corde, où l'on commence à redresser le volant. Nous enchaînons les pif-paf, virages distants de moins de 10 m, à vive allure. Puis nous arrivons au pas de Saint-Gouéno, zone où les coureurs accélèrent et où ils peuvent voir leur vitesse, grâce à un radar. Scotchée au siège, je n'ai pas le temps de l'apercevoir.

J'ai l'impression que la Jaguar s'enfile dans des épingles à cheveux. « C'est normal. Avec la vitesse, la route et le champ de vision semblent se rétrécir », explique Max Martineau.

Après avoir passé le fer à cheval, virage le plus impressionnant, nous montons à 156 km/h et franchissons la ligne d'arrivée. Un instant impressionnant, intense et pourtant tellement bref. Le retour à Loudéac, à 80 km/h, dans une Peugeot 208, paraît bien fade.

Kathleen PLAISANTIN.

Ce samedi et dimanche, dès 9 h. Tarifs : samedi, 8 € ; dimanche, 13 €.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2025

À Saint-Gouéno, tous les yeux sont rivés sur les pilotes de la course de côte

Depuis vendredi 30 mai 2025, les voitures arpentent sans relâche le circuit de la course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor).

197 pilotes sont inscrits pour ce week-end : un record. Du côté du public, ils sont nombreux à avoir fait de la route pour venir assister à ce rendez-vous. Un modèle rare, de plus de deux millions d'euros, a même été présenté aux spectateurs.



Benoît Defloor, speaker spécialiste des courses de l'Ouest et Didier Ohmer, speaker du Championnat de France de la montagne, sont les deux voix de la course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor).

| OUEST-FRANCE

C'est un rendez-vous immanquable. Depuis vendredi 30 mai 2025, dans les environs de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor), les vrombissements des voitures se font entendre. « **Elles chantent** », ironise un spectateur. Jusqu'à ce dimanche 1^{er} juin 2025, près de 200 pilotes, venus de toute la France et même de l'étranger, se relaient sur le circuit de [la course de côte de Saint-Gouéno](#), l'une des trois manches du [Championnat de France de la montagne](#).

Au niveau du fer à cheval, le point de vue le plus agréable pour observer la course, les spectateurs sont déjà nombreux. « **Pour un samedi matin, il y a beaucoup de monde** », se réjouit Guillaume Cousin, l'un des deux vice-présidents du rendez-vous sportif. Les années précédentes, entre 10 000 et 12 000 personnes étaient venues assister aux épreuves. « **On attend la même affluence** », confie Gilles Aignel, second vice-président de la course.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2025



Au niveau du fer à cheval, à mi-parcours, les spectateurs peuvent avoir une vue dégagée sur le passage des véhicules, à Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor). | OUEST-FRANCE...

Un modèle à plus de deux millions d'euros

Juste devant les barrières de sécurité, à quelques mètres à peine de la piste, Évelyne et Frédéric Burban ont installé leurs chaises. « **On a fait la route depuis le Morbihan. On est arrivés à 9 h** », explique le couple. « **Saint-Gouéno, c'est la plus belle course dans le coin. Si on veut en voir d'autres qui nous plaisent, on est obligé d'aller en Savoie** », poursuit Évelyne Burban.



Évelyne et Frédéric Burban ont fait la route depuis le Morbihan pour venir assister à la course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor). | OUEST-FRANCE...



QUEST FRANCE – 31 MAI 2025

La beauté des courses de côte vient aussi, pour de nombreux spectateurs, de la diversité des modèles de véhicules présents. « **Moi je préfère les Formules et les Alpines** », sourit Louise, 10 ans, venue avec son frère Nolan, 5 ans et accompagnée par ses grands-parents, Bruno et Sylvie. « **Ce qui est agréable à Saint-Gouéno, c'est qu'on peut se balader tout le long du circuit** », souligne Sylvie. Le petit groupe a prévu de se positionner au « Pas de Saint-Gouéno », endroit du parcours où les pilotes peuvent accélérer et découvrir leur vitesse, grâce à un radar. Les plus jeunes assistent au spectacle avec un casque antibruit sur les oreilles.

La course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor) se vit aussi en famille. | OUEST-FRANCE.



En plus des véhicules plus traditionnels, les spectateurs ont aussi pu admirer une Delage D12. « **Nous avons prévu de ne construire que trente exemplaires** », renseigne Laurent Tapie, fils de l'homme d'affaires Bernard Tapie et président de [Delage Automobiles SAS](#). Le modèle dispose d'un moteur de 1 000 chevaux et ne pèse que 350 kg, « **car tout est en carbone** », explique Laurent Tapie. Un modèle rare avec un prix de vente de deux millions d'euros, « **sans les options** », glisse l'entrepreneur.



Parmi les différents modèles qui ont parcouru le circuit de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor), les spectateurs ont pu admirer le modèle Delage « D12 ». Un véhicule rare et onéreux. | OUEST-FRANCE



OUEST FRANCE – 31 MAI 2025

« *On est toujours en contact avec les pilotes* »

Pour commenter la course, le public peut compter sur deux passionnées, Benoît Defloor, speaker spécialiste des courses de l'Ouest et Didier Ohmer, celui du Championnat de France de la montagne. « **On étudie tout à l'avance, les modèles, les pilotes, les courses précédentes**, explique Didier Ohmer. **On est toujours en contact avec les pilotes et leurs équipes. On se connaît bien, on se déplace tous ensemble de ville en ville** ». Pour les deux hommes, l'objectif est de réussir à rendre la course intéressante aux passionnés d'automobile et à ceux qui s'y connaissent un peu moins.



Benoît Defloor, speaker spécialiste des courses de l'Ouest, alterne entre les écrans et la course, pour informer le public des dernières informations, à Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor). | OUEST-FRANCE...

« **Ce qui est bien à Saint-Gouéno, c'est que notre poste pour commenter l'épreuve est situé au milieu du circuit. On peut décrire ce que l'on voit. Ça nous aide** », complète Benoît Defloor. Les yeux rivés sur les écrans et les fiches, les deux commentateurs ne ratent aucun détail.

Les festivités se poursuivent toute la journée ce dimanche.



Guillaume Cousin et Gilles Aignel, les deux vice-présidents de la course de côte de Saint-Gouéno (Côtes-d'Armor). | OUEST-FRANCE Voir en plein écran

Dimanche 1^{er} juin 2025, de 9 h à 17 h, se dérouleront les 2^e, 3^e et 4^e montées de course Masters, Championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (véhicules historiques de compétition). Enfin, de 17 h 30 à 18 h 30, la remise des prix aura lieu au parc pilotes. Tarif : 13 €.



LE TELEGRAMME – 31 MAI 2025

Que faire ce week-end dans le pays de Loudéac ?

Pour ce week-end des 31 mai et 1^{er} juin qui s'annonce estival, il y a de quoi faire avec la course de côte et le festival Déjanté notamment à Saint-Gouéno, une exposition à Saint-Caradec ou encore la fête bretonne à Plumieux. Voici notre sélection.



La course de côte de Saint-Gouéno promet du beau spectacle durant tout le week-end avec un public nombreux. Photo d'archive

Vos loisirs
via ce QR code



1 Course de côte et festival Déjanté à Saint-Gouéno

À Saint-Gouéno sur la commune du Mené, la course de côte et le festival Déjanté se poursuivent ce samedi et ce dimanche. Côte course, le samedi est consacré aux essais chronométrés de 7 h 30 jusqu'à 16 h 30, avec le démarrage de la course qui compte pour le championnat de France de la montagne et le championnat de France VHC. À partir de 19 h 30, le festival Déjanté prendra le relais pour sa dernière soirée avec Talamh, LMZG et Emyl Farmer.

Dimanche, de 9 h à 17 h, ce seront les deuxième, troisième et quatrième montées de courses Masters, qui comptent toujours pour le cham-

pionnat de France de la montagne et le championnat de France VHC. La journée se terminera vers 17 h 30, avec la remise des prix au parc des pilotes. Tarifs : 8 € le samedi ; 13 € le dimanche ; 22 € forfait week-end (courses et concerts) ; gratuit pour les moins de 16 ans. Festival Déjanté : 12 € le samedi.



LE TELEGRAMME – 31 MAI 2025

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno : Pernot - Bourgeon, un duel au sommet !

Saint-Gouéno (22) accueille la 5e manche du Championnat de France de la montagne, ce week-end. Avec un duel au sommet entre Marc Pernot et Fabien Bourgeon.



Marc Pernot. (Photo archives Armel Moreau)

Championnat de France de la montagne (5e manche), ce samedi et dimanche à Saint-Gouéno

La lecture sèche des résultats 2025 donne évidemment à penser que Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) est hyper dominant et que sa victoire ce week-end à Saint-Gouéno (22) ne sera qu'une formalité. Avec ses cinq succès en autant de rendez-vous cette saison (Bagnols Sabran, Saint-Jean-du-Gard, Abreschviller, Theurses Hébécrevon et La Pommeraye), le champion de France 2024 semble intouchable... Et pourtant la concurrence est plus proche que ne le laisse croire les classements.

Bourgeon proche du record en 2024

Sur le tracé au cœur des vignes de la Pommeraye, le Jurassien a été poussé à son maximum. S'il a battu deux fois le record de la montée, dimanche dernier dans le Maine-et-Loire, c'est aussi grâce à son rival Fabien Bourgeon (Revolt 3P0). Vainqueur des deux manches initiales, Bourgeon a touché le rail de sécurité sur la dernière montée, ce qui lui a coûté la gagne... Ainsi la bataille entre les deux hommes au sommet fera bien rage ce week-end. Encore plus après la casse moteur subie par Bourgeon en 2024 à Saint-Gouéno, quand celui-ci avait, pourtant, flirté avec le record de Geoffrey Schatz, en affolant le chrono en 1'12"089, à quelques millièmes des 1'11"990 du champion d'Europe 2024. Un duel qui promet pour la 40e édition sur le circuit du Mené, qui connaît, pour l'occasion, un record de participants, avec 120 pilotes !



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2025

À Saint-Gouéno, les yeux rivés sur la course de côte

Depuis vendredi, les voitures arpentent sans relâche le circuit. Pas moins de 197 pilotes sont inscrits ce week-end : un record. Avec un modèle rare, d'une valeur de plus de deux millions d'euros.

C'est un rendez-vous remarquable. Depuis vendredi, dans les environs de Saint-Gouéno, les vrombissements des voitures se font entendre. « Elles chantent », ironise un spectateur. Près de 200 pilotes, venus de toute la France et même de l'étranger, se relaient jusqu'à ce dimanche soir sur le circuit de la course de côte, l'une des trois manches du Championnat de France de la montagne.

Au niveau du fer à cheval, le point de vue le plus agréable pour observer la course, les spectateurs sont déjà nombreux. « Pour un samedi matin, il y a beaucoup de monde », se réjouit Guillaume Cousin, l'un des deux vice-présidents. Les années précédentes, entre 10 000 et 12 000 personnes étaient venues, « on attend la même affluence », confie Gilles Aignel, second vice-président de la course.

Un modèle à plus de deux millions d'euros

Juste devant les barrières de sécurité, à quelques mètres de la piste, Évelyne et Frédéric Burban ont installé leurs chaises. « On a fait la route depuis le Morbihan. On est arrivés à 9 h », explique le couple.

La beauté des courses de côte vient aussi, pour de nombreux spectateurs, de la diversité des modèles de véhicules présents. « Moi je préfère les Formules et les Alpines », sourit Louise, 10 ans, venue avec son frère Nolan, 5 ans et accompagnée par ses grands-parents, Bruno et Sylvie. « Ce qui est agréable ici, c'est qu'on



Parmi les différents modèles qui ont parcouru le circuit, les spectateurs ont pu admirer le modèle Delage « D12 ». Un véhicule rare et très onéreux, tout en carbone. (PHOTO : OUEST FRANCE)

peut se balader tout le long du circuit », souligne Sylvie. Les plus jeunes assistent au spectacle avec un casque antibruit sur les oreilles.

En plus des véhicules plus traditionnels, les spectateurs ont aussi pu admirer une Delage D12. « Nous avons prévu de ne construire que trente exemplaires », renseigne Laurent Tapie, fils de l'homme d'affaires Bernard Tapie et président de Delage Automobiles SAS. Le modèle dispose d'un moteur de 1 000 chevaux et ne pèse que 350 kg. Un modèle rare avec un prix de vente de deux millions d'euros, « sans les options », glisse l'entrepreneur.

Pour commenter la course, le public peut compter sur deux passionnées, Benoît Defloor, speaker spécialiste des courses de l'Ouest et Didier Ohmer, celui du Championnat de France de la montagne. « On étudie tout à l'avance, les modèles, les pilotes, les courses précédentes, explique Didier Ohmer. On est toujours en contact avec les pilotes et leurs équipes. On se connaît bien, on se déplace tous ensemble de ville en ville. »

Pour eux, l'objectif est de réussir à rendre la course intéressante aux passionnés d'automobile, comme à ceux qui s'y connaissent un peu

moins. « Notre poste pour commenter est au milieu du circuit. On peut décrire ce que l'on voit. Ça aide », complète Benoît Defloor. Les yeux rivés sur les écrans et les fiches, les deux commentateurs ne ratent aucun détail. Les festivités se poursuivent toute la journée.

Antoine ALLART.

De 9 h à 17 h, 2^e, 3^e et 4^e montées de course Masters, Championnat de France de la montagne et de France VHC (véhicules historiques de compétition). De 17 h 30 à 18 h 30, remise des prix au parc pilotes. Tarifs : 13 €.



QUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2025

Pernot marque déjà la première journée

Course de côte à Saint-Gouëno. Le champion de France en titre, Marc Pernot, a gagné la première course. Mais tout reste à faire.

Les premières montées du championnat de France de la Montagne, sur le circuit costarmoricain ont vu une explication au sommet entre le leader actuel, Marc Pernot et son dauphin, Fabien Bourgeon, avec au final, la première place en 1'12"765 pour le Doubiste, invaincu en cinq épreuves cette année : « **La montée s'est bien passée, même si je suis à sept dixièmes de mon temps de l'an passé. Mais apparemment, tout le monde est moins rapide qu'en 2024. C'est sûrement dû à la piste. Elle a besoin d'être gommée encore plus, et logiquement ça devrait aller plus vite demain (aujourd'hui) ».**

Fabien Tourgeon a de bonnes raisons d'espérer améliorer son chrono aujourd'hui : « **J'ai eu un problème lors de la première séance d'essais, une bougie a lâché. On a perdu complètement cette séance en matière de réglages. Et ce retard forcément on l'a traîné tout au long de la journée. On limite finalement la casse. Mais demain, ça ira forcément mieux, la voiture tourne bien. Je suis confiant ».**

La situation de Fabien Tourgeon vis-à-vis de Marc Pernot est d'autant moins compromise que seuls seront pris en compte les deux meilleurs temps, à l'issue des quatre manches



Le leader de la course, Marc Pernot, sur sa Nova Proto NP 01 Turbo.

PHOTO : STÉPHANE RAULT

disputées (1 hier, 3 aujourd'hui).

Maxime Dojat, 3^e en 1'14"789, est habitué depuis deux saisons à accompagner sur les podiums, le duo infernal. Et cela devrait être de nouveau le cas, puisqu'immédiatement derrière on retrouve à distance respectable Miguel Vidal en 1'19"166 et Mylenia Machado, première féminine, en 1'20"148.

Début des épreuves à 8 h 30.

Classement provisoire : 1. Marc Pernot (Nova Proto NP01 Turbo) 1'12"765, 2. Fabien Tourgeon (Revolt 3PO) 1'13"251, 3. Maxime Dojat (Revolt 3PO) 1'14"789, 4. Miguel Vidal (Lola B06/51 Mugen) (1er Catégorie DE) 1'19"166, 5. Mylenia Machado (Revolt 2PO) 1'20"148...



LE TELEGRAMME – 1^{er} JUIN 2025

Une première journée à fond à Saint-Gouéno

Ils étaient déjà des milliers dès 9 h, samedi matin, pour voir et entendre vrombir les près de 200 bolides engagés pour la 40^e édition de la mythique course de côte de Saint Gouéno.

Après les essais chronos masters qui se sont déroulés toute la matinée et en début d'après-midi, avec des pointes de vitesse frôlant les 200 km/h. La première montée (les trois autres se dérouleront ce dimanche) n'a pas failli à sa notoriété et les pilotes ont pu montrer tout leur savoir-faire avec en point d'orgue le fameux « fer à cheval », virage emblématique du circuit. (Photo Armel Moreau)





LE TELEGRAMME – 1^{er} JUIN 2025



LE MENÉ ● Course automobile : le spectacle continue du côté de Saint-Gouéno

Devant un public de plus en plus nombreux, les pilotes du championnat de France de la montagne et VHC ont fait le spectacle ce samedi 31 mai, après la montée historique la veille. Les conditions de course, il est vrai, étaient parfaites pour se lâcher sur le circuit de Gouéno et notamment le fameux fer à cheval où se réunit une bonne partie du public. Ce dimanche ça repart pour une dernière journée avec de 9 h à 17 h, une deuxième, troisième et quatrième montées de courses Masters, championnat de France de la montagne et championnat de France VHC. Pour la remise des prix au parc des pilotes, il faudra attendre 17 h 30.



QUEST FRANCE – 2 JUIN 2025

Marc Pernot impérial

Course de côte à Saint-Gouéno. Le leader du championnat a dominé en ne laissant aucune chance à ses adversaires.

Même si le champion de France en titre avait pris déjà un certain avantage à l'issue de la première journée de samedi, la course à la victoire finale restait néanmoins ouverte. Mais ce dimanche, Marc Pernot allait vite doucher les espoirs de ses adversaires. En réalisant, dès la 2^e manche du week-end, le temps canon de 1'11"834, le Doubiste reléguait à une seconde son concurrent le plus direct, Fabien Tourgeon (1'12"873) et à deux secondes le troisième Maxime Dojat (1'13"776).

Tourgeon déçu et frustré

Situation d'autant plus favorable pour Marc Pernot que la pluie s'invitait en début d'après-midi et entraînait la neutralisation de la troisième manche. Heureusement le soleil se décidant à faire sa réapparition, la 4^e et dernière manche allait pouvoir se dérouler dans des conditions de terrain sec. Le leader de l'épreuve repartait de plus belle à l'attaque et démontrait qu'il était effectivement le plus fort à Saint-Gouéno, en réalisant l'excellent temps de 1'12"158 soit de nouveau une seconde plus vite que son dauphin Fabien Tourgeon (1'13"043) et deux secondes sur Maxime Dojat (1'14"125).

Marc Pernot réalisait ainsi le Grand Chelem en remportant toutes les manches chronométrées. « **Je ne peux qu'être content puisqu'outre la victoire finale, on remporte toutes les manches. On continue donc de faire carton plein depuis le début de saison. On va essayer que cela se prolonge et dès la prochaine course dans le Beaujolais.** »

Fabien Tourgeon quant à lui, ne cachait pas sa déception et sa frustration, n'hésitant pas à se remettre en cause à sa manière : « **C'est un week-end à oublier. On a manqué de rythme tout au long de l'épreuve. Le pilo-**



Marc Pernot

Photo : QUEST-FRANCE

te lui-même n'était pas dans le rythme. Il va falloir qu'on réagisse rapidement. » Même soupe à la grimace du côté du 3^e, Maxime Dojat qui espérait mieux : « **On ne peut pas être satisfait d'un tel résultat et surtout des écarts. On était quasiment à deux secondes à chaque montée. Marc a manifestement trouvé des nouveaux réglages. On doit absolument progresser rapidement si on veut espérer gagner un jour.** »

En voitures de production, victoire surprise de Jean-François Ganévat qui s'impose pour la première fois à ce niveau de compétition : « **Je pense que j'ai commencé à prendre la pleine mesure de ma nouvelle voiture.** »

Catégorie Sport : 1. M. Pernot (Nova Proto NP01 Turbo) 2'23"992, 2. F. Tourgeon (Revolt 3PO) 2'25"916, 3. M. Dojat (Revolt 3PO) 2'27"901, 4. M. Machado (Revolt 2PO) (Première féminine) 2'36"889, 5. M. Vidal (Lola B06/51 Mugen) (1^{er} Catégorie DE) 2'37"804.

Catégorie Production : 1. J.-F. Ganévat (Renault RS01) 2'52"379, 2. Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 2'53"732, 3. A. Dubois (Alpine A110 EVO) 2'56"251.



QUEST FRANCE – 2 JUIN 2025

Leur voiture de course de côte bientôt électrique ?

Un véhicule électrique au départ de la prochaine course de côte de Saint-Gouëno ? C'est le projet sur lequel sont en train de travailler une vingtaine d'étudiants d'une école d'ingénieurs de Laval.

Dans le parc des pilotes, sur le site de la course de côte de Saint-Gouëno, un stand sort du lot. Au milieu des voitures, un groupe d'étudiants venus de Laval (Mayenne), présente un projet, intitulé FUJ-E, unique en son genre. Depuis le début de l'année scolaire, 24 étudiants de l'école d'ingénieurs Estaca, spécialisée dans les transports, œuvrent sur un modèle de voiture de course de côte atypique.

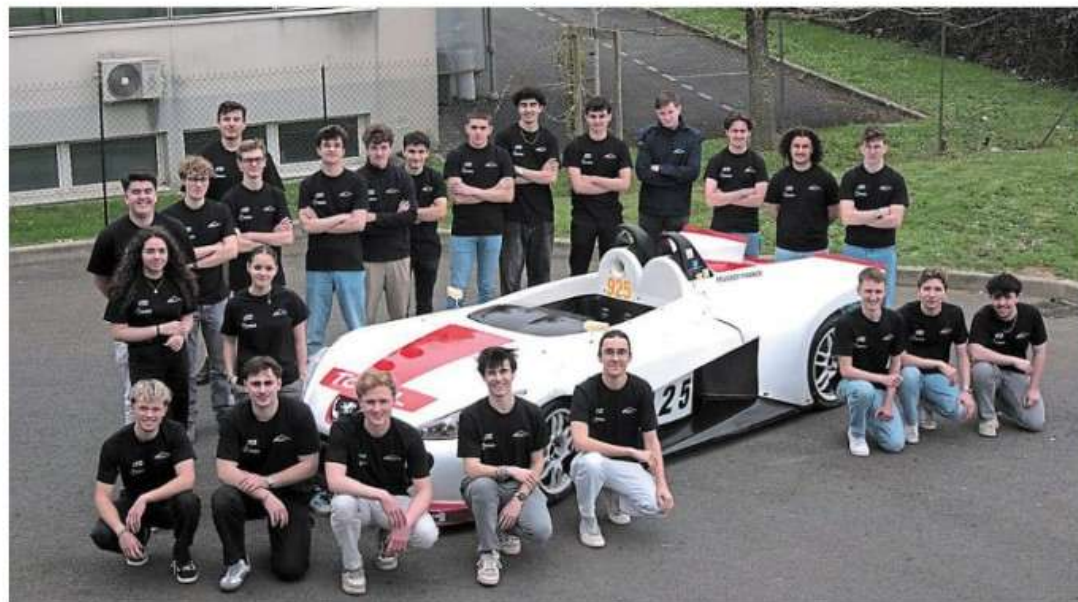
« Nous travaillons sur le premier modèle 100 % électrique, destiné à participer au championnat de France de la montagne », explique Enzo Garry Beaucé, étudiant en deuxième année à l'Estaca.

En décembre, par le biais de leur association étudiante Initiation à la technique et au développement (ITD), ils rachètent une voiture : une Peugeot 207 Spider. La voiture actuelle est thermique et les étudiants ont pour objectif de la transformer en modèle électrique c'est ce qu'on appelle un rétrofit électrique.

« Puissance, énergie et poids »

Cette opération existe déjà avec les véhicules du quotidien, mais n'a jamais encore été réalisée sur un véhicule qui participe à des courses de côte. « Nous devons prendre en compte trois choses : la puissance, l'énergie et le poids », renseigne Maxime Guihery, lui aussi étudiant en deuxième année.

Pour le moment, le groupe d'étudiants répare le châssis de ce modèle qui date du début des années 2000. « On réfléchit, en même temps, aux futurs emplacements des batteries



Les étudiants de l'Estaca autour de la Peugeot « 207 Spider », le modèle qu'ils souhaitent passer en électrique. (PHOTO : ESTACA)

et du moteur », complète Nico Gellez, également étudiant à l'Estaca.

Pour faire homologuer leur véhicule, les étudiants doivent respecter un cahier des charges bien précis. Leur objectif est de terminer le véhicule avant la fin de l'année 2026, et de le faire participer au championnat en 2027.

Pour faire évoluer leur projet et le faire connaître, sept futurs Ingénieurs sont venus sur le circuit de Saint-Gouëno, durant tout le week-end. « On a pu parler avec des pilotes, des commissaires », renseigne Enzo Garry Beaucé.

Participer au championnat en 2027

En plus d'intéresser les professionnels du secteur, le véhicule devra aussi trouver une place dans le cœur du public. Malgré les avantages écologiques, un point pourrait peut-être ne pas plaire : l'absence de bruit ; car au bord du circuit, chaque accélération et crissement de pneus sont suivis d'applaudissements et d'encouragements.

« L'intérêt n'est pas de remplacer les modèles thermiques par des modèles électriques, mais de pro-

poser une alternative, quelque chose de complémentaire », insiste Maxime Guihery. Pour financer leur projet, 100 % réalisé en interne, ils ont lancé une cagnotte et proposent des partenariats avec les entreprises. Le montant total prévisionnel est de 70 000 €.

Antoine ALLART

Contact : Projet FUJ-E. Possibilité de contribuer financièrement via la page Hello Asso, et/ou de suivre le projet sur les réseaux sociaux.

Que pense ce professionnel du secteur de ce projet ?

Trois questions à...

Pascal Peronnet, président de la commission du championnat de France de la montagne (CFM) et membre de la fédération française du sport automobile (FFSA).

Selon vous, pourquoi ce projet est intéressant ?

S'intéresser à la course de côte est pertinent dans la mesure où la performance sportive d'une voiture est très courte, entre une et deux minutes. Cette rapidité permettrait de rapide-

ment charger les véhicules. C'est une bonne approche pour un mode d'énergie qui est amené à se développer dans les années qui arrivent.

Quels sont les obstacles actuels ?

D'un point de vue sécuritaire, lorsqu'il y a un accident ou qu'une voiture prend feu, ce ne sont pas les mêmes outils et réflexes qu'il faut avoir par rapport à une voiture thermique. Ces changements nécessiteront des formations auprès des commissaires [de la FFSA], ce qui ne se fera pas sans moyens supplémentaires alors

qu'organiser une course de côte s'avère, déjà, économiquement périlleux.

Pensez-vous que ces véhicules trouveront leur place ?

L'absence de bruit modifiera l'approche des spectateurs. Le bruit est un élément essentiel des sports mécaniques. Le charme sera différent, mais on ne peut pas aller contre la technologie. Si la voiture électrique propose autre chose en termes de performance, de fiabilité et de coût, elle prendra toute la place qu'il lui reviendra. La

recherche de performance sera la même mais ça ne sera plus trop le même sport. Il faudra aussi que ces véhicules plaisent à des pilotes.



LE TELEGRAMME – 2 JUIN 2025

Marc Pernot a réalisé une nouvelle montée record à Saint-Gouëno. Photo David Thomas



AUTOMOBILE

Un Pernot record dans la côte de Saint-Gouëno

Marc Pernot a signé un nouveau record de la montée de la côte de Saint-Gouëno, dimanche. Il a ainsi remporté la 6^e manche du championnat de France de la montagne.

David Thomas

Championnat de France de la montagne (6^e manche)

Décidément, Marc Pernot (Nova-Proto NP-01) est insatiable ! Après avoir effacé des tablettes le record de Geoffrey Schatz entre les vignes

de la Pommeraye il y a une semaine, le pilote jurassien a refait le coup à Saint-Gouëno.

Et quel chrono de... dingue ! Sur les 3 200 m du tracé costarmoricain, le champion de France - qui a ajouté une sixième victoire à son tableau de chasse 2025 - a roulé en 1'11"834, soit une moyenne de 160,369 km/h ! C'est... beaucoup mieux que les 1'11"990 réalisés en 2023 par le champion d'Europe 2024.

Myléna Machado première femme

Une perf' qu'il était venu chercher sur les pentes costarmoricaines. « On a été chercher le record le dimanche matin, c'est top ! C'était l'objectif, en venant ici. J'arrivais en confiance avec un bon chrono l'an dernier déjà, mais Fabien Bourgeon

avait aussi fait un bon temps en 2024 et on est toujours tous les deux à 200 %. On repart avec trois victoires dans l'Ouest, six depuis le début de l'année, c'est royal », souriait, en plein démontage de son stand, le pilote en pleine réussite. Première féminine, Myléna Machado a regretté les problèmes de boîte, avec une cinquième vitesse bloquée. Malgré tout, elle apprécie ses premières sorties avec sa Revolt 2PO.

« On était dans le coup niveau vitesse, mais on perd à la relance, expliquait celle qui ne cache pas ses ambitions pour l'avenir proche. On se donne trois ans avec mon équipe pour aller titiller les meilleurs. On est uniquement sur l'apprentissage, lequel se passe super bien avec des belles places dans le Top 5. C'est encourageant pour la suite. »



LE TELEGRAMME – 2 JUIN 2025



« Fumée blanche, le pape est élu, fumée bleue, la soupape est foutue », n'hésite pas à dire le speaker de la course. Le spectacle lui était bien là et le public, nombreux, a pu l'apprécier. Le Télégramme / Lionel Samson

Week-end à fond à Saint-Gouéno

Depuis vendredi et jusqu'à ce dimanche 1^{er} juin, Saint-Gouéno, sur la commune du Mené, a été la capitale de la course automobile en Bretagne. Un événement suivi par plusieurs milliers de spectateurs venus voir le spectacle.

Lionel Samson

« Ça fait du bruit, parfois de la fumée, et ça va très vite, avec des pointes enregistrées à 220 km/h. La course de côte de Saint-Gouéno, qui compte pour les championnats de France de la montagne et de VHC (Véhicule historique de compétition) a attiré un public de passionnés, de curieux et d'habituels. Il faut dire que le plateau était de qualité avec des voitures historiques type Lada, Porsche ou encore Simca 1000, et puis ces fameuses monoplaces, qui ressemblent tant à des Formules 1 lorsque l'on est profane en la matière.

« Plus de 12 000 spectateurs »

« On est très satisfaits de la fréquentation, avec plus de 12 000 spectateurs sur le week-end et 6 000 personnes pour le festival Déjanté, sur les trois

soirs de concerts, et aucun incident », se félicite Gilles Aignel, coprésident avec Guillaume Cousin de l'Écurie du Mené, organisatrice de cette 40^e édition, « l'une des plus importantes de ces dernières années ».

270 pilotes au rendez-vous plus que d'ordinaire

Au total, 270 pilotes ont ravi le public, soit une vingtaine de plus que d'ordinaire. « On a été surpris d'accueillir autant de pilotes cette année, c'est une vraie réussite, qui souligne la qualité de l'organisation de l'événement », note Gilles Aignel, épaulé par 700 bénévoles présents à la restauration, pour les navettes qui conduisent les spectateurs sur le circuit, et pour la sécurité des pilotes. Un élément clef pour comprendre la réussite de la course de côte de Saint-Gouéno.



« Pour être aux premières loges au fer à cheval, il fallait arriver tôt. Le Télégramme / Lionel Samson



De sacrés bolides sont présents sur le circuit de Saint-Gouéno, avec des voitures qui ressemblent plus à des Formule 1 pour certaines qu'à des voitures de rallye. Le Télégramme / Lionel Samson



Nolan, 5 ans, et Louis, 10 ans, sont venus avec papi et mamie sur la course de Saint-Gouéno. Avec le casque sur les oreilles, c'est mieux pour se protéger du bruit assourdissant des voitures lorsqu'elles passent juste devant eux. Le Télégramme / Lionel Samson



Comme une petite centaine de bénévoles répartis sur le parcours, Anaud et John sont en charge de la sécurité des pilotes et du public. Le Télégramme / Lionel Samson



QUEST FRANCE – 4 JUIN 2025

« C'était mon rêve et je l'ai réalisé »

Course de côte, à Saint-Gouéno. Originaire de la commune, Charlène Barré avait un rêve : participer à la course qui la fait vibrer depuis son enfance. Un rêve qu'elle a vécu dimanche.

Née à Plessala mais enfant de Saint-Gouéno, sa famille vivant à quelques encablures du départ de l'épreuve, Charlène Barré a vécu toute son enfance bercée par la magie de la Course de côte. Bénévole pendant plus de vingt ans, Charlène Barré ne pouvait s'empêcher de rêver, de s'imaginer au volant de l'un de ces bolides. Mais de là à franchir le pas...

C'est pourtant bel et bien ce qui s'est produit samedi. Au départ de la 40^e édition de la fameuse course costarmoricaine, on pouvait en effet remarquer une Citroën Saxo blanche et, à son volant, un petit bout de femme bien concentrée dont le visage n'était pas inconnu aux habitués de l'épreuve. C'était Charlène Barré qui avait réussi son pari : être présente au départ de la course qui l'a toujours fait rêver !

« Déjà hâte d'être à l'année prochaine »

Samedi matin, elle ne cachait pas son émotion : « Devant ma famille et mes amis, forcément ça ne laisse pas



Charlène Barré, au volant de sa Saxo.

PHOTO : QUEST-FRANCE

indifférent. J'étais vraiment très émue. Cette montée de trois kilomètres, je l'ai parcourue des centaines de fois, non seulement en voiture mais également à vélo, à pied et même en tracteur ! Il y avait donc à la fois de l'excitation d'être au départ mais également une certaine appréhension, une peur de mal faire,

notamment vis-à-vis des personnes qui m'ont aidée à y participer. »

Et parmi ces personnes, son mari Félix Barré, qui n'a pas ménagé sa peine tout au long du week-end pour aider son épouse. Pilote de course lui-même, il en connaît un rayon en matière de management de pilote puisque c'est le métier qu'il exerce, à

travers sa société basée à Saint-Malo, 2SM Pilotage : « On fait en sorte de placer Charlène dans de bonnes dispositions et de la mettre en confiance. »

Profitant des deux séances d'essais du samedi matin pour découvrir sa Saxo, Charlène Barré réalisait une première manche satisfaisante : « Je suis contente, tout s'est passé correctement. Ayant réalisé 2'01''974 aujourd'hui, mon but demain sera de passer sous les deux minutes. »

Malgré un temps pluvieux, Charlène Barré parvenait à ses fins le jour suivant avec un chrono de 1'59''258 : « Je termine satisfaite, la course s'est bien déroulée. C'était mon rêve et je l'ai réalisé. J'ai déjà hâte d'être à l'année prochaine, en espérant trouver de nouveaux partenaires afin de pouvoir investir dans une voiture plus performante. » D'ici là, Charlène Barré a un nouveau challenge : « Je souhaite participer au nouveau rallye de Centre Bretagne, début août. »



LE COURRIER INDEPENDANT – 06 JUIN 2025

SAINT-GOUËNO

40^E ÉDITION DE LA COURSE DE CÔTE. Marc Pernot remporte la course et établit un record

Marc Pernot poursuit sa série parfaite avec une sixième victoire en six courses, il établit le nouveau record sur le tracé.

Tandis que les dernières guinguettes du Festival Déjanté fermaient à peine leurs portes dimanche 1^{er} juin que les pilotes se préparaient dès l'aube à affronter la pente costarmoricaine. Malgré des conditions météorologiques devenues difficiles, les concurrents ont poursuivi la lutte.

Un chrono impressionnant

Après une première mon-

tée disputée le samedi soir, les pilotes engagés dans cette 40^e édition de la Course de Côte de Saint-Gouëno ont pu enchaîner trois autres ascensions. À l'issue de ces manches, Marc Pernot s'impose une nouvelle fois dans la catégorie Sport, confirmant son statut de favori incontesté avec six victoires sur six participations cette saison.

Le podium

En catégorie Production, au volant de sa Renault RS01, Jean-François Ganevat décroche son tout premier succès en Championnat de France.

Du côté du Championnat VHC, Sébastien Brisard, au volant de sa Martini MK52, l'emporte au terme d'un duel



Marc Pernot avec sa Nova Proto NP 01 Turbo Nicolas Millet.

intense face à Nicolas Defix. Enfin, dans le HillClimb Masters,

Simon Carre (Dallara F302) réitère sa victoire de 2024.

FESTIVAL. Près de 5 000 festivaliers au Déjanté



Un feu d'artifice a clôturé le festival. Festival Déjanté

Le week-end combiné entre Le Déjanté et la course de côte a attiré pas moins de 12 000 personnes, dont 5 000 festivaliers venus profiter des concerts et de l'ambiance unique sur trois jours.

Éclectisme et feu d'artifice

Comme lors des éditions précédentes, la fréquentation a été au beau fixe pour cette 17^e édition. Une forte affluence, signe d'une programmation qui a su trouver son public.

Jeudi soir, le duo Marialla/Los Basos a conquis le cœur

des habitants locaux, vendredi, place aux sonorités celtiques envoûtantes des Green Lads, qui ont fait voyager le public et le samedi soir, l'énergie survoltée de LMZG a fait vibrer la foule, juste avant un feu d'artifice de 12 minutes pour marquer la 40^e édition de la course de côte.

« Une édition déjantée, réussie, parfaitement à la hauteur de nos espérances et qui nous motive déjà pour 2026 ! », note avec enthousiasme Jeanne Carro, présidente du Déjanté.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 7 JUIN 2025

Marc Pernot signe sa 6ème victoire !



© Course de Côte

Clap de fin pour la course de Côte de Saint-Gouëno, qui s'est déroulée du 30 mai au 1^{er} juin. Le spectacle était encore une fois au rendez-vous-même si la météo n'était pas vraiment de la partie avec des averses.

Après une première montée de course disputée samedi soir, les concurrents engagés sur la 40ème édition de la Course de Côte de Saint-Gouëno ont pu exprimer leurs talents sur trois nouvelles ascensions à l'issue desquelles Marc Pernot signe sa sixième victoire de la saison dans la catégorie Sport, le Champion de France en titre accentue un peu plus son avance en tête du championnat. Avec son Revolt 3P0 Fabien Bourgeon accroche une nouvelle deuxième place, à moins de deux secondes

du vainqueur au cumul des deux meilleures montées. C'est devenu une habitude, c'est Maxime Dojat qui complète le podium avec son Revolt 3P0. Mylénia Machado termine en tête des féminines devant Pauline Berton, Sarah Bernard-Louvet et Jennifer La Monica... La Coupe du Meilleur Jeune revient à Lucas Clément qui devance Ruben Paiva et Antonin Saintmard.

Du côté du Championnat Production Jean-François Ganevat remporte en Bretagne sa toute première victoire sur une manche du Championnat de France de la Montagne. Suivi par Yannick Poinsignon et Anthony Dubois. Baptiste Thomasset repart de Saint-Gouëno avec une nouvelle Coupe du Meilleur Jeune. Il devance Antonin Brossard, Nathan Chupin,

Kylian Rault, Célia Debé et Tom Garnier. Morane Cat-Mackowiak remporte pour sa part la Coupe des Dames devant Célia Debé et Charène Barré.

Dans le championnat VHC, les combats furent intenses et la lutte pour la victoire scratch en Sport plus disputée que jamais. A l'heure de faire les comptes, c'est avec 41 millièmes d'avance que Sébastien Brisard impose sa Martini MK52 devant la Martini MK43/45 de Nicolas Defix. Au volant de sa Reynard 903, Pierre-Alain Bureau complète le podium.

Enfin dans le HillClimb Masters, Simon Carre (Dallara F302) s'impose comme en 2024.



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025

■■■■ CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2025

Teurses d'Hébécrevon - Agneaux
La Pommeraye – Saint-Gouëno

On prend les mêmes !

Les trois premières manches de la saison nous avaient offert trois podiums identiques. Il en sera de même sur les trois manches de la campagne de l'Ouest où Marc Pernot place sa Nova-Proto devant les Revolt de Fabien Bourgeon et Maxime Dojat.

Bruno Valette, photos Nicolas Millet.

Normandie, Anjou, Bretagne : durant le mois de mai, les acteurs du Championnat de France de la Montagne ont pris pour habitude de s'affronter sur les trois épreuves de la campagne de l'Ouest. Le premier rendez-vous a lieu traditionnellement sur les Teurses de Thèreval, qui, à l'occasion de la 42^e édition de l'épreuve courue dans la Manche, retrouvait son appellation d'origine, Teurses d'Hébécrevon - Agneaux. Un premier rendez-vous dans l'Ouest sur lequel on redoutait la pluie, qui a eu la sagesse de ne pas s'inviter à la fête. Leader du championnat, Marc Pernot allait mettre à profit l'épreuve normande pour accentuer son avance. Après avoir été le pilote le plus rapide lors des essais, le Franc-Comtois imposait sa Nova-Proto NP-01 sur les quatre montées de course, ce qui lui permettait d'inscrire ces Teurses de Thèreval à son palmarès : « C'est la quatrième bon week-end depuis le début de la saison qui se conclut par une quatrième victoire », rappelait Marc Pernot à l'heure de monter sur le podium. « Je signe le meilleur temps sur les six montées inscrites au programme et je m'approche à quatre dixièmes du record. On aurait aimé aller le chercher, mais les conditions de dimanche ne s'y prêtaient pas. Mais globalement, c'est un excellent week-end avec un très bon ressenti. J'espère continuer sur la même lancée lors des prochaines manches de la campagne de l'Ouest. » Vainqueur lors de la précédente édition, Fabien Bourgeon espérait beaucoup de ce rendez-vous normand. Mais une nouvelle fois un grain de sable dans la mécanique allait pénaliser la progression de l'Aindinois, qui connaissait une panne au départ de la dernière montée : « Le tracé d'Hébécrevon - Agneaux, si atypique, ne

nous a pas rendu la tâche facile ! Avec un setup difficile à trouver pour avoir un compromis entre le bas et le haut du tracé, et en proie à de petites problématiques mécaniques qui ne nous lâchent pas, l'équipe a été mise à rude épreuve », se désolait Fabien Bourgeon qui place son Revolt 3P0 au deuxième rang. C'est un autre Revolt 3P0 qui complète le podium, celui de Maxime Dojat, dont la monture n'a pas non plus été exempte de problème : « Je termine sur le podium en guise de découverte du tracé normand ! Quelques soucis mécaniques sont venus perturber notre week-end, mais nous avons su relever la tête. » Lors de la dernière édition, Julien Bost avait signé un succès dans le groupe CN. Cette année, c'est au volant d'une Nova-Proto NP-03 qu'il vient chercher une victoire dans la classe E2-SC/1 en terminant au quatrième rang. Il devance Mylénia Machado qui ajoute, à une victoire en E2/SC/2, une nouvelle coupe des Dames : « L'apprentissage du Revolt 2P0 se déroule de la plus belle des manières en décrochant cette belle cinquième place au général ! Un résultat à la hauteur de mon travail », estimait la Championne de France. Sur les deux dernières ascensions du week-end, Olivier Berreur signait des chronos en cinquante-neuf secondes. De quoi satisfaire le Franc-Comtois qui sort vainqueur de la confrontation dans le groupe CN : « J'ai la satisfaction de descendre sous la minute sur cette épreuve ou je découvrais mon nouveau moteur », confiait le Doubien qui a su adapter son pilotage pour tirer le meilleur profit du groupe propulseur de sa Norma 4 litres. François-Xavier Thiévant s'avouait satisfait de placer sa Nova-Proto NP-03 au septième rang : « Je termine deuxième de la classe E2-SC/1, ce qui est un résultat encourageant malgré quelques soucis persistants de tenue

de route. » La Norma M20 FC de Freddy Cadot évolue en E2-SC/2A, une classe qu'il remporte en terminant au huitième rang. Neuvième, Gaëtan Renouf réalise le doublé groupe DE et classe DE/5. Leader des F3, il devance dans la catégorie Benoît Taviaux et Jérôme Debarre qui faisait là son retour sur le CFM. Tom Diebold découvrait l'épreuve normande, et il lui faudra faire preuve de détermination pour arracher dans l'ultime ascension la victoire en CN/2 en imposant sa Norma M20F, un dixième devant la Norma M20 FC de Williams Pommeroy. Comme son frère jumeau, David Diebold découvrait le tracé normand sur lequel il impose sa Tatuus Formula Master dans la classe DE/8. Il devance dans sa classe la Championne de France 2017, Sarah Bernard-Louvet : « Je repars d'Hébécrevon avec un résultat solide sur ce tracé si technique que j'apprécie beaucoup », confiait Sarah. Vainqueur à Abreschville, Flavien Rognon signe un nouveau succès dans la classe DE/7 où évoluent les Formule Renault : « Une deuxième victoire d'affilée qui fait extrêmement plaisir. Une expérience riche en apprentissage sur un tracé totalement inconnu où j'ai su être dans le coup d'entrée de jeu pour m'approcher à cinq dixièmes du record de la classe. » Dans la classe CM, c'est Julien Adoir qui impose son TrackKing, alors qu'Antonin Saintmard se voit récompensé de la Coupe du meilleur jeune en Sport... C'est en leader du Championnat Production qu'Anthony Dubois se présentait au départ de la Course de Côte des Teurses de Thèreval - Agneaux. Et le Berrichon affirmait son statut en bouclant les essais en tête. Samedi soir, Anthony Dubois sera le plus rapide de la première montée de course, et il rééditera cette performance lors des deux premières montées dominicales. Et s'il



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025



était devancé par Jean-François Ganevat et Yannick Poinsignon sur la dernière confrontation du week-end, il conservait la première place synonyme de sa deuxième victoire de la saison : « Je suis très content parce que nous avons le sentiment d'avoir passé un petit cap depuis une paire de courses », analysait alors Anthony Dubois. « Les chronos sont vraiment satisfaisants et le niveau de performance est bon. » Au cumul des deux meilleures montées, Yannick Poinsignon n'accuse qu'un retard d'une demi-seconde sur le vainqueur de l'épreuve. Le double Champion de France en titre aura connu un week-end difficile avec notamment des soucis de sous-virage. Tout au long du week-end, il fera progresser sa BMW M3 E92 afin de réduire l'écart. Sur l'ultime ascension, il améliorera son chrono de plus de deux dixièmes, pas suffisant pour devancer son adversaire : « On a la satisfaction d'engranger de précieux points pour le championnat, la saison est encore longue », confie le Vosgien qui n'a pas pour habitude de se résoudre à la défaite. C'est une Renault R.S.01 qui occupe la troisième place, celle de Jean-François Ganevat, qui se fait de plus en plus pressant

puisqu'il termine à 89 millièmes de Yannick Poinsignon. Quatrième, Yann Durieux poursuit son cavalier seul en enchaînant les victoires dans le groupe GT Sport avec son Alpine A110. Il devance Baptiste Thomasset, meilleur jeune en Production, et vainqueur du groupe A avec sa Cupra Leon Supercopa

MK3. Pourtant le week-end avait mal débuté pour Baptiste, qui tombait en panne d'essence lors de la première montée de course alors que son dashboard laissait apparaître plus de cinq litres dans le réservoir : « Mais par la suite, j'ai su rebondir pour aller chercher ma troisième victoire de



2 A l'issue des six premières épreuves de la saison, Marc Pernot reste invaincu. Le Franco-Comtois qui avait imposé sa Nova-Proto NP-01 sur les trois premières confrontations a poursuivi sa domination sur les trois manches de la campagne de l'Ouest. **3** Champion de France Sport en titre, Marc Pernot semble filer vers une seconde couronne consécutive. Le pilote d'Ormans veut toutefois aborder les épreuves course par course, estimant que les comptes se feront à la fin.



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2025

groupe de la saison », explique le jeune Bourguignon qui occupe alors la deuxième place du Championnat Production. Sixième, Julien Dupont vient intercaler sa Volvo TC 10 propulsée par un V8 Chevrolet entre les Supercopa. Il devance David Dieulangard qui débutait sa saison en Normandie : « Côté sportif, l'objectif était d'être dans le peloton de tête afin d'accélérer l'apprentissage de la Leon Supercopa. Je suis très heureux de cette deuxième place en Groupe A. » D'autant plus heureux que celui qui fut vice-champion de France de la Montagne Production en 2014 devance une pointure en la personne de Francis Dosières. Neuvième, Éric Séchaud offre à sa Ford Escort RS 2000 une victoire en FC. À sa suite, dans la même seconde, on retrouve trois Supercopa MK3 aux mains de Manuel Brunet, Jean-Pierre Pope et Mickaël Bonnevie qui a dû malheureusement renoncer après deux montées tant le comportement de sa Supercopa s'avérait erratique. Les féminines étaient à l'honneur sur ce rendez-vous normand. La triple Championne de France Morane Cat-Mackowiak signe avec sa BMW M3 son quatrième succès de la saison en groupe N, assorti d'une Coupe des Dames, alors qu'Ophélie Poitevin impose sa Peugeot 106 en F2000, quatre dixièmes devant la Peugeot 205 GTI de Gilbert Payneau. Après avoir affronté les 2100 mètres de la Course de Côte des Teurses d'Hébécreevonnais, les animateurs du championnat prenaient la direction de l'Anjou pour faire face à un autre court tracé, tout aussi technique, celui de La Pommeraye, long de 2300 mètres. Une nouvelle fois, à l'heure de l'ouverture des débats, les yeux étaient rivés vers le ciel, et, comme ce fut le cas quinze jours auparavant en Normandie, la pluie ne fera qu'une timide apparition qui ne troublera



pas le bon déroulement de l'épreuve. Une épreuve qui semblait s'offrir à Fabien Bourgeon, leader des essais, le pilote du Revolt 3P0 sera à nouveau le plus rapide samedi soir lors de la première montée de course et fera de même dimanche matin à la reprise des débats. Mais il était écrit que cette 61^e édition de l'épreuve angevine tomberait dans l'escarcelle de Marc Pernot. Le Franc-Comtois réalisait la meilleure performance sur la troisième ascension en établissant un nouveau record du tracé en 49"634, qu'il améliorerait à nouveau en 49"244 sur l'ultime confrontation : « C'est un week-end d'exception. C'est à mon sens la plus belle victoire de ma courte carrière », confiait le Champion de France. « Je termine en améliorant de quatre dixièmes le record du tracé alors qu'au départ je n'étais pas dans le match. J'étais loin lors des essais, loin samedi sur la première montée de

course, loin sur la seconde. Mais j'ai tout donné sur les troisième et quatrième montées et avec une Nova-Proto NP-01 exceptionnelle ça donne ce résultat. Je suis hyperheureux », ajoutait le Franc-Comtois avant de quitter le Maine-et-Loire. À l'heure de faire les comptes, au cumul des deux meilleures montées, Fabien Bourgeon échoue à sept dixièmes de son rival. Même si la performance est au rendez-vous, Fabien ne peut être que déçu : « Marc n'a pas fait d'erreur, moi j'en commets une. Il fallait faire une montée parfaite sur la dernière, ça n'a pas été le cas », reconnaît l'Aindinois qui sera l'auteur d'une touchette lors de la dernière ascension. « L'important ce n'est pas de bien commencer le week-end, mais de bien le terminer. C'est comme ça, mais ce n'est pas facile. Il va falloir bosser avant de rejoindre Saint-Gouëno, en gardant à l'esprit que l'aspect positif, c'est que nous n'avons pas rencontré de problèmes mécaniques. » Du côté du clan Revolt, on se console grâce à la performance de Maxime Dojat qui, une nouvelle fois, place son Revolt 3P0 dans le top 3 : « C'est un nouveau podium qui récompense toute l'équipe. Nous avons fait un bon pas en avant sur les réglages de la voiture et du pilote. Nous avons eu quelques petits soucis le dimanche qui nous empêchent de progresser par rapport au samedi, mais nous n'allons rien lâcher pour la suite du championnat. » La lutte pour la quatrième place opposera deux champions. Le double Champion de France Sébastien Petit, qui se partage cette saison entre Championnat de France et Championnat d'Europe, et la Championne de France en titre Mylénia Machado. Au final, Seb Petit place sa Nova-Proto NP-01 au quatrième rang, un dixième devant le Revolt 2P0 de Mylénia tout heureuse de remporter une victoire dans la classe E2-SC/3B et une

Classements Teurses d'Hébécreevonnais

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC 1'47"566 2- F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 1"272 3- M. Dojat (Revolt 3P0) à 4"606 4- J. Bost (Nova-Proto NP-03) à 9"258 5- M. Machado (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 9"452 6- O. Berreur (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 11"875 7- FX. Thievant (Nova-Proto NP-03) à 11"970 8- F. Cadot (Norma M20 FC) à 12"085 9- G. Renouf (Dallara F305) 1^{er} du groupe DE, à 12"111 10- T. Diebold (Norma M20 F), à 12"270... 40- A. Saintmard (Tatuus Formule Renault) Meilleur Jeune, à 31"997

PRODUCTION

1- A. Dubois (Alpine A110) 1^{er} du groupe GTTS, 2'07"278 2- Y. Poinson (BMW M3 E92) à 0"549 3- J.F. Ganevat (Renault R.S. 01) à 0"638 4- Y. Durieux (Alpine A110) 1^{er} du groupe GT Sport, à 7"073 5- B. Thomasset (Cupra Leon Supercopa MK3) Meilleur Jeune, 1^{er} du groupe A, à 7"867 6- J. Dupont (Volvo TC10) à 8"495 7- D. Dieulangard (Cupra Leon Supercopa MK3) à 8"668 8- F. Dosières (Cupra Leon Supercopa MK3) à 8"888 9- E. Séchaud (Ford Escort RS 2000) 1^{er} du groupe FC, à 9"946 10- M. Brunet (Cupra Leon Supercopa MK3) à 10"745... 15- M. Cat-Mackowiak (BMW M3) Meilleure Féminine, 1^{er} du groupe N, à 15"950... 17- O. Poitevin (Peugeot 106) 1^{er} du groupe F2000, à 18"950



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2025

(septième) et le toujours vélocé Francis Dosières (dixième). Christophe Poinsignon réalise un très bon week-end malgré quelques petits soucis de grip. Au volant de sa Simca CG Turbo, le Vosgien accroche la huitième place et domine le groupe FC de la tête et des épaules. Yann Durieux est devenu la référence du groupe GT Sport dans lequel il offre une nouvelle victoire à son Alpine A110 en terminant neuvième du Production. La référence en groupe N a pour nom Morane Cat-Mackowiak, qui signe à La Pommeraye son cinquième succès de la saison avec en prime une cinquième Coupe des Dames. Samuel Durassier retrouvait le Championnat à l'occasion de cette Course de Côte de La Pommeraye où il impose sa Honda Civic en tête du F2000.

Le week-end suivant celui de La Pommeraye, c'est à Saint-Gouëno que se concluait cette campagne de l'Ouest, sur un meeting dans les Côtes-d'Armor attendu par les pilotes, tant pour son côté sportif que pour son ambiance festive. Jumelée à un festival de musique, la Course de Côte de Saint-Gouëno fait l'unanimité auprès des participants qui apprécient l'implication des nombreux bénévoles, les incontournables galettes-saucisses et les moments de convivialité avec les concurrents britanniques venus en nombre, et qui ne sont pas étrangers à l'ambiance si particulière de l'épreuve bretonne. Sur la piste, le week-end débutait mal pour Fabien Bourgeon qui perdait le gain de la première montée d'essais suite à un problème avec une bougie. Marc Pernot était crédité par deux fois du meilleur chrono, et fera de même en fin de journée lors de la première montée de course. Le Franc-Comtois sera à nouveau le plus rapide dimanche matin en établissant un nouveau record de la piste en 1'11"834.

La pluie fera par la suite son apparition et obligera la direction de course – à la demande des pilotes – à neutraliser la troisième montée. Une neutralisation qui nous offrait un classement inhabituel avec les trois Norma 2 litres de Pauline Berton, Sylvain Moyon et Jennifer La Monica au sommet de la hiérarchie. Sur la quatrième montée, le soleil réapparaissait et Marc Pernot en profitait pour rester invaincu cette saison en signant son sixième succès consécutif : « On est récompensé par un record sur la première montée du dimanche matin. Je me sens hyper bien dans la voiture sur laquelle nous n'apportons plus de modifications depuis le Col Saint-Pierre, nous ne faisons que des ajustements. Je travaille exclusivement sur moi, mes caméras embarquées, mes acquis, et c'est payant. Nous réalisons un vrai travail d'équipe, mon rôle consistant à marquer le but. Pour l'heure, le plus important, c'est d'aborder la saison



course par course, de livrer de beaux combats tous les week-ends, et nous ferons les comptes à la fin », confiait Marc Pernot, qui monte pour la dix-neuvième fois consécutive sur le podium d'une manche du CFM. Deuxième, Fabien Bourgeon tentait de relativiser : « La Course de Côte de Saint-Gouëno n'a pas été une course facile, avec une mauvaise entame de week-end – pour une simple bougie – qui ne nous permet pas de se mettre dans le bon rythme tout de suite... Nous l'avons payé jusqu'au bout, sans que je puisse trouver de solution. Même si ce n'est pas la campagne de l'ouest que nous espérions, nous en ressortons avec de beaux moments malgré tout. » Pour Maxime Dojat, qui a fait son retour sur le CFM l'an dernier à l'occasion de la Course de Côte de Marchamp, l'épreuve bretonne sera l'occasion de se hisser pour la troisième fois consécutive sur le podium. Une excellente performance, mais qui ne satisfait pas

pleinement le pilote du Revolt 3P0 : « J'étais proche durant les essais, mais dans l'incapacité de me rapprocher plus en course. Avec une piste délicate, nous n'avons pas su trouver le bon réglage », se désolait l'Aindinois. Même si la victoire échappe aux voitures conçues par Bourgeon Concept, on retrouve trois Revolt dans le top 4 avec la quatrième place de Mylénia Machado qui, comme sur les épreuves précédentes, ajoute à la victoire dans la classe E2-SC/2B où évolue son Revolt 2P0 une Coupe des Dames : « L'apprentissage se passe super bien, on apprend course après course. Je suis malgré tout un peu déçue, car le chrono ne reflète pas le potentiel : des problèmes techniques m'ont bloquée toute la journée de dimanche. » Après La Pommeraye, Miguel Vidal ajoute une nouvelle victoire dans le groupe DE à son palmarès en plaçant sa Lola B06/51 F3000 au cinquième rang. Julien Bost renoue avec la victoire dans la classe



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025



1. Un abandon lors de la première manche et un forfait par la suite obligeaient Yannick Poinsignon à jeter toutes ses forces dans la bataille. En imposant sa BMW M3 E92 à La Pommeraye, le Champion Production en titre fait son retour sur le podium du championnat. 2. Lors de la campagne de l'Ouest, Anthony Dubois a imposé son Alpine A110 à Hébécrevon et conserve à mi-saison la tête du Championnat Production. 3. Au volant de son JAD LW01 de conception familiale, Lionel Jacob signe un succès dans la classe CM à La Pommeraye. 4. À l'issue d'un combat acharné, Axel Petit est parvenu à imposer son Osella PA21 JRB en tête de la classe E2-SC/1 à La Pommeraye. 5. Comme l'an dernier, Baptiste Thomasset rafle les Coupes du Meilleur Jeune sur les épreuves du CFM. Cette année, il ajoute à son palmarès une succession de victoires en groupe A avec sa Cupra Leon Supercopa MK3. 6. En imposant son Alpine A110 en tête du groupe GT Sport sur les six premières manches de la saison, Yann Durieux reste invaincu dans la catégorie. 7. Myléniá Machado a rapidement pris la mesure de son nouveau Revolt 2P0. La Championne de France en titre occupe à mi-saison la quatrième place du Championnat Sport.

E2-SC/1 alors que l'on retrouve sa Nova-Proto NP-03 au sixième rang, devant la Norma M20 FC de Freddy Cadot, qui s'impose dans la classe E2-SC/2A. Huitième, Olivier Berreur s'offre un nouveau succès dans le groupe CN avec sa Norma 4 litres. Il devance dans le groupe Tom Diebold qui, en plaçant sa Norma M20 F au onzième rang, s'assure un succès en CN/2 devant Pauline Berton. Au volant de sa Tatuus Formula Master, David Diebold termine en tête de la classe DE/B : « Mon frère et moi repartons de cette dernière manche de la campagne de l'Ouest avec une victoire de classe chacun dans nos catégories respectives. Le bilan de ces trois épreuves que l'on découvrait se solde pour chacun par deux victoires de classe, de belles bagarres, et surtout énormément de plaisir à rouler ici. » Avec sa Nova-Proto NP-03, François-Xavier Thievent ferme la porte du top 10 en établissant un nouveau record personnel à Saint-Gouëno : « L'apprentissage continue, je me sens plus à mon aise au fur et à mesure des montées de course, mais la concurrence est rude et il faut continuer ainsi pour pouvoir s'approcher des meilleurs. » Du côté des Formule 3, la lutte entre Benoît Taviaux et Gaëtan Renouf se poursuivait et voyait le premier nommé

s'imposer comme il l'avait fait à La Pommeraye. Deuxième des F3, Gaëtan Renouf devance d'un dixième Arthur Bodin. Le nombreux public présent en Bretagne a eu une attention particulière pour la Nova-Proto NP-01 de Samy Guth dont la sonorité du moteur V8 est particulièrement appréciée.

Cela faisait quinze ans que le Belfortain n'avait pas eu l'occasion d'affronter le tracé breton. Il devra une nouvelle fois composer avec quelques soucis mécaniques pour finalement terminer au treizième rang. Flavien Rognon aura fait le carton plein sur la campagne de l'Ouest où il signe trois succès dans la classe

Classements La Pommeraye

SPORT

1- M. Pernot (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, à 1'38"878 2- F. Bourgeon (Revolt 3P0) à 0'732 3- M. Dojat (Revolt 3P0) à 3'729 4- S. Petit (Nova-Proto NP-01) à 5'826 5- M. Machado (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 7'143 6- M. Vidal (Lola B06/51 F3000) 1^{er} du groupe DE, à 8'258 7- A. Petit (Osella PA21 JRB) à 9'201 8- E. Ponchant (Tatuus Formula Master) à 9'327 9- J. Bost (Nova-Proto NP-03) à 10'135 10- J. Français (Lola B06/51 F3000) à 11'300... 12- W. Pommery (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 12'757... 36- R. Paiva (Tatuus Formule Renault) Meilleur Jeune, à 22'676

PRODUCTION

1- Y. Poinsignon (BMW M3 E92) 1^{er} du groupe GTTS, à 1'59"248 2- J. F. Ganevat (Renault R.S. 01) à 0'891 3- A. Dubois (Alpine A110) à 2'014 4- A. Garnier (Porsche 991 GT3 Cup) à 5'416 5- P. Schmitter (Renault R.S. 01) à 6'947 6- B. Thomasset (Cupra Leon Supercopa MK3) Meilleur Jeune, 1^{er} du groupe A, à 8'647 7- D. Dieulangard (Cupra Leon Supercopa MK3) à 8'921 8- C. Poinsignon (Simca CGTurbo) 1e du groupe FC, à 10'310 9- Y. Durieux (Alpine A110) 1e du groupe GT Sport, à 10'820 10- F. Dosières (Cupra Léon Supercopa MK3) à 11'396... 21- M. Cat-Mackowiak (BMW M3) Meilleure Féminine, 1^{er} du groupe N, à 17'778... 24- S. Durassier (Honda CivicType R) 1e du groupe F2000 à 20'117



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE 2025



DE/7. À Saint-Gouëno, il place sa Formule Renault devant celles de Jean-Christophe Henry et de Stéphane Maréchal. En imposant son Single Track ST01 en tête de la classe CM devant les TrackKing de Jocelyn Blanchard et Jean-Charles Durin, Lucas Clément s'impose comme Meilleur Jeune en Sport, comme il l'avait précédemment fait sur le Col Saint-Pierre : « Un week-end de folie sur un tracé mythique, avec au bout la victoire de classe CM et trophée de meilleur jeune ! Merci à tous ceux qui m'ont soutenu, vos encouragements font vraiment la différence. »... Troisième à Hébécrevon, deuxième à La Pommeraye, Jean-François Ganevat a poursuivi son ascension en venant

chercher à Saint-Gouëno sa toute première victoire sur une manche du Championnat de France de la Montagne... Mais lors des essais, c'est Yannick Poinsignon qui se portait en tête avant d'imposer sa BMW M3 E92 samedi soir sur la première montée de course. Dimanche matin, c'est Jean-François Ganevat qui sera le plus rapide, alors qu'Anthony Dubois perdait un temps précieux à cause d'une duit de turbo déboîtée. Ce sera ensuite au tour de Yannick Poinsignon de connaître une panne qui l'empêchait d'être crédité d'un chrono sur les troisième et quatrième montées. Jean-François Ganevat poursuivait alors son cavalier seul pour remporter cette 40^e édition

de la Course de Côte de Saint-Gouëno : « Venir ici pour la première fois, découvrir le tracé et s'imposer, je suis vraiment ravi. Je suis de mieux en mieux dans la voiture qui fonctionne à merveille et je commence à en prendre la mesure. C'est un pur bonheur », déclarait celui qui l'an dernier s'était imposé sur la Finale de la Coupe de France de la Montagne et qui tenait à dédier ce premier succès en CFM à son ami Jean-Marc Gandolfo, décédé il y a peu. Malgré la panne dont il a été victime, Yannick Poinsignon parvient à conserver la deuxième place : « On a fait tout ce qu'on a pu tout le week-end, mais Jean-François était très vite. Maintenant il nous faut démonter pour réparer », expliquait le Champion de France qui, à l'issue du rendez-vous breton, fait son retour sur le podium du Championnat Production. Troisième avec son Alpine A110, Anthony Dubois conserve les commandes de ce championnat : « Un problème avec une duit, et ensuite nous avons cherché le set-up tout au long du week-end. Ce fut compliqué, avec une tenue de route loin d'être parfaite et une panne moteur lors de la seconde manche de course. Félicitations à Jean-François pour sa performance. » Philippe Schmitter reprend au fil des courses la mesure de sa Renault R.S. 01 avec laquelle il a été victime d'une sortie de route en début de saison et qu'il place au quatrième rang. L'Alsacien devance la Porsche 991 GT3 Cup d'Alexandre Garnier en constante progression : « Un vrai kiff ce "Pas de Saint-Gouëno" avec la Porsche. Les maîtres-mots du week-end étaient plaisir, apprentissage et amélioration. Finalement, je termine cinquième en réalisant le troisième

Classements Saint-Gouëno

SPORT

1- **M. Pernot** (Nova-Proto NP-01) 1^{er} du groupe E2-SC, 2'23"992 2- **F. Bourgeon** (Revolt 3P0) à 1"924 3- **M. Dojat** (Revolt 3P0) à 3"909 4- **M. Machado** (Revolt 2P0) Meilleure Féminine, à 12"897 5- **M. Vidal** (Lola B06/51 F3000) 1^{er} du groupe DE, à 13"812 6- **J. Bost** (Nova-Proto NP-03) à 13"985 7- **F. Cadot** (Norma M20 FC) à 17"590 8- **O. Berreur** (Norma M20 FC) 1^{er} du groupe CN, à 18"539 9- **D. Diebold** (Tatuus Formula Master) à 19"131 10- **FX. Thiévant** (Nova-Proto NP-03) à 19"800... 30- **L. Clément** (SingleTrack ST01) Meilleur Jeune, à 36"154

PRODUCTION

1- **J. F. Ganevat** (Renault R.S. 01) 1^{er} du groupe GTTS, 2'52"379 1- **Y. Poinsignon** (BMW M3 E92) à 1"353 3- **A. Dubois** (Alpine A110) à 3"872 4- **P. Schmitter** (Renault R.S. 01) à 6"194 5- **A. Garnier** (Porsche 991 GT3 Cup) à 6"601 6- **A. Cosson** (Porsche 992 GT+) à 8"685 7- **C. Poinsignon** (Simca CGTurbo) 1^{er} du groupe FC, à 13"010 8- **D. Dieulangard** (Cupra Leon Supercopa MK3) 1^{er} du groupe A à 13"035 9- **J. Dupont** (VolvoTC10) à 13"670 10- **B. Simonin** (BMW M3 GTR) à 13"910 11- **B. Thomasset** (Cupra Leon Supercopa MK3) Meilleur Jeune, à 14"097 12- **Y. Durieux** (Alpine A110) 1^{er} du groupe GT Sport, à 14"280... 24- **M. Cat-Mackowiak** (BMW M3) Meilleure Féminine, 1^{er} du groupe N, à 24"245... 25- **S. Durassier** (Honda CivicType R) 1^{er} du groupe F2000, à 25"477



ECHAPPEMENT N°693 – JUILLET 2025



En imposant sa Renault R.S. 01 à Saint-Gouëno, Jean-François Genevat signe son tout premier succès sur une manche du Championnat de France de la Montagne. **5** – Cinquième du Championnat, David Diebold remporte avec sa Totuus Formulo Master la classe DE/8 à Hébécrevon et à Saint-Gouëno. **2** Six victoires en groupe N, six Coupe des Dames en Production, Morane Cat-Mackowiak ne pouvait rêver meilleure première partie de saison. La triple Championne de France file vers un nouveau titre avec sa BMW M3. **4** Les trois manches de l'Ouest n'ont pas échappé à Flavien Rognon qui impose sa Formule Renault dans la classe DE/7 sur les trois rendez-vous.

temps sur les deux dernières montées. » Saint-Gouëno offrait l'occasion de retrouver Anthony Cosson venu faire un pique au volant d'une Porsche 992 GT+.

Une voiture qui n'était pas en configuration côte, mais avec laquelle Anthony accroche la sixième place pour ce qui était une séance de roulage avant le Rallye des Vins de Mâcon. Il n'y a pas eu de réel combat dans le groupe FC où Christophe Poinsignon signe une large victoire en plaçant sa Simca CG Turbo au septième rang. Pour David Dieulangard, ce rendez-vous avait quelque chose de particulier. Représentant de l'Ecurie du Mené, structure organisatrice de l'épreuve, le pilote de la Cupra Leon Supercopa MK3 avait à cœur de s'illustrer. Il le fera en accrochant la huitième place, synonyme de victoire en groupe A : « La troisième participation au CFM cette saison fut la bonne. Je suis très fier de représenter l'Ecurie du Mené qui, une fois de plus, a réalisé un week-end parfait et à qui je dédie cette première victoire en groupe A. » C'est Baptiste Thomasset, onzième, qui termine au deuxième rang du groupe A et une nouvelle fois Meilleur Jeune en Production : « Un week-end en demi-teinte sur un tracé aussi exigeant que magnifique », confiait-il.

« Il a fallu aller chercher la confiance manche après manche. Mais une belle dernière montée me permet de décrocher la deuxième place. » À sa suite, on retrouve deux autres Supercopa MK3 aux volants desquelles évoluaient Jean-Pierre Pope et Francis Dosières. Pas de surprise du côté du groupe GT Sport où Yann Durieux impose largement son Alpine A110. Pas plus de surprise non plus en groupe N où Morane Cat-Mackowiak signe sa sixième victoire de la saison et remporte sa sixième Coupe des Dames. La triple Championne de France file vers un

quatrième titre. Vainqueur du groupe F2000 à La Pommeraye, Samuel Durassier fait de même à Saint-Gouëno avec sa Honda Civic Type R. Mention spéciale pour le jeune Tommy Payneau qui, sur cette campagne de l'Ouest, impose à trois reprises sa Mitjet au sommet de la hiérarchie de la classe GTTS/1... Les acteurs du Championnat de France de la Montagne vont à présent retrouver le Beaujolais où se déroule la Course de Côte de Marchamp, septième rendez-vous de la saison, qui devrait être le théâtre là encore de belles confrontations. ■■■

Classement Championnat après Saint-Gouëno

■ Sport		■ Production	
1- M. Pernot	288 pts	1- A. Dubois	251 pts
2- F. Bourgeon	240 pts	2- J. F. Genevat	195 pts
3- M. Dojat	192 pts	3- Y. Poinsignon	179 pts
4- M. Machado	110 pts	4- B. Thomasset	170 pts
5- D. Diebold	104 pts	5- Y. Durieux	153 pts
6- T. Diebold	103 pts	6- F. Dosières	119 pts
7- O. Berreur	96 pts	7- C. Poinsignon	118 pts
8- M. Vidal	79 pts	8- M. Cat-Mackowiak	99 pts
9- S. Petit	75 pts	9- M. Bonnevie	83 pts
10- S. Bernard-Louvet	70 pts	10- A. Garnier	72 pts