







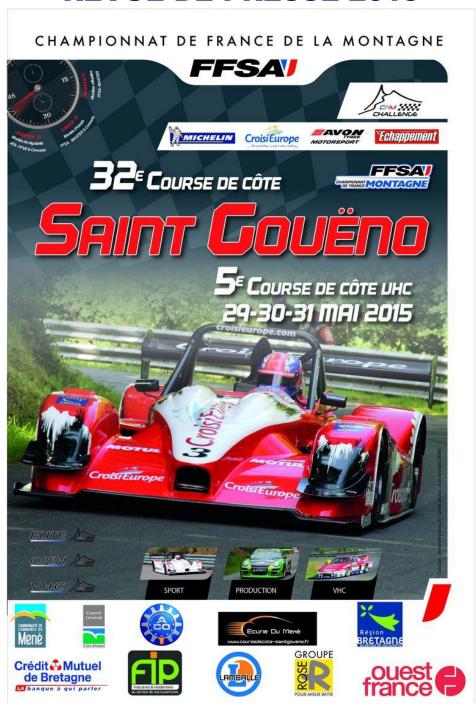




COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2015















OUEST FRANCE – 3 DECEMBRE 2014

La course de côte automobile 2014 a connu un franc succès

Vendredi soir, l'assemblée générale du Clap (Culture, loisirs, animations du Pays gouénovais) a réuni une quarantaine de personnes. Le bilan de l'association, qui comprend diverses branches d'activités (club et école de VTT, club de boules, course de côte automobile, etc.) affiche dans l'ensemble un résultat positif, tant moral que financier.

Olivier Henry, le président du Clap gouénovais a présenté à part le bilan de la 31º édition de la course de côte automobile et de la 12º montée de véhicules historiques de compétition (VHC). La course de côte, inscrite dans le championnat de France de la montagne, a connu un france succès en 2014, avec des milliers de spectateurs sur quatre jours, un beau plateau sportif et un nouveau record de piste détenu par le pilote Nicolas Schatz, 3 200 m couverts en 1' 13»764, soit une moyenne de 156,17 km/h.

Des écrans géants appréciés

L'innovation a été l'installation d'un 2º écran géant au parc pilotes. « Une nouveauté très appréciée par les spectateurs, mais aussi par les pilotes, mécaniciens, familles et ac-



Une bonne participation à l'assemblée générale du Clap gouénovais.

compagnateurs qui ont pu suivre les épreuves en direct du paddock. » Le coût a représenté 5 000 € de dépenses supplémentaires. Une réflexion porte sur de nouveaux aménagements audiovisuels pour maintenir cette animation, tout en maîtrisant le budget. « La subvention exceptionnelle de 8 000 € (réserve parlementaire du député Marc Le Fur) a permis de faire face à cette dépense. »

Un échange a suivi sur les nouveaux supports de publicité à créer et les cibles à privilégier. « La recherche de moyens pour communiquer davantage en externe (hors département) est un point à développer. L'organisation d'une manifestation comme la nôtre est sensible financièrement. À titre d'exemple, une baisse des engagements (160 cette année contre 178 en 2013) représente une diminution des recettes de 4 000 € », a souligné Olivier Henry.

Le bureau de l'association a été réélu

Olivier Henry conserve la prési-

dence. Les vice-présidents restent les mêmes, à l'exception de José Guérin, remplacé par Didier Ruello aux côtés de Gilles Aignel et Jacky Aignel, pour la partie course de côte; Benoît Rouxel rejoint Maël Thiébault à la vice-présidence du Festival Déjanté, John Lloyd (Master), Guillaume Cousin (Écurie du Mené); Fernando Ribeiro (club de boules); Gilles Frizat (club VTT); trésoriers, Christine Poilvert et René Mouésan; secrétaires, Anne Lessard, Charlène Houée et Magali Aignel.













OUEST FRANCE – 4 DECEMBRE 2014

Remise des prix du Challenge aux pilotes de l'écurie du Mené



Les quatorze pilotes automobiles de l'écurie du Mené, dont les deux champions de France, David Dieulangard et Alisson Hamelin, ont été félicités et récompensés samedi soir à l'occasion d'une soirée offerte aux bénévoles.

Samedi soir, le vice-président, Guillaume Cousin, a présenté les quatorze pilotes de l'écurie du Mené. Ils participent à de nombreuses épreuves régionales et nationales, dans le cadre d'un challenge, mis en place dans l'écurie, dans le but d'ēncourager les jeunes qui débutent en sport automobile.

« L'effectif est en hausse avec l'arrivée de quatre jeunes pilotes,

Antoine et Mathieu Geffray, Kevin Millot et Elouan Morice. Les 14 pilotes de l'écurie du Mené ont été classés. Une mention spéciale est décernée à David Dieulangard, champion de France groupe A et vice-champion de France production, et à Alisson Hamelin, championne de France production, qui ont fait le championnat de France en quasi-totalité. »

Dans l'année, trois commissaires de course de l'écurie du Mené ont assuré leurs prestations sur une douzaine d'épreuves, dont les 24 Heures du Mans et le championnat du Monde de rallycross, à Lohéac.

La soirée s'est poursuivie par une diffusion de vidéos retraçant les grands moments des quatre jours de course de côte.













HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 9 MAI 2015

Une dernière course de côte monsieur Soulabaille?

Une nouvelle édition de la course de côte se déroulera du 29 au 31 mai. Guy Soulabaille, enfant du pays, est déjà à pied d'œuvre.



Dernier pilote natif de St Gouëno, Guy sera sur la ligne de départ cette année encore.

Pour Guy Soulabaille, enfant de Saint-Gouëno, la course de côte est une histoire de famille. Il se souvient, enfant, avoir suivi avec passion les vrombissements des premières voitures, lors de l'ancienne version qu'il venait voir avec ses parents. Sans se douter que ce serait son fils qui l'amènerait à la compétition...

Lorsque la course de côte est remise sur pied, il y a neuf ans, c'est en effet son fils Christophe qui rêve d'y participer. Féru de mécanique, goût qu'il partage avec son père, Christophe a besoin d'un assistant. Très naturellement, Guy tient ce rôle qui, tout aussi naturellement, lui donne envie d'aller plus loin et de s'essayer, lui aussi, à la compétition. Ils partagent ainsi le volant de leur 205 GTI «en double monte». le premier faisant son tour de circuit avant de revenir au départ pour donner le volant au second. Mais lorsque Christophe décide d'arrêter la compétition suite à un accident, Guy, lui, continue. «Une dernière année» promet-il à son épouse. En attendant, les courses chaînent, jusqu'à dix en 2014, en

Bretagne et Normandie, et c'est maintenant le fils qui assiste son père et l'aide, tout au long de l'année, à préparer la saison. «Nous en sommes à notre troisième voiture, explique Guy, toujours des 205 GTI, je suis très à l'aise avec cette voiture que je connais par coeur, et puis une voiture fermée est plus sure en cas d'accident...», et là aussi, Guy sait de quoi il parle, et raconte la voiture qui part en vrille, fait cinq tonneaux avant de s'encastrer dans les rails de sécurité. «J'ai réussi à couper le circuit d'arrivée d'essence et à sortir par la vitre. C'était quinze jours avant la course de côte de Saint-Gouëno, mais pas question de manquer l'épreuve, nous avons trouvé une autre voiture et étions présents sur la ligne de départ». D'autres n'ont pas cette chance, et beaucoup de pilotes auront, sur cette même ligne de départ, une pensée pour leur collègue le champion irlandais Simon Mac Kinley, 34 ans, habitué de la course de Saint-Gouëno, qui s'est tué en compétition ce 25 avril.

Mais le risque, les pilotes connaissent. Il est indissociable de cette adrénaline pour laquelle ils sont prêts à tant risquer .Et Guy Soulabaille, dernier pilote natif de Saint-Gouëno, sera lui sur la ligne de départ en ce dernier week-end de mai. «Une dernière année» a-t-il encore promis...













Onze groupes programmés pour le 9e festival Déjanté

Ambiance rock, punk, ska, pour les trois jours du festival Déjanté, organisé dans le cadre de la course de côte automobile, les 28, 29 et 30 mai.

Jeudi 28 mai

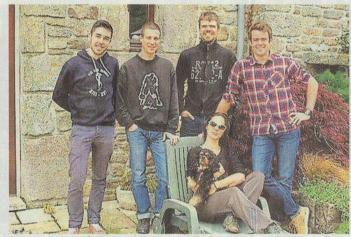
La 9e édition, aussi déjantée que les précédentes, débutera avec le groupe local Gouénopus4, suivra (sous réserve) The O'Connards et un bœuf musical avec une chanteuse anglaise.

Vendredi 29 mai

les trois musiciens rennais de Parade 707 ouvriront la deuxième soirée du festival avec un set de compositions influencées par Blood Orange ou encore Étienne Daho.

Place ensuite à Betty The Nun. Ce groupe a remporté le tremplin des pieds dans la vase (Kervignac). Originaire de Vannes, le jeune quatuor se nourrit des artistes tels que Beach Fossiles, Generationals, Motorama.

Les Gueules de Wab parlent d'amour, de rhum et de révolte. De la chanson française au reggae en passant par le hip-hop et même la musette, on découvre un univers fait de mélange entre défenseurs des



Les responsables de l'organisation du festival Déjanté, Marie-Amélie Vivier et Adrien Presse au premier plan ; debout, Maël Thiébault, Benoît Rouxel et Jean Le Maître.

causes perdues et analystes des sentiments humains.

Le groupe toulousain The Booze clôturera la soirée avec ses compositions en anglais, en français mais également en occitan, dans un mélange rock, punk et celtique.

Samedi 30 mai

Pan, le groupe rennais ouvrira la dernière soirée mêlant harmonica, orgue, garage ravageur, dans un rugissement de soul et de rock'n'roll. Les cinq musiciens de Ké Onda, qui signiffe « Comment ça va » en Amé-

rique centrale, enflammeront le public avec un mélange métissé de chanson franco-espagnoles, de musique aux sonorités latino, rock et reggae.

Ensuite, ce sera Goulamas'k et son énergie dévastatrice, avec un ska rock puissant teinté de reggae punk cuivré. Dans des chants en français, occitan, catalan et castillan, Goulamas'k distille rage et poésie avec beaucoup de légèreté mais également des cris de révolte.

Place sera faite à Black Boys On Moped. Le groupe est manifestement le plus aux couleurs de la course de côte, par la bricole de son rock garage, teintée de blues, de grunge et de psychédélisme.

La Maison du Mix prendra le relais en interplateaux. Les organisateurs du festival reconduisent l'organisation de l'édition précédente du festival avec deux DJ.

Tarif: gratuit le jeudi 28 mai; 6 € le vendredi 29 et 10 € le samedi 30 mai, forfait week-end, course et Festival, 18 €. Camping gratuit à 100 m du site, restauration.













La 32^e édition de la course de côte dans les starters

La 32º édition de la course de côte automobile, comptant pour le championnat de France de la Montagne, les 29, 30 et 31 mai, est dans les starters. Jeudi soir, les responsables de poste étaient réunis pour les dernières mises au point pratiques, autour des aficionados du Clap gouénovais, Olivier Henry et Gilles Aignel.

« Le compte à rebours est lancé à moins de trois semaines de l'opération. Chacun a ses habitudes et ça allège la mise en œuvre de l'événement. » Un appel aux bénévoles est cependant lancé pour la gestion de la circulation en centre-bourg, durant ces trois jours de fête. Les personnes intéressées peuvent s'adresser en mairie.

Les engagements sont ouverts jusqu'au mercredi 20 mai. « 80 pilotes sont déjà inscrits en championnat de France de la Montagne et 20 en VHC, 85 pilotes anglo-saxons sont préinscrits pour le Hill Climb masters. Nous sommes en passe de dépasser le nombre d'engagés par rapport à l'an dernier », précise Olivier Henry, le président du Clap gouénovais. Et c'est sans compter sur les 70 à 80 pilotes annoncés pour la 13° montée de véhicules historiques du vendredi

Quelques nouveautés

Un écran géant, dans le virage du fer à cheval, permettra de suivre la course, via trois caméras disposées le long du circuit, et les interviews des pilotes. Une autre innovation : une prise d'images vidéo par drone, le dimanche 31 mai, par la société Askell Drone.

Jean-Paul Coquelet vient d'être élu président de la commission de la sécurité du championnat de France. Il laisse sa place de directeur de course à Yves Lara, observateur de course.

Un nouveau speaker, Laurent Delhumeau, sera aux côtés de Bernard



Les bénévoles et responsables de postes, réunis pour mettre au point les derniers détails d'organisation de la 32º édition de la course de côte automobile, sur les hauteurs du Mené.

Desray, speaker officiel du championnat de France de la Montagne, et de Jean-François Perrot, speaker des partenaires.

Du nouveau aussi du côté de la restauration. 1 000 repas faits avec des produits du terroir, seront proposés par un traiteur local, en formule buffet le dimanche midi, au chapiteau du fer à cheval. Deux nouveautés : des repas végétariens et l'utilisation de plateaux et couverts éco-recyclables.

Vendredi 15 mai, 20 h 30 à la mairie, conférence de presse pour un tour d'horizon complet de l'événement.

Le programme des trois jours de la course de côte

Vendredi 29 mai, toute la journée, 13º montée historique ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA au Parc Pilotes.

Samedi 30 mai, de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à partir de 10 h, essais libres masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono masters,

FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC, deux montées.

Dimanche 31 mai, de 8 h 30 à 12 h, 1^{re} montée officielle masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de 13 h 30 à 18 h, 2^e et 3^e montées officielles masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de

19 h à 20 h, remise des prix au parc des pilotes.

Les tarifs du week-end : course, le samedi 30 mai, 7 € ; dimanche 31, 13 €. Restauration rapide et repas salle des fêtes : jambon à l'os le vendredi, paella le samedi ; 12 € ; à réserver dans les deux bars de la commune.













HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 15 MAI 2015

Les bénévoles dans les starting blocks

Depuis plusieurs semaines, les bénévoles sont à pied d'œuvre pour préparer la 32° édition de la course de côte. Elle se déroulera les 29, 30 et 31 mai lors de trois jours mêlant subtilement sport automobile, musique, détente et gastronomie.

14h - 18h30: Essais chrono Masters,

FFSA Championnat de France de la

Montagne et Championnat de

A partir de 19h30 : Festival Déjanté -

France VHC - 2 montées



Le public pourra suivre les épreuves sur grand écran.

Rappelons que l'épreuve principale compte pour le Championnat de France de la Montagne, la Coupe de France de la Montagne - Coefficient 1 et le Championnat de France de la Montagne VHC. Comme chaque année et pour cette 32° édition, les organisateurs proposent de l'innovation. Ainsi dimanche 31 mai, verra t-on un drone survoler le circuit. Les images seront ensuite travaillées pour être intégrées dans le DVD de l'épreuve qui est réalisé chaque année.

Le programme du week end

Vendredi 29 Mai

Toute la journée : 13ème Montée Historique

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

A partir de 19h30 : Festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouëno

Samedi 30 Mai

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 10h : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC Salle des Fêtes Saint Gouëno

Dimanche 31 Mai

8h30 - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC 13h30 - 18h : 2° et 3° montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC 19h00 - 20h : Remise des prix -Parc pilotes

TARIFS:

Course : Samedi 30 Mai : 7 € Dimanche 31 Mai : 13 €

Festival Déjanté : **Vendredi 29 Mai** : 6 € Samedi 31 Mai : 10 €

Forfait week end Course -

Festival Déjanté : 18 €

Gratuit pour les « - de 16 ans »

Restauration rapide et Repas champêtre tout le week end.













La sécurité de la course de côte prise au sérieux



Les responsables gouénovais de la commission de sécurité ont présenté le dispositif de sécurité à Philippe Buguellou et Jean-Marc Fontaine, représentant la sécurité civile à la préfecture ; Jean-Jacques Le Laouenan, représentant départemental FFSA; M. Coubet, DDTM et membre de la commission départementale de la sécurité routière.

Mercredi, la commission de sécurité a accueilli, en mairie, Philippe Buguellou, directeur des libertés publiques à la préfecture et président de la commission départementale de sécurité routière.

Pour Olivier Henry, président du Clap gouénovais et de l'Ecurie du Mené, il s'agissait de valider un dossier important baptisé RTS (Réglement technique et de sécurité). « Nous avons souhaité anticiper un projet qui vient d'être élaboré par la Fédération française sportive automobile et qui sera obligatoire pour toutes les organisations en 2016 ».

En terme de sécurité, rien ne peut être laissé au hasard. Que ce soit pour la sécurité des spectateurs ou des pilotes ; les moyens humains, notamment le nombre de médecins, réanimateurs, secouristes ; les matériels et accès de secours, d'intervention, etc.

Gilles Aignel, vice-président du Clap, a souligné la présence d'un drone sur le site cette année. « Les images aériennes prises par cet appareil pourraient nous permettre d'améliorer les questions de sécurité »

Pour clore la réunion, la commission s'est rendue sur le circuit, marquant quatre arrêts : le premier pour constater une innovation avec l'élargissement conséquent de l'aire de départ à la Hautière ; le second, au Pas-de-Saint-Gouéno, un endroit où les bolides atteignent des vitesses maximums ; la courbe du Fer-à-Cheval, point stratégique offrant aux spectateurs une vue imprenable sur la course et enfin les 2 ha du parc pilotes avec la prégrille de départ et les différents parkings...













La course de cote dans les starting-blocks

Du 29 au 31 mai, place à la 32° édition de la course de côte du championnat de France automobile de la Montagne.



Vendredi soir, une partie des bénévoles de la course de cote de Saint-Gouéno s'est réunie pour peaufiner les derniers préparatifs.

190 pilotes

Le compte à rebours est lancé pour la course de cote de Saint-Gouéno. La 32e édition se déroulera du 29 au 31 mai. Ce circuit de 3,2 km est une étape incontournable du championnat de France de la Montagne. 190 pilotes sont attendus. « Il y aura 85 pilotes anglais et irlandais qui participeront au Master, 20 pilotes en véhicule historique de compétition et 25 pilotes au départ du championnat de France de la Montagne », détaille Olivier Henry, le président du Clap Gouénovais, association organisatrice.

Deux drifteurs

La course de cote démarre avec l'Armor trophée automobile le vendredi. Le lendemain, petite mise en jambe avec les essais des pilotes. Dimanche, place aux courses et aux remises de trophées en fin de journée. Les organisateurs réservent quelques surprises. Deux drifteurs feront des glissades samedi et dimanche entre chaque montée du plateau. Il y

aura également un drone qui se baladera, le dimanche, pour prendre des photos.

Le festival déjanté

Il commence le jeudi soir, avec un bœuf musical gratuit. Vendredi soir, on retrouvera sur scène The booze brothers, Les gueules de wab, Betty the nun et Parade707. Samedi, il y aura Goulemas'k, Ke onda, Black boys on moped, Pan et La maison du mix.

Mélanie BÉCOGNÉE.

Du 28 au 31 mai, course de côte de Saint-Gouéno et Festival déjanté. Restauration sur place tout le week-end. Course de samedi, 7 € et 13 €, le dimanche. Tarifs du festival : 6 € vendredi et 10 € samedi. Forfait week-end course et festival : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Entrée libre le vendredi. www.coursedecote-saintgoueno.fr













Montée historique, quatre-vingts véhicules attendus

Les inscriptions sont closes

« La liste est complète! », se réjouit Hervé Hardel, le président Ata (Armor trophée automobile), l'un des instigateurs de la treizième montée historique.

Ce sont donc plus de 80 véhicules de trente ans et plus, qui sont attendus sur le circuit de la course de côte, les jeudi 28 et vendredi 29 mai, pour un grand rassemblement sportif et convivial,

Certains d'entre eux sont également engagés en VHC (véhicule historique de compétition) FFSA, dans le championnat de France de la montagne, les samedi et dimanche.

Un classement établi sur la notion de régularité

Cette manifestation n'est pas une épreuve de vitesse, mais de régularité, avec comme seul objectif, la notion de plaisir sans prise de risques inutiles. Elle emprunte le circuit de la course de côte sur une longueur de 3,2 km.

Ce tracé, fermé à la circulation par arrêté municipal, est réservé exclusivement aux participants, ainsi qu'aux membres de l'organisation, pour des raisons de sécurité. Sera déclaré vainqueur, le concurrent ayant récolté le moins de points de pénalité au cours des trois montées effectuées, lors de la phase de régularité.

Des nouveautés en 2015

En plus du port d'un casque auto, homologué et correspondant aux standards actuels, il sera exigé le port d'une combinaison antifeu homologuée. Les modifications des temps de référence se feront à l'issue des essais chronométrés, en fin de matinée du vendredi 30 mai, au cabanon





80 anciennes et rutilantes mécaniques seront au rendez-vous de la 13º montée de véhicules historiques qui se déroulera les 28 et 29 mai, sur le circuit de la course de côte automobile.

de chronométrage, au niveau de la ligne de départ auprès des informaticiens et chronométreurs.

Une seule modification sera admise et ce dans les 45 minutes suivant la fermeture de la piste par le directeur de course. Passé ce délai, aucune modification ne sera prise en compte.

Le programme des deux jours

Jeudi 28 mai, à partir de 16 h 30, contrôles administratifs et techniques à la mairie ; fermeture à 19 h 30.

Vendredi 29 mai, à 8 h, vérifications

techniques et administratives, lecture et émargement du briefing écrit. Aussitôt ces formalités réalisées, rendezvous au départ de la course de côte pour le briefing, à 8 h 45 ; essais libres, à partir de 9 h ; essais chronométrés pour définir le temps de référence, de 10 h 45 à 12 h.

Confirmation du temps de référence au poste de chronométrage sur la ligne de départ, au cours des 45 minutes succédant la fermeture de la piste. Déjeuner à la salle des fêtes, de 12 h à 13 h 45.

Montées chronométrées, de 14 h à

18 h. Classement établi à l'issue de cette journée et remise des prix, au parking de la salle des fêtes, à partir de 18 h 30













Une cinquantaine de bénévoles investis pour le festival Déjanté

Marie-Amélie, Thomas, Jean, Benoît et Maël constituent la nouvelle garde du festival Déjanté. La jeune équipe a pris en mains l'organisation de cette animation avec, autour d'elle, une cinquantaine de bénévoles intergénérationnels.

À deux semaines de l'événement, ils étaient tous invités, vendredi soir, dans la salle du café local, le Ty Nad, afin de leur présenter la nouvelle organisation, puisque, depuis l'an dernier, la première soirée du festival Déjanté s'ouvre le jeudi, par un bœuf musical gratuit et plein de surprises. Une bonne façon de roder l'organisation pour les deux jours suivants.

Un logo et des gobelets aux couleurs du festival

Le fonctionnement des différents postes a été détaillé aux bénévoles, l'accessibilité du site et du camping, la sécurité, la gestion de la buvette et de la restauration rapide. Le festival Déjanté a désormais son identité visuelle, grâce à un magnifique logo créé par Guy-Joseph Aignel, un jeune infographiste originaire de la commune.

Un nouveau site internet, www. festival-dejante.com est en cours de construction et sera mis en ligne prochainement.

La nouvelle équipe a également réalisé une arche pour identifier l'entrée du festival ainsi qu'une grande banderole pour le fond de scène. 1 500 nouveaux verres Ecocup collectors ont été commandés aux couleurs du festival pour cette édition 2 015

La programmation

Ambiance garantie pour les trois jours du festival Déjanté, avec onze groupes à l'affiche.

Jeudi 28 mai : ouverture avec Gouénopus 4, un groupe local, suivi de The O'Connards et un bœuf musical avec Beth, une chanteuse anglaise. Tous les talents, chanteurs et musiciens seront les bienvenus pour poursuivre la soirée.

Vendredi 29: Parade 707, Betty The Nun, Les Gueules de Wab et The Booze Brothers.

Samedi 30 : Pan, Ké Onda, Goulamas'k et Black Boys On Moped. La Maison du Mix clôturera le festival, par un set avec 2 DJ.

Les tarifs : gratuit le jeudi ; 6 €, le vendredi et 10 € le samedi (entrées gratuites pour les moins de 16 ans, sur présentation d'une pièce d'identité). Restauration sur place.

Camping gratuit situé à 100 mètres du site. Forfait week-end, course et festival Déjanté, 18 €.

■ Un événement à annoncer ?

Pour paraître dans notre édition d'Ouest-France et sur le site www. ouest-france.fr, saisissez directement votre information sur infolocale.fr













Les pilotes de l'Écurie du Mené dans la course



La course de côte de Saint-Gouéno aura lieu les 29, 30 et 31 mai.

Pour Guillaume Cousin, vice-président du Clap gouénovais, responsable de l'Écurie du Mené, « David Dieulangard, Groupe GTTS, est l'un des pilotes de l'Écurie qui a un coup à jouer dans sa catégorie. Vainqueur du Challenge de l'Écurie du Mené 2014 et vice-champion de France Production, il vient d'acquérir une Porsche GT 3 Cup. Après sa première course à Hébécrevon, il est déjà dans le rythme des meilleurs. Il visera le podium du championnat Production à domicile, tout comme François-Xavier Thievant, en catégorie CM et Jérôme Moraines, en groupe FC. »

Des pilotes sur qui il faudra compter

Une bagarre interne est à prévoir entre Guy Soulabaille, le plus local de l'épreuve, toujours fidèle à la 205 GTI; Mathieu Geffray, Kevin Millot et Elouan Morice, qui roulent dans la même catégorie F2000.

Pour David Guilard, un changement de voiture est prévu, à la suite d'une sortie de route en début de saison. Jérôme Moraines visera le podium en groupe FC. François-Xavier Thiévant (Silver Car S2F), vainqueur du Challenge de l'Écurie 2013 et avec un beau palmarès en championnat de France, est cette année le pilote officiel de Silver Car.

Pierre-Yves Jezo a toujours de belles autos à présenter. Cette année ce sera un Silver Car S2F, identique à celui de François-Xavier Thievant. Sébastien Kerlaux, nouveau dans l'Écurie du Mené, fait son retour à la compétition après cinq ans de pause, avec un BRC 05 Evo, véhicule concurrent du Silver Car.

Antoine Geffray (Peugeot 206), Kevin Millot (Peugeot 306), Mathieu Geffray (Renault Clio) et Elouan Morice (BMW 318), sont les jeunes pilotes de l'écurie.

Didier Rault a pris sa retraite sportive. Alisson Hamelin (championne de France production 2014) et Patrick Pied font une pause pour raison professionnelle; David Le Floch, absent cette saison, prépare une nouvelle auto pour 2016.













HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 23 MAI 2015

Sports mécaniques:

Compte à rebours lancé pour la course de côte

L'équipe organisatrice de la course de côte de Saint-Gouëno a lancé le compte à rebours de la session 2015 avec la photo de famille des membres du bureau posant avec l'un des bolides qui s'élancera sur le circuit les 29, 30 et 31 mai. L'occasion pour les responsables des différents aspects de l'organisation de faire le point avec leur président Olivier Henry.



La course de côte 2015 est dans les starting-blocks. Saint-Gouëno s'apprête à vrombir de plaisir!

L'événement, qui a drainé près de 13 000 visiteurs l'année dernière, affine et améliore un peu plus son organisation à chaque session, tout en mettant toujours en avant la convivialité qui lui est propre et que les pilotes connaissent bien désormais. « Le circuit de Saint-Gouëno n'est pas le plus technique, mais est certainement le plus convivial » confiait l'année dernière un habitué de la course. Accueillir au mieux les

équipes et leurs accompagnants est en effet un souci constaint des bénévoles, et ce malgré le nombre de plus en plus important d'inscrits. La course arrive d'ailleurs cette année au maximum d'inscriptions autorisées, ce qui n'est pas sans poser quelques soucis de logistique.

Grosses écuries

Les grosses écuries, comme

celles de Nicolas Schatz vainqueur des trois dernières éditions qui arrive avec pas moins de sept véhicules, on en effet besoin d'un espace important sans que cela doive impacter sur le confort des petites équipes. El le problème se posera de façon pérenne pour les prochaines sessions. En effet, la course de côte de Saint-Gouëno pourrait bien être choisie par la fédération nationale pour mettre en

avant dans les prochaines années des épreuves réservées à de nouveaux types de véhicules, comme des voitures électriques, ce qui amènerait un public renouvelé sur le territoire.

Festival déjanté

Accueil, repas, musique, le côté festif du rassemblement sera, cette année encore, mis en avant. Dès le jeudi et chaque soir les équipes, bénévoles et public pourront se retrouver pour partager un diner, boire un verre ensemble avant d'assister au Festival Déjanté organisé par les jeunes. Jeudi soir le concert (Gouënopus⁴ et The O'Connards suivi d'un bœuf) sera gratuit. Vendredi 29 et samedi 30 mai les groupes de pop, rock, rock celtique, chanson à texte se succéderont à partir de 19 h (entrée 6 € vendredi et 10 € samedi) et une bonne partie de la nuit.

Montée historique

Les compétitions, quant à elles, démarreront avec une mise en bouche toujours très appréciée, toute la journée de vendredi 29 mai avec la Montée Historique réservée aux véhicules de plus de 25 ans pour laquelle 80 voltures sont cette année inscrites. Le public a toujours montré son attachement à cette épreuve qui permet de voir et de revoir les bolides d'hier et d'échanger avec des passionnés. Les contrôles techniques de la

FFSA débuteront ce même vendredi à partir de 16 h et s'échelonnerontjusqu'au lendemain mattin au fur et à mesure de l'arrivée des équipes.

Du grand spectacle

Tout sera donc opérationnel samedi 30 mai pour le début des essais libres à partir de 10 h. Les essais chronos, deux montées par véhicule, se feront dans l'après-midi de 14 à 18 h30. Et puis, dimanche 31 mai, le grand spectacle, de 8 h 30 à midi et de 13 h 30 à 18 h avec les trois montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montage et Championnat de France VHC suivies par le public du fer à cheval sur l'écran géant, ainsi que le passage forcément attendu de quelques véhicules d'exception, comme les trois voitures de l'équipe Porsche, les 850 chevaux de la voiture championne de la Course de Côte américaine ou les passages des plus grands champions nationaux présents à Saint-Gouëno. La fête s'achèvera dimanche avec la remise des prix entre 19 h et 20 h au parc pilotes.

Pratique : l'entrée aux courses sera gratuite le vendredi 29 mai, à 7 € le samedi 30 mai et 13 € le dimanche 31 mai ; le festival déjanté sera gratuit le jeudi soir, à 6 € le vendredi et à 10 € le samedi. Un forfait week-end course + festival est proposé pour 18 €, entrées gratuites pour les moins de 16 ans.













Course de côte : 242 personnes seront hébergées

La petite bourgade gouénovaise s'apprête à accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour la 6º manche du championnat de France de la montagne qui se déroulera les 29, 30 et 31 mai, sur le circuit technique et spectaculaire de la course de côte.

La course de côte automobile, c'est aussi entre 35 et 40 hébergements qu'il faut trouver pour accueillir 242 personnes : les pilotes français, anglais et irlandais ainsi que leurs accompagnateurs, les commissaires de course, les officiels, les musiciens du festival Déjanté... Ce qui représente 670 nuitées.

« Obligée de composer pour loger tout le monde »

Anne Lessard s'y emploie chaque année depuis 2007. Elle est le lien entre les hébergés et les hébergeurs. « Quand j'ai connaissance de la date officielle de la course de côte, je prends contact dès novembre avec les gîtes, hôtels et chambre d'hôtes à Saint-Gouéno, Collinée, Plessala, Langourla, Laurenan, Moncontour

et le lycée horticole de Merdrignac. Je remplis au fur et à mesure des demandes, mais celles-ci varient d'une année à l'autre. Je suis souvent obligée de composer pour loger tout le monde. »

Pour compléter les hébergements, Anne fait appel aux habitants de la commune, qui mettent gracieusement deux à trois chambres à disposition pour quelques nuits.

Une référence pour les Britanniques

« Les arrivées se font entre le jeudi soir et le samedi. Certaines personnes sont des habituées. Des liens se créent. Dans l'ensemble tout se passe bien, que ce soit au niveau des accueillis ou des accueillants. Tout le monde semble satisfait. J'entends souvent dire qu'il est très rare de trouver une telle hospitalité, un tel accueil comme ici à Saint-Gouéno. »

Anne a une autre corde à son arc. Car en plus d'être une excellente organisatrice, elle parle couramment l'anglais. Ce qui simplifie les contacts et les échanges avec les Britanni-



Anne Lessard, à gauche, sur l'avant-dernière marche, sait fédérer les habitants de la commune, pour que pilotes et officiels de la course de côte, musiciens du festival Déjanté, profitent du meilleur accueil.

ques. Qu'ils viennent de Jersey, de Guernesey, du Royaume-Uni ou d'Irlande, les pilotes de la catégorie « Hill Clim Master » sont chaque année plus nombreux. 85 d'entre eux ont annoncé leur venue pour ce 32° anniversaire de la course de côte de Saint-Guiñno.

Parmi les têtes d'affiche, le vain-

queur de l'an dernier, Darren Warwick, sur sa Dallara.













Saint-Gouéno. Les bénévoles s'activent pour la course de cote



Quelques bénévoles du Clap gouénovais réunis samedi matin à la salle de génération mouvement pour s'occuper de la partie administrative de l'événement. | Mélanie Becognee

La course de cote de saint-Gouéno démarre dans quelques jours. Les bénévoles s'activent pour finaliser les préparatifs.

Samedi, à moins d'une semaine du lancement de la fameuse course de cote de Saint-Gouéno, les bénévoles mettent le paquet. « **On finalise la partie administrative. Nous avons pour le moment 187 pilotes inscrits. Notre record est battu et il ne reste que trois places** », se réjouit Olivier Henry, le président du Clap gouénovais.

Que ce soit à la salle génération mouvement ou sur le terrain, ils n'ont pas chômé. Mise en place du câble chrono, installation des bungalows, des barrières, nettoyage des pistes... « Nous devons être entre soixante et quatre-vingts personnes à graviter à droite à gauche à Saint-Gouéno, note Gilles Aignel, vice-président du Clap gouénovais et en charge de la partie sportive. C'est une vraie ruche qui s'active de partout. » À chacun sa mission. Il ne reste que les détails à régler... « et comme par magie, le jour J, la course prendra vie. »













Débroussaillage de la zone piétonne du circuit voitures



Mercredi, rendez-vous était donné à l'équipe de bénévoles sur la ligne de départ à la Hautière, pour le grand nettoyage du sentier de randonnée réservé aux spectateurs de la course automobile.

Autour de Fernando Ribeiro, dix à douze de bénévoles se sont mobilisés, mercredi, pour une opération débroussaillage du sentier piéton qui longe le circuit de la course de côte. Cet endroit, très apprécié des spectateurs, offre des angles de vue imprenables sur la course et permet de suivre les montées des véhicules en toute sécurité.

La nature ayant vite repris ses droits depuis l'an dernier, une reconnaissance préalable des travaux à entreprendre avait été réalisée en amont. Les bénévoles ont aménagé des passages pour faciliter l'accès au sentier et remis en état toutes les zones sensibles repérées.

Le montage du chapiteau dédié à la restauration sur le haut du Fer à Cheval et la mise en place de rubans de balisage pour identifier le sentier sont les deux autres missions confiées à l'équipe de bénévoles.

■ Vie paroissiale

Mercredi 27 mai, à la salle. De 14 h 30 à 18 h, préparation de la 1^{re} Eucharistie.













Du 29 au 31 mai, les moteurs vont gronder dans le Mené. Voici notre sélection pour voir à l'œuvre les 185 pilotes de cette 32e édition de la course de côte du championnat de France de la Montagne.



Pour les familles

Avec un circuit de 3,2 km, on a l'embarras du choix pour voir la course de côte de Saint-Gouéno. Du 29 au 31 mai, les routes du Mené vont vivre au rythme des grosses cylindrées. Autant choisir sa place comme on l'entend. Pour ceux qui débarquent en famille, la direction à prendre est celle du Fer à cheval. « C'est un amphithéâtre de verdure qui donne au spectateur la possibilité de suivre en permanence l'évolution des pilotes sur la piste, sur plus de 2 km », note Olivier Henry, président du Clap gouénovais, l'association organisatrice. Eh! oui : depuis deux ans maintenant, un écran géant a pris place au Fer à cheval pour que les spectateurs n'en ratent pas une seule miette. « C'est également un site baigné de soleil avec une ambiance conviviale et il est facile d'accès. »

Pour en prendre plein la vue

Amateurs de sensations fortes, on ne saurait trop vous conseiller de suivre le sentier piétonnier après le Fer à cheval pour se rendre au Pas de Saint-Gouéno. « On a une vue sur la zone du circuit la plus rapide. C'est une grande courbe avec beaucoup de vitesse. Le public est en surplomb du virage sur 350 m. On en prend plein les yeux », assure Olivier Henry. L'e site est ombragé avec vue sur la vallée verte. L'accès est possible pour les personnes à mobilité réduite.

Pour être au calme

Pas vraiment fan des bains de foule? Il faut prendre la direction du grand S de l'arrivée. « Une zone technique au niveau pilotage et très spectaculaire. » Le public est placé à une centaine de mètres de la piste. « C'est plus écarté. On a l'occasion de voir de beaux passages dans le sprint d'arrivée et il y a moins de monde. » Pour y accéder? Compter moins de dix minutes de marche après l'incontournable Fer à cheval.

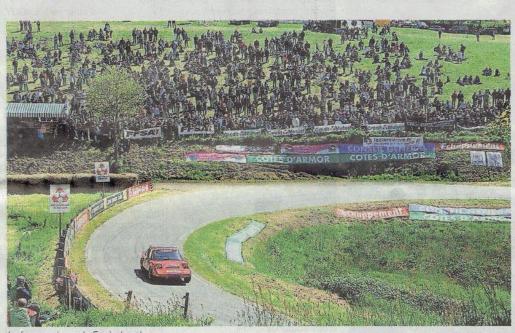
Pour faire une balade

Voilà une vue qui se mérite! Pour accéder à la ligne de départ, il faut emprunter un chemin difficile d'accès sur 2,8 km à partir du... Fer à cheval. « Il permet de suivre en permanence l'évolution des véhicules sur la piste, tout en profitant d'une voie verte dans un cadre de verdure magnifique. L'idée est de remonter le long de la piste pendant que les voitures passent à toute vitesse. » Pour un aller-retour, comptez près de 6 km de promenade.

5 Un bain de grosses cylindrées

La visite du parc pilotes est un passage « quasi obligatoire » quand on vient à la course de côte de Saint-Gouéno. « C'est une balade qui s'impose. On voit les voitures de près avant la montée de course ou après et on peut échanger avec les pilotes et leurs accompagnateurs. Il y a une vraie proximité dont le public peut profiter. » C'est là où il y aura également, dimanche, la remise des prix et la présentation avec dédicace des dix meilleurs pilotes du championnat de France.

Mélanie BECOGNEE.



Le fameux virage du Fer à cheval.



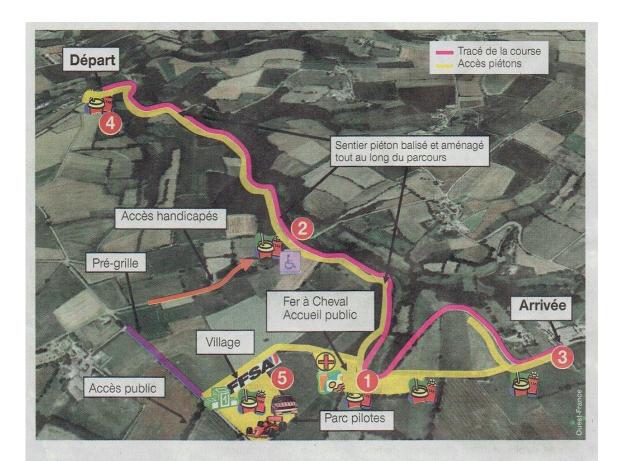












Depuis 1969... Une course à l'épreuve du temps

L'histoire

La course de côte de Saint-Gouéno ne date pas d'hier. Après le passage du Rallye de l'Ouest à Saint-Brieuc en avril 1967, c'est l'étincelle. L'épreuve est mise sur pied par un groupe de passionnés de course automobile.

La première course de côte de saint-Gouéno voit le jour les 27 et 28 août 1969. Elle devient au fil des ans un succès populaire et sportif. Le pari et l'enjeu financier l'emporteront pendant dix-huit ans. Avec une belle notoriété à la clef : elle compte pour le championnat de France de 1975 à 1985.

En 1986, les clignotants sont au rouge. L'aventure s'essouffle, la passion s'éteint. Il n'y a plus de départ de concurrents dans la vallée du Breton. En 1987 et 1988, l'organisation s'agite un peu, des réunions se font au niveau local et briochin pour faire revivre la course. Le 25 août 1989, l'Écurie de Mené se crée avec Roger Georges, à la présidence, aidé d'une



Nicolas Schatz, le pilote champion de France l'an dernier, ici à l'édition 2014 de la course de côte de Saint-Gouéno.

équipe composée de l'Écurie Armor et de Saint-Gouéno. Août 1990 verra la renaissance de la course de côte en classe nationale.

Nouveau coup du sort en 1994. La course de côte s'arrête. Elle reste onze ans en sommeil. 2005 est l'année de la renaissance avec toujours plus de pilotes sur la ligne de départ. Le retour en Championnat de France de la Montagne se fait en 2010.

Une belle victoire pour cette course de côte qui n'avait pas dit son dernier mot.













« La course de côte va toujours de l'avant »

Deux questions à...



Olivier Henry, président du Clap gouénovais.

Comment l'équipe envisage l'avenir de cette course de côte ?

Toujours avec le championnat de France de la Montagne, mais avec des automobiles encore plus puissantes. Et comme on peut le voir avec les Anglo-Saxons qui viennent depuis de nombreuses années, pourquoi pas l'étendre à des prises de position avec les Allemands, les Belges, les Italiens...

La course est-elle aujourd'hui au maximum de ses capacités ?

En terme de volume d'automobiles, tout à fait. Nous ne pouvons pas accueillir plus de 190 véhicules sur une compétition Fédération française des sports automobiles. Donc, l'idée maintenant est d'innover avec de nouveaux formats, de nouvelles idées avec des invitations pour des pilotes exceptionnels et historiques. Et pourquoi pas, également des véhicules sur la tendance énergies nouvelles? La course de cote va toujours de l'avant.

Recueilli par Mélanie BECOGNEE.



Près de 13 000 visiteurs sont attendus.

Demandez le programme de ces trois journées !

Vendredi 29 mai. Toute la journée, 13° montée historique ; à partir de 16 h, contrôles techniques FFSA (Fédération française du sport automobile) au parc pilotes.

Samedi 30 mai, de 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes; à partir de 10 h, essais libres masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de 14 h à 18 h 30, essais chrono masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC, deux montées.

Dimanche 31 mai, de 8 h 30 à 12 h, 1^{re} montée officielle masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (Véhicule historique de compétition); de 13 h 30 à 18 h, 2° et 3° montées officielles masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc des pilotes.

Les tarifs du week-end. Course, le samedi 30 mai : 7 € ; dimanche 31 : 13 €. Restauration rapide et repas salle des fêtes : jambon à l'os le vendredi, paella le samedi ; 12 € à réserver dans les deux bars de la commune.



Les véhicules historiques seront aussi au rendez-vous.













Le festival Déjanté monte le son

Onze groupes sont programmés pour le 9^e festival Déjanté, dans le cadre de la course de cote automobile, les 28, 29 et 30 mai.

Jeudi. Le groupe local Gouénopus4 ouvre le festival, suivi de The O'Connards et d'un boeuf musical avec la chanteuse anglaise Beth. Tous les talents, chanteurs et musiciens, seront les bienvenus pour poursuivre la soirée.

Vendredi. Les trois musiciens rennais de Parade 707 ouvriront la deuxième soirée, suivis des Vannetais Betty The Nun et des Gueules de Wab. Le groupe toulousain The Booze Brothers cloront.

Samedi. Pan, groupe rennais, ouvrira la dernière soirée. Les cinq musiciens de Ké Onda suivront. Ensuite, place à Goulamas'k, puis à Black Boys On Moped. La Maison du Mix clôturera le festival par un set avec deux DJ

Tarifs. Gratuit le jeudi 28 mai ; 6 € le vendredi 29 et 10 € le samedi 30 mai, forfait week-end, course et Festival, 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans, sur présentation d'une pièce d'identité. Camping gratuit à 100 m du site, restauration.

3,2 km

C'est la longueur du circuit de la course de côte de Saint-Gouéno. La pente est de 4,5 % avec un dénivelé de 144 m.













Course de côte : une nouvelle génération de bénévoles

La petite cité Gouénovaise va vibrer au son des moteurs et de la musique, du jeudi 28 au dimanche 31 mai. Vendredi soir, le staff de la course de côte automobile était réuni au grand complet pour une dernière mise au point avant le grand weekend qui s'annonce.

Une centaine de jeunes bénévoles

Les plus anciens peuvent dormir tranquille, la relève est assurée. Ils sont plus d'une centaine de jeunes, de 18 à 40 ans, à s'investir dans l'organisation depuis quelques années déjà, pour la plupart sur les traces de leurs parents.

Certains ont été élevés au biberon de la course de côte, d'autres habitent dans un village voisin, où sont arrivés par hasard dans la commune et y sont restés.

Magali, aujourd'hui responsable des six buvettes sur le terrain, se souvient : « J'étais toute petite et mes parents, bénévoles au stand cassecroûte, m'emmenaient avec eux. »

Idem pour Guillaume, responsable de l'Écurie du Mené depuis 2007, pour Nicolas, chargé de la circulation dans le bourg avec dix autres personnes, et pour Anthony et Yvan, engagés depuis 2005 dans l'équipe



Autour d'Olivier Henry, le président du CLAP Gouénovais, Marie-Amélie, Jean, Thomas et Tiphanie, Anthony, Yvan et Stéphane, Guillaume, Maël, Nicolas et Magali, une nouvelle génération de bénévoles investie dans la course de côte.

qui gère les grillades, « Ce sont environ 3 300 bouts de saucisses que nous devrons griller durant le weekend », rappelent-ils. 25 nouveaux jeunes bénévoles ont été recrutés pour la gestion des trois soirées de concerts du Festival déjanté, dispatchés entre les entrées, les buvettes, l'accueil des groupes de musiciens, aux côtés de Marie-Amélie, Jean, Benoît, Thomas, Maël... et bien d'autres.













LE TELEGRAMME – 28 MAI 2015

Yffiniac

Mordus de l'auto. Les Geffray à Saint-Gouéno

Chez les Geffray, vous pouvez demander Loïc le père, Fabienne la mère, Antoine le fils aîné, Mathieu le fils cadet, Alexandra la belle-fille n° 1, Margaux la belle-fille n° 2, et vous aurez une belle famille de pilotes, tous adhérents actifs des Mordus de l'Auto d'Yffiniac. Ils collectionnent les trophées : la « Coupe Florio Montée Historique » en coupe régularité pour Loïc en 2013, dans la série sixties-seventies et la première coupe des dames pour Fabienne dans la même épreuve à Saint-Gouéno en 2010, tous deux sur leur Autobianchi A112 Abarth.

La relève assurée

Du côté des enfants, la relève est assurée puisque dimanche, Mathieu vient de terminer cinquième sur 21 de la course de côte de Landivisiau (29) au volant de sa Clio 16 dans le groupe F2000. Alexandra et Margaux, les jeunes féminines de la famille ont disputé leurs premières courses le 26 avril sur le circuit de Lessay (50). Inutile de préciser qu'ils seront tous à Saint-Gouéno demain, samedi et



Les Geffray au grand complet. Au premier plan, Mathieu (qui disputera la course de championnat de France au volant de sa Clio 16) et son amie Margaux. Au second plan, Antoine, Alexandra, Fabienne et Loïc. Ils seront tous à Saint-Gouéno ce week-

dimanche.

Dès vendredi, Loïc avec sa « Fiat Cinquecento » et Fabienne avec son « Autobianchi » disputeront la Course de Côte (régularité) quand Mathieu défendra son écurie des « Mordus » en participant aux épreuves du championnat de France samedi et dimanche ; il

sera assisté par son frère Antoine, sa belle-sœur Alexandra et Margaux sa petite amie.

À noter cette année, la belle participation des mordus. Ils seront quatorze au départ de la montée historique et un seul (Mathieu) au départ de la course pour la troisième fois.













Team Schatz, des petits ennuis mécaniques pour Geoffrey

À 54 ans, Bruno Schatz, le papa de Nicolas et Geoffrey, n'est jamais très loin de ses fistons, que ce soit pour l'intendance, le contrôle, l'entretien ou la préparation des voitures du Team. Bruno est artisan sableur près de Macon. Mécanicien et carrossier de formation, il consacre beaucoup de son temps libre à suivre ses deux fils engagés dans les douze épreuves comptant pour le championnat de France de la montagne.

« Si trois mécaniciens sont attitrés au Team Schatz Compétition, ils sont jusqu'à huit sur le stand de l'écurie le jour des épreuves, selon le nombre de pilotes engagés (entre trois et dix voitures). Pour le meeting gouénovais, sept voitures prendront le départ. »

Accumulation de pannes

Mercredi matin, à l'atelier FIP, dans la zone artisanale, Bruno réalisait des contrôles de géométrie sur la formule de Geoffrey. « Cette saison, nous avons du mal à régler la voiture. Les problèmes s'enchaînent, jamais les mêmes. Du jamais vu dans l'écurie! Entre un problème de moteur au col Saint-Pierre, les amortis-



Bruno Schatz contrôle la géométrie de la F3000 Reynard 95D de son fils Geoffrey.

seurs, le différentiel (pont autobloquant), une roue bloquée ou encore des problèmes d'embrayage à Hébecrevon, cette fois, c'est un problème de précharge qui nécessite de changer une pièce, que nous attendons d'Angleterre... »

Selon Bruno, malgré ces soucis qui s'enchaînent, Geoffrey devrait être mieux que dimanche dernier. Pour Nicolas, battu dimanche pour la première fois de la saison par Sébastien Petit, sur la dernière montée de la Pommeraye, rien n'est acquis.













HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 29 MAI 2015

Le fer à cheval attend la course de côte

Qui succèdera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2014 de la série A et champion de France en titre pour la quatrième année consécutive? Réussira-t-il à battre encore son propre record ? Qui succèdera à Nicolas Werver, vainqueur en 2014 de la série B et champion de France de cette série B ? Les amateurs de course automobiles ne pourront faire autrement que d'assister, tout ce week-end, à la course de côte de Saint-Gouëno, sixième manche du championnat de France de la Montagne accueillant également une bonne partie des coureurs anglais et irlandais.



La foule des grands jours, pour la version 2014, sera-telle battue pour la version 2015?

En série A, voitures ouvertes monoplaces et prototypes, le champion de France jusque-là indétrônable, Nicolas Schatz, sera pour la troisième année au volant d'une Norma CN+, tout comme ses principaux adversaires, à commencer par son frère Cyrille. A noter que chez les Schatz la compétition automobile est vraiment une histoire de famille puisque le troisième garçon de la fratrie, Geoffrey, sera lui aussi de la course au volant de sa F3000.

Dans la catégorie CN2 Kevin Durot, Stéphane Krafft, Jean-Jacques Maitre et Fabien Bouduban, les favoris, auront à se mesurer aux pilotes bretons Anthony Le Beller, Jean-Yves Bouete et Sébastien Tourillon bien décidés à faire leur place.

Dans la catégorie F3 (monoplace

à moteur 2 litres), le Britannique Paul Bukingham aura à cœur d'aller chercher sa revanche sur le vainqueur de l'année dernière David Guillaumard.

En série B. celle des voitures fermées, Nicolas Werver, grand favori, et son principal adversaire David Dieulangard, de l'Ecurie du Mené, s'affronteront sur le même type de voiture, une Porsche Cup, tandis que Francis Dosière et sa Mégane Trophy pourrait venir jouer les trouble-fête. La lutte s'annonce également intense dans le groupe A entre Guillaume Plan et Ronald Garces tandis que Pascal Cat devrait logiquement dominer le groupe N. Comme à l'habitude les spectateurs attendront avec impatience les Simca Rallye toujours spectaculaires et présentes et pour lesquelles la vic-

toire devrait se jouer entre Christophe Poinsignon et Geoffrey Carcreff. Enfin le groupe F2000 devrait voir une belle lutte des pilotes bretons face à Sébastien Lemaire sur BMW et Jean Turnel sur Peugeot 306.

Les Britanniques ne seront pas en reste avec pas moins de 85 pilotes venus se disputer la victoire du « Hillclimb Masters », dont Darren Warwick vainqueur l'an dernier sur sa Dallara Du beau, du grand spectacle, tout le week-end, tout au long du circuit mais aussi au parc pilote où les spectateurs pourront tout à loisir admirer de près les véhicules d'exception et rencontrer leurs pilotes.

Pratique: Tarifs: samedi 30 mai: 7 €. Dimanche 31 mai: 13 €. Forfait week end (course + concerts) : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 6 € le vendredi, 10 € le samedi. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

Programme

Vendredi 29 mai :

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes A partir de 19h30 : Concert du Festival déjanté à la salle des fêtes. Avec Parade 707 (PoP), Betty The Nun (Indie Blue Rock), Les Gueules de Wab (Chanson reggae musette hip-hop), The Booze Brothers (Rock celtique).

Samedi 30 mai :

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC 14h-18h30: Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de

la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées

A partir de 19h30 : Concerts du Festival déjanté à la salle des fêtes. Avec Pan (Rock Garage), Ke Onda (Latino Rock Reggae), Goulamas'k (Ska Rock Trad), The Black Boys On Moped (Rock Garage).

Dimanche 31 mai :

9h-12h: 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

19h - 20h30: Remise des prix et vin d'honneur au parc pilotes.







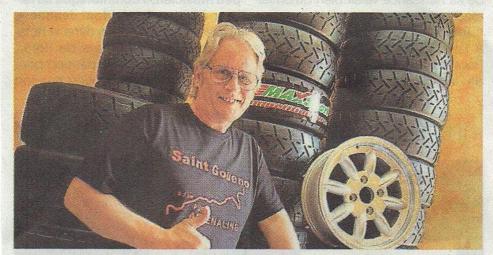






Les Anglais fans de la course de côte

La course de Saint-Gouéno attire de plus en plus les pilotes anglo-saxons. Ils seront 85 sur 185 pilotes ce week-end.



John Lloyd, en charge de l'organisation du « Saint-Gouéno Hillclimb Masters ».

Ils sont LA touche « So british » de la course de côte de saint-Gouéno. Depuis 2005, les Anglo-Saxons investissent la ligne de départ pour participer à leur *Hill-climb Masters*. Une épreuve sur-mesure en rapport avec le règlement technique des voitures.

À tel point que cette année, ils sont 85 pilotes sur 185. Un record. Impossible d'accueillir plus de participants. « La première fois, nous avions douze pilotes ; depuis, ça augmente chaque année », s'étonne encore John Lloyd, bénévole en charge de l'organisation de la course.

L'accueil et le tracé

C'est l'une des courses de l'Ouest la plus appréciée outre-Manche. « J'ai ouvert les inscriptions fin décembre. Une semaine après, c'était complet. »

Le bouche-à-oreille porte loin. Irlandais et Anglais font le déplacement, malgré l'argent qu'ils y laissent. « C'est très cher. Il faut compter l'aller-retour avec la voiture par le ferry, les frais d'engagement, les repas, le logement... » Un investissement évalué cette année à 50 000 € environ pour l'ensemble des participants. Un budget non négligeable pour l'économie locale dans le Mené.

Selon John Lloyd, l'engouement pour la manifestation s'explique par l'accueil chaleureux et le festival Déjanté associé, qui apporte une touche festive.

Mais l'atout indéniable est la qualité de la fameuse côte de Saint-Gouéno. « C'est l'un des meilleurs tracés de France. Il y a dix-huit virages à mémoriser. C'est très technique. » Et quand on parle de la longueur de la piste, les yeux de l'Anglais pétillent. « 3,2 km ! En Angleterre, nous n'avons pas le droit de fermer les routes pour le sport automobile. Nos tracés n'excèdent pas les 800 mètres. »

Mélanie BÉCOGNÉE.

Du 29 au 31 mai, course de côte à Saint-Gouéno. Rens. www.coursedecote-saintgoueno.fr













Yves Henry veut allier plaisir et performance

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Le jeune pilote de La Harmoye sera au départ avec la ferme intention de se faire plaisir mais aussi pour améliorer ses temps.

Tous les grands noms de la discipline seront présents : Les frères Schatz, Sébastien Petit, Cyrille Frantz, Kévin Durot, Nicolas Werver. Ils font les beaux jours du championnat de France qui fait étape dans le Mené.

Puis, il y a ces amateurs, passionnés de course automobile, qui, bien souvent comme Astérix, sont tombés dans le chaudron car c'était la passion familiale. « Quand on était petit, on allait sur les épreuves car Papa courait », raconte Yves Henry.

Un week-end de fête

Rien d'étonnant alors qu'en 2009, il se lance au volant d'une Martini MK 71, équipé d'un moteur Renault. Son frère, Jean-Christophe l'avait devancé la saison précédente. Il se souvient de sa première course. « C'était à Avranches. Il fallait découvrir la voiture, elle n'est pas livrée avec le mode d'emploi. » Il courait en double monte avec son frère Jean-Christophe

En 2010, il dispute le championnat



Yves Henry et sa Dallara sont prêts pour Saint-Gouéno.

régional et réalise son rêve : courir sur le circuit du Mans en Inter écurie. « C'était impressionnant, magique! Des gros souvenirs. » En 2011, Yves Henry dispute le championnat régional. « On avait un petit budget. » Le point d'orgue de la saison ? « Pour

la première fois, je me suis engagé à Saint-Gouéno. » Il ne finira pas l'épreuve, l'embrayage a lâché. « Ça fait partie du jeu... »

En 2012, il change de monture. Une Dallara F3 92 jaune avec un moteur Alfa de 2 litres. « Une ancienne génération. C'est une « grand-mère » mais qui a de beaux restes. »

En 2013 sur ses terres, à La Harmoye, il termine troisième de groupe et 23° au scratch à Saint-Gouéno.

En 2014, la progression est plus forte. Troisième de groupe à Landivisiau, 18° au scratch à Saint-Gouéno. « Et troisième au scratch à La Harmoye derrière Anthony Beller. » Il finira la journée à la maternité où son premier enfant pointait le bout du nez...

Cette saison, en amateur après Bournezeau et Landivisiau, il dispute le championnat de France à Pommeraye. Samedi et dimanche, il ne s'est pas fixé d'objectif. « On annonce une météo humide et mes pneus pluie ne sont plus tout à fait neufs. Du coup, je manque de puissance sur la seconde partie. Ce serait bien de faire mieux que l'an passé (18º). J'ai quelques revanches sympathiques à prendre. De toute façon, quoi qu'il arrive, ce sera un week-end de





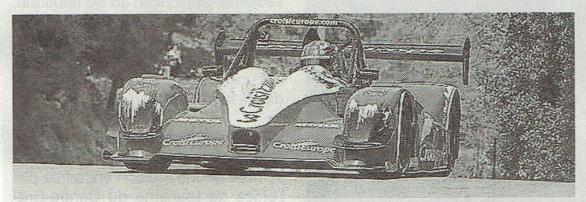








À qui la victoire ce week-end : Schatz ou Petit ?



Sébastien Petit, avec sa Norma, vise la victoire dimanche à Saint-Gouéno.

L'année 2015 confirme l'ancrage de la Course de côte de Saint-Gouëno au championnat de France de la Montagne, pour sa 32^e édition. Son parcours technique et de qualité, long de 3,2 km, en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5.

La lutte s'annonce serrée pour la 6^e manche de ce championnnat, entre Nicolas Schatz, quintuple champion

de France, et Sébastien Petit, quadruple vice-champion de France.

En effet, Sébastien Petit, au volant de Norma CN + a renoué avec la victoire, en s'imposant dans la montée de La Pommeraye (2,5 km), le dimanche 24 mai, avec un chrono de 50"69, mettant un terme à la série de victoires de Nicolas Schatz (Norma) qui s'est incliné pour 7 centièmes de retard.

Cyrille Frantz (Norma) a complété le tiercé de tête à plus d'une seconde en précédant Geoffrey Schatz (Reynard 95D Mugen) et Kévin Durot (Norma). Nicolas Werver enchaîne pour sa part les succès en Production où il devance Francis Dosières et Christophe Poinsignon.













LE TELEGRAMME – 30 MAI 2015

Auto. Course de côtes à Saint-Gouéno Avec les as des as



Matthieu Geffray, cinquième à Landivisiau dans le groupe F2000, ne manquera pas de supporters à Saint-Gouéno au volant de sa Renault Clio 16. (Photo Le Télégramme)

Ils seront très nombreux, aujourd'hui et demain, à souhaiter inscrire leur nom au palmarès du championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Sur un tracé qui alterne technique (18 virages sont à négocier) et puissance, il y aura du spectacle. Seront présents, entre autres Cyrille Frantz, Sébastien Petit, Kévin Durot, Nicolas Werver. Mais, en dehors de ces favoris, de nombreux pilotes amateurs et locaux ne manqueront pas de faire chauffer la gomme sur l'asphalte. Parmi eux, Yves Henry et Matthieu Geffray essaieront de briller dans leur catégorie respective. À noter aussi la présence de nombreux Britanniques.

LE PROGRAMME. Aujourd'hui (7 h 3010 h): contrôles techniques FFSA - Parc
Pilotes; À partir de 10 h: Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la
Montagne et Championnat de France VHC;
14 h-18 h 30: Essais chrono Masters, FFSA
Championnat de France de la Montagne et
Championnat de France VHC - 2 montées; À
partir de 19 h 30: Festival Déjanté, salle
des fêtes, à Saint-Gouéno.

Demain: 8 h 30-12 h: première montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC; 13 h 30-18 h: deuxième et troisième montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC. 19 h-20 h: remise des prix, Parc pilotes.

Tarifs. Course: samedi 30 mai, 7 €; dimanche 31 mai, 13 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.

▼ Aujourd'hui et demain













Soixante-dix engagés dans la montée de véhicules historiques



Les vainqueurs de la 13e montée historique, entourés d'Hervé Hardel, président ATA, du maire, Jacky Aignel, et d'Auguste Mourier, membre de la FFSA.

Ils étaient près de 70 engagés dans la 13e montée de véhicules historiques, qui se déroulait, sur le circuit de la course de côte automobile. Pour le maire, Jacky Aignel, « ce vendredi vous est réservé depuis sous l'égide d'Armor Trophée Auto-12 ans déjà. Cette date est désor- mobile (ATA) a vu la victoire de Jeanmais inscrite dans l'histoire de la Claude Chimene sur Ford Fiesta

Je crois même que pour certains c'est un pèlerinage! Nous prenons plaisir à vous recevoir encore plus nombreux chaque année ».

Cette course de régularité, placée course de côte de Saint-Gouéno. GR2 ; 2. Thierry Kerveno sur BMW ;

3. Laurent Guerdin sur Porsche Targa. Fabienne Geffray, seule féminine en course, termine à la 8e place dans son Autobianchi A112 Abarth. Certains pilotes seront aussi dans la course en VHC FFSA, ce samedi et dimanche.

Les enfants aussi sont dans la course



Dans le cadre de la course de côte automobile, les élèves, du cours préparatoire aux cours moyens, de l'école Sacré-Cœu ont réalisé des dessins de bolides, tous aussi beaux les uns que les autres. Une façon bien à eux d'être dans la course. Leurs œuvres seront exposées tout le week-end au parc des pilotes, sous le stand de l'écurie Mené.













Schatz et Petit en piste pour la victoire

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Battu par Sébastien Petit à la Pommeraye, Nicolas Schatz sera en quête de revanche dans les Côtes-d'Armor.

Le championnat de France de la montagne fait étape comme chaque année dans le Mené. La célèbre montée de Saint-Gouéno a cette année un petit parfum de revanche même si les deux pilotes intéressés s'en défendent.

En effet, dimanche dernier, sur le rapide tracé de la Pommeraye (Maine-et-Loire), Sébastien Petit, le pilote de Croisi-Europe, a signé une première victoire cette saison.

Dans la dernière montée, il a devancé de 73/1000° de seconde, Nicolas Schatz, le leader du championnat, qui avait gagné les deux premières montées. Surprise ? « C'est un exploit de battre Nicolas (Schatz) ! assure Sébastien Petit. Je le connais, il ne va pas se laisser faire. »

Pour cette dernière montée, les deux pilotes avaient chaussé leurs Norma M20 FC de pneus neufs. « On a fait des supers chronos », se réjouit Sébastien Petit, tout heureux. « Il y aura une belle bagarre. Je suis en progrès et j'ai envie d'embêter Nicolas. Mais le battre serait un exploit. »

« Pas gagné d'avance »

Vainqueur l'an dernier et détenteur du record de la montée, Nicolas Schatz est conscient que « ce n'est pas gagné d'avance. Ça va être serré. L'objectif est la victoire. Les écarts seront faibles, prévoit le pilote lyonnais. Ça devrait donner une belle course. »

Cyrille Frantz (Norma M20 FC), Geoffroy Schatz (Reynard 96 D Mugen) et Benjamin Vieli (Osella PA 20S BMX), on devrait trouver le troisième parmi ces pilotes. Anthony Le



Vainqueur l'an dernier et détenteur du record de la montée, Nicolas Schatz aura à cœur de récidiver.

Beller devrait également être au départ s'il reçoit des pièces dans la nuit pour réparer sa Norma M20 après sa touchette à Landivisiau. « A 90 %, je serai au départ. »

En voitures fermées, Nicolas Werver (Porsche) aura fort à faire avec le local David Dieulargard (Porsche) et Françis Dosières (Mégane Trophy).

En groupe FC, les Costarmoricains Geoffroy Carcreff et Jérome Moraines sur Scora seront sous la menace des Simca Rallye emmené par Mathieu Nouet, Romain Richardeau sans oublier Ludivine Bellouard et sa Rally rouge qui voudrait bien prendre sa revanche sur Leveneur. En F 2000, il y aura des locaux dans la course: Mathieu Geoffray, (Clio) Elouan Morice (BMW 318) Kévin Millot (306). Daniel Rault (Mégane) et Patrick Ramus (Clio Williams) se livreront à leur duel habituel.

Pour les pilotes anglo-saxons du Hillclimb Masters, Darren Warwick devrait l'emporter.

Le souvenir de Simon Mackinley, décédé fin avril lors d'une course de côte en Irlande, planera aussi sur les pentes du Méné.

Au niveau du fer à cheval, le pilote irlandais avait pour habitude de saluer les spectateurs.

Le programme du week-end

Samedi: 7 h 30 à 10 h contrôle technique au parc coureur. À partir de 10 h 30 essais libres. 14 h essais chronos

Dimanche: 9 h à 12 h: 1^{re} montée officielle, 13 h 30 à 18 h: 2^e et 3^e

montée. Écran géant au fer à cheval. Tarif. Forfait week-end (course + concert) 18 €. Samedi : 7 €. Dimanche 13 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.













32e édition de la course de côte à Saint-Gouéno

Ce circuit de 3,2 km est une étape incontournable du championnat de France de la Montagne. 190 pilotes sont attendus pour participer à la course de côte de Saint-Gouéno.

Deux *drifters* feront des glissades avec leur voiture entre chaque montée du plateau.

À visiter sur le site : le parc pilotes. L'occasion de voir les véhicules de plus près avant la montée de course mais aussi d'échanger avec les pilotes et leurs accompagnateurs.

La remise des prix et la présentation avec dédicaces des dix meilleurs pilotes du championnat de France se dérouleront sur le parc ce samedi.

Dimanche, de 8 h 30 à 12 h, première montée officielle masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (Véhicule historique de compétition); de 13 h 30 à 18 h, 2° et 3°



L'épreuve de course de côte de Saint-Gouéno a été mise sur pied par un groupe de passionnés de course automobile en 1969

montées officielles masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc des pilotes.

Tarif: 13 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide sur place. www.coursedecote-saint-goueno.fr













Dernier jour pour profiter de la course de côte

Avec un circuit de 3,2 km, le choix est large pour suivre la course de côte de Saint-Gouéno. Depuis vendredi, les routes du Mené vivent au rythme des grosses cylindrées.

En famille

Pour profiter en famille de la course de côte, la direction à prendre est celle du Fer à cheval. Depuis deux ans maintenant, un écran géant y a été installé pour permettre aux spectateurs de suivre la course en direct et dans les meilleures conditions possibles. « C'est également un site facile d'accès », souligne Olivier Henry, président du Clap gouénovais, l'association organisatrice.

Le plein de sensations

Le Pas de Saint-Gouéno attend les amateurs de sensations fortes. « Avec une vue sur la zone du circuit la plus rapide. C'est une grande courbe avec beaucoup de vitesse. Le public est en surplomb du virage sur 350 m. » L'accès au site est possible par le sentier piétonnier après le Fer à cheval.

Loin de la foule

Pour profiter de beaux paysages dans le sprint d'arrivée à l'écart de la foule, direction le grand S de l'arrivée. « Une zone technique au niveau pilotage et très spectaculaire. » Compter moins de dix minutes de marche pour y accéder, après l'incontournable Fer à cheval.

Balade jusqu'à la ligne de départ

Pour accéder à la ligne de départ, il faut emprunter un chemin difficile



L'année dernière, plus de 10 000 spectateurs avaient suivi la course de côte.

d'accès sur 2,8 km à partir du... Fer à cheval. Arpenter ce chemin permet de suivre en permanence l'évolution des véhicules sur la piste dans un cadre de verdure magnifique.

Visite du parc des pilotes

Rendez-vous incontournable de la journée : la visite du parc pilotes. Un coup d'œil s'impose. L'occasion de

voir les voitures de plus près avant la montée de course, mais aussi d'échanger avec les pilotes et leurs accompagnateurs. La remise des prix et la présentation avec dédicace des dix meilleurs pilotes du championnat de France se dérouleront sur le parc aujourd'hui.

Ce dimanche, de 8 h 30 à 12 h,

1re montée officielle masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC (Véhicule historique de compétition); de 13 h 30 à 18 h, 2e et 3e montées officielles masters, FFSA championnat de France de la montagne et championnat de France VHC; de 19 h à 20 h, remise des prix. Tarif: 13 €. Restauration rapide sur place.













Avec Marc Fleury, les dérapages sont contrôlés!

Le drifteur Suisse Marc Fleury assure le show lors de la course de côte de Saint-Gouéno, pour la cinquième année. Entre chaque montée des pilotes, il enchaîne les dérapages contrôlés sur la piste.

Testé pour vous

Avec Marc Fleury, il faut avoir sa ceinture bien accrochée. Son cœur aussi. Le drifteur Suisse fait le show tout le week-end à la course de côte de Saint-Gouéno. Entre chaque montée des pilotes, il enchaîne les dérapages contrôlés sur la côte de 3,2 km. Une performance toute en vitesse et en finesse. De quoi faire monter la pression et l'adrénaline des passagers.

À chacun de ses « drifts », il embarque un « copilote » avec lui. Un spectateur avide de sensations fortes... Côté sensations, on est servi. « Je suis plus un glisseur qu'un drifteur », nuance le pilote. Comprendre qu'il fait moins de fumée sur la piste, mais qu'il roule bien plus vite. « L'idée est de se mettre avec la voiture en travers, dans chaque virage. »

Dix-huit virages

Il y en a dix-huit à Saint-Gouéno. Pas de quoi s'ennuyer... « Le parcours n'est pas facile ici. Ça ne laisse pas de place à l'improvisation. Si tu te loupes, la voiture est pliée. » Nous voilà prévenus. Et le voilà parti pour un peu plus de deux minutes de spectacle. Un show apprécié des spectateurs. Non pas qu'on ait le temps de leur faire un coucou depuis la voiture. Impossible à ce rythmelà. Du top départ jusqu'à l'arrivée, le



Quand Marc Fleury embarque un passager avec lui, il n'a qu'une seule recommandation : « Il faut en avoir envie ! »

cœur s'emballe. A-t-on le temps de respirer ? Difficile à dire. Marc Fleury déboule à tombeau ouvert dans chaque virage. Le freinage est violent. On se demande comment la voiture fait pour ne pas partir en toupie.

Et Marc dans tout ça ? Il garde le sourire... Prend le temps de tailler une bavette. Il quitte même, une seconde, la piste du regard pour échanger un sourire rassurant. Après tout, il n'en

est pas à son coup d'essai.

Marc Fleury pratique le sport automobile depuis plus de vingt ans. Saint-Gouéno, il y vient depuis cinq ans. Il y a bien encore un ou deux virages qui lui donnent du fil à retordre, mais ce sont surtout ses pneus qui dégustent. « Ici, j'en use une petite trentaine sur le week-end. » C'est moins qu'ailleurs semble dire le pilote. Mais suffisamment pour en mettre plein les

yeux au public... Et à son passager. On en revient tout retourné!

Mélanie BÉCOGNÉE.

Regarder la vidéo sur ouestfrance.fr

Ce dimanche, Marc Fleury continue le drift à Saint-Gouéno. Renseignements sur www.fleurysport.ch













Olivier a conduit la course de côte au sommet

Ils font les Côtes-d'Armor. Depuis 2005, Olivier Henry œuvre pour redonner ses lettres de noblesse à la mythique course de Saint-Gouéno.

Même débordé, Olivier Henry prend toujours cinq minutes pour discuter. Surtout s'il est question de la course de côte de Saint-Gouéno. Le président du Clap gouénovais en connaît un rayon. « J'ai toujours été passionné par les automobiles. J'ai même participé comme compétiteur à l'auto-cross de l'ACC 22 quand j'avais 19 ou 20 ans », lance-t-il en rigolant.

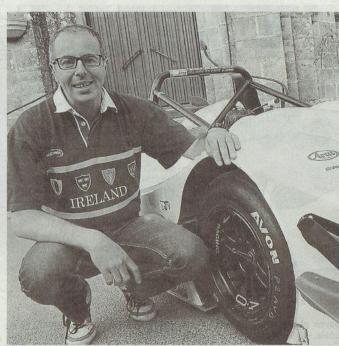
Aujourd'hui, c'est depuis les tribunes qu'il participe aux courses. Mais jamais assis ! Il serait plutôt du genre à courir partout pour que la course prenne vie. Il faut dire que celle du Mené revient de loin. « J'ai découvert qu'il y a avait eu une course de côte légendaire dans les années 70, en m'installant à Saint-Gouéno. Pour la relancer, nous sommes partis d'une feuille blanche, se souvient-il. On s'est dit qu'il y avait moyen de faire quelque chose de bien. Notre jeune âge nous a permis de partir à l'aventure. »

« On ne reste jamais statique »

Avec dix ans de recul, il reconnaît que le pari était audacieux, voire téméraire. « On à brûlé les étapes, mais toujours avec le sérieux et l'envie de bien faire. On ne s'imaginait pas ce que cela représentait.»

La magie opère. Olivier Henry sait fédérer les talents et les énergies. Le tissu associatif local adhère. « Dès les premières années, tout le village s'est mobilisé. Il y avait sûrement des senteurs de l'ancienne course. Les amateurs s'en souvenaient encore. »

« Pour en arriver là, nous avons fait du lobbying associatif, toujours avec des idées nouvelles. » Le secret



Olivier Henry, président du Clap gouénovais, porte ici un maillot vert, en hommage à Simon McKinley, mort dans une course en Irlande il y a quelques semaines. Un hommage lui sera rendu à Saint-Gouéno, dimanche.

pour lui d'une telle réussite? Jouer le chef d'orchestre sans prendre toute la place. « Je suis interpellé par les envies de tout un chacun. Je joue l'intermédiaire, le relais pour que les idées et les envies de chacun se fassent. »

Et chaque année, il assure « ne pas en revenir de l'ampleur que cela a pris. Tous les bénévoles s'engagent à tous les niveaux. Je suis sollicité tous les ans pour qu'on améliore l'événement. On ne reste jamais statique ». Il ne regarde pas en arrière. D'ailleurs, Olivier assure qu'il ne met jamais un coup d'œil dans le rétro. « De toute façon, il n'y en a pas en course de côte! »

Mélanie BÉCOGNEE.

En quelques dates

19 janvier 1969 : naissance à Rennes, enfance à Guingamp.

1990 : s'installe dans le Mené.

2005 : relance la course de côte de Saint-Gouéno en compétition Fédération française des sports automobiles. 2007 : la course prend du galon avec l'organisation de la finale de la course de France de la Montagne.

2010 : la course de côte devient une épreuve du championnat de France de la Montagne division 1.

Si j'étais...

Une chanson : je serais plutôt un groupe de rock breton, les Raggalendos. J'adore la musique de création des jeunes talents. Il y a de l'énergie et du spectacle.

Un livre : Le Petit prince, de Saint-Exupéry.

Un film : la série des James Bond. Il y a du pep's et des voitures.

Un animal: un chien.

Un souvenir d'enfance : mes vacances, enfant, à Landrellec, dans la commune de Pleumeur-Bodou. J'y suis beaucoup retourné et j'y retourne encore.

Mon lieu préféré



« Landrellec, bien sûr ! Il n'y a pas plus beau que la côte de Granit rose. Il n'y a rien, c'est une côte sauvage, mais il faut le voir au moins une fois dans sa vie. »













À Saint-Gouéno, avantage Nicolas Schatz!

Championnat de France de la Montagne. Nicolas Schatz (Norma FC) a été le plus rapide, devançant Sébastien Petit de 63 millièmes. Ca va être chaud !

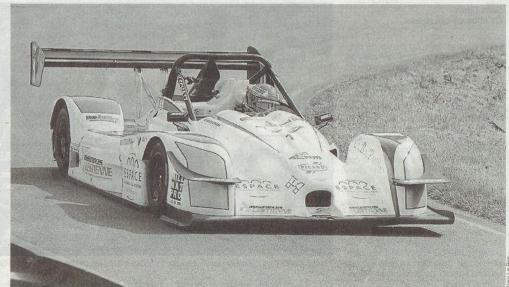
meraye, dimanche dernier, avait fait monter la pression. Certes, l'écart était petit (73/1000e), mais le pilote de Croisi Europe avait créé la surprise. On savait aussi que Nicolas Schatz ne resterait pas sur cette défaite. Et samedi, sur les pentes du Méné, on a assisté à un duel qui rapporte peu de points mais qui permet de pendre un ascendant.

Dans la première montée, peu de bons temps car la course a été hachée d'arrêts dus aux sorties de routes aux pannes, notamment du côté des Anglais. Finalement, la deuxième manche a débuté à 18 h 30. Et là, les temps sont tombés!

Nicolas Schatz, qui avait fait le meilleur temps dans la première, améliorait dans la deuxième. Il était le plus rapide en 1'14"728. Sébastien Petit, qui avait réalisé 1'17"145, améliorait sur la deuxième montée et venait se placer juste derrière Schatz à 637 millièmes.

En clair, rien n'est joué et aujourd'hui tout peut arriver. Cyrille Frantz est troisième, mais à 3 secondes, réalisant son temps dans la première montée faisant un gros freinage au fer à cheval dans la seconde. Nicolas Schatz avait le sourire « C'est une journée constructive. On a testé deux ou trois réglages. Demain, ça va se jouer sur un détail. Avec la météo annoncée (pluie), on démarre avec un page blanche. Attention à Cyrille

À quelques pas de là, Sébastien Petit : « J'avais prévu ! Il ne se laisserait



Nicolas Schatz a réalisé le meilleur temps sur les pentes du Méné.

pas faire! Mais je n'ai pas dit mon dernier mot ! J'ai des bonnes sensations, la voiture marche bien, 6 dixièmes, ça se rattrape ! On va se battre pour la victoire. » Cyrille Frantz reconnaissait une mauvaise montée : « J'ai touché quelque chose, Il v avait une corde qui traînait et j'ai fait des réglages qu'il ne fallait pas faire. Objectif le podium. »

En voiture de production, N. Werver (Porsche) a devancé la Mégane de Francis Dosières et la Seat Leon de Ronald Garcès.

Les résultats

Sport: 1. N. Schatz (1'14"728). 2. S. Petit (1'15"365). 3. C. Frantz (1'17"812). 4. G. Schatz (1'19"131). 5. P. Buckingham (1'23"182). 6. D. Guillaumard (1'23"339). B. Vielmi (1'26"516). 8. S. Moyons

(1'27"850). 9. A. Le Beller (1'27"863). 10. A. Gueudry (1'28"139). Production. 1. N. Werver (1'31"585). 2. F. Dosières (1'34"107). 3. R. Garcès (1'34"179). 4. C. Poinsignon (1'34"320). 5. P. Schmitter (1'34"588). 6. P. Courroye (1'35"018). 7. G. Bouhin (1'36"181). 8. C. Schmitter (1'36"761). 9. M. Nouet (1'37"393). 10. G. Carcreff (1'37"435).













OUEST FRANCE – 1er JUIN 2015

La course de côte a toujours... la cote !

Malgré la pluie, le public n'a pas boudé la 32^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno.



Malgré la pluie, le public s'est donné rendez-vous au Fer-à-Cheval, dimanche, pour en prendre plein les yeux.

Qu'il pleuve, qu'il vente ou qu'il neige, le public reste fidèle à la course de côte de Saint-Gouéno. Pour preuve, environ 10 000 personnes ont assisté à la 32^e édition du championnat de France de la Montagne.

« Les caprices de la météo ont perturbé les tours de chrono, reconnaît Olivier Henry, le président du Clap gouénovais. Mais c'est parfaitement réussi en terme d'organisation et d'ambiance. » Après tout, même les averses de la nuit n'ont pas empêché les festivaliers de Déjanté de faire la fête en marge de la compétition.

Seul petit rebondissement notable : les retards pris samedi avec la multiplication des sorties de piste des pilotes. « Le Masters et le championnat ont duré plus de quatre heures, mais c'est aussi ce qui fait le piment et la particularité de la course de côte. »

Les courses ont repris de plus belle le dimanche, et ce, malgré la pluie persistante. « Le public était malgré tout présent sur le site du Ferà-Cheval. Pour moi, cela conforte la popularité de cette manifestation. Nous avons encore eu une belle édition. » Une édition également tout en émotion. Un hommage a été rendu à Simon McKinley, pilote irlandais habitué de Saint-Gouéno, décédé au cours d'une course, il y a un mois.

M. B.













Course de côte auto : la victoire pour Nicolas Schatz

La 6º manche du championnat de France de la Montagne vient de s'achever avec la victoire de Nicolas Schatz en série A, voitures de sport, devançant de quelques dixièmes Sébastien Petit.

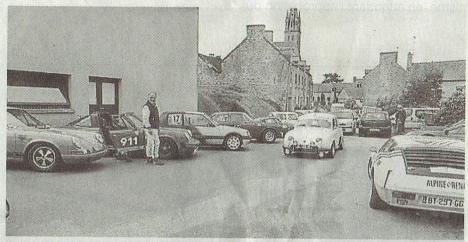
La bagarre était belle entre les deux pilotes. Sébastien Petit n'a pas caché la supériorité de Nicolas dans le championnat de France. « J'ai pris beaucoup de risques, mais Nicolas était inaccessible aujourd'hui, nettement au-dessus du lot ». Malgré des conditions climatiques peu engageantes, piste mouillée et mauvaise adhérence, la course de côte s'est déroulée sans incidents majeurs, contrairement à samedi aprèsmidi ou les sorties de route étaient fréquentes, occasionnant de nombreux arrêts de course.

Pour la première fois, des contrôles de vitesse ont été enregistrés au niveau du Pas de Saint-Gouéno, avec une pointe de vitesse de 208 km/h lors du passage de Nicolas Schatz. Une allure exceptionnelle, selon les connaisseurs, vu l'état de la piste et la géographie du lieu! Nicolas Verwer l'emporte en série B, Voitures de Production, devant Francis Dosières et Christophe Poinsignon. (Voir les résultats complets en page sportive)



Le podium de la série A, voitures de sport, avec Nicolas Schatz sur la première marche, Sébastien Petit sur la seconde et Geoffrey Schatz dur la 3e.

Un vendredi bouchonné



Les véhicules historiques de compétition, bien rangés en épi dans le centre bourg, ont ravi les yeux des amateurs de belles mécaniques.

Vendredi, lors de la course de régularité, les véhicules historiques de compétition (VHC) ont envahi le centre bourg de la cité gouénovaise, pendant la pause déjeuner, provoquant des bouchons pour une fois

appréciés des visiteurs.

Ce rassemblement a été l'occasion pour les amateurs de voitures anciennes de découvrir ou redécouvrir de belles mécaniques qui ont fait la gloire des courses de côte d'antan.















Myriam Aignel (à gauche 2^e rang) chargée de vérifications administratives, aux côtés d'Yves Lara le directeur de course et les bénévoles du pôle administratif.

Depuis la reprise de la course de côte de Saint-Gouéno en 2003, Myriam Aignel est l'élément clé du dispositif des vérifications administratives.

Un travail de l'ombre assuré principalement le vendredi après-midi et le samedi matin par une équipe de 10 bénévoles passionnés qui doivent contrôler les papiers de chaque véhicule participant aux différentes épreuves. Les bolides doivent être homologués à l'issue de cette vérification administrative par un contrôle technique assuré par une autre équipe de spécialistes des sports automobiles.

Un dossier complet contenant le numéro de la voiture, les détails du circuit de la course, le plan du circuit de repli, la feuille d'engagement et le règlement, les horaires des montées est remis à chaque concurrent.

Myriam et son équipe poursuivent leurs activités administratives jusqu'au dimanche soir, moment de la remise des prix, en étroite collaboration avec le collège et la direction de course.













Festival: trois soirées particulièrement déjantées



Dans un esprit de fête et de revendications, le Goulamas'K délivre une musique à l'énergie dévastatrice et contagieuse.

Le Festival Déjanté organisé en marge de la course de côte a encore tenu ses promesses cette année.

Ambiance familiale et anglophone le jeudi soir avec le groupe Gouénopus 4 reformé pour l'occasion, suivi d'un bœuf musical éclectique.

Les quatre musiciens ont retrouvé leur public et le plaisir de jouer ensemble. Place a été faite à Beth. La jeune chanteuse Guigampaise, d'origine Anglaise, en a envoûté plus d'un avec sa voix magique et son sourire.

Grosse énergie distillée vendredi soir par Gueules de Wab et Booze Brothers. Le samedi, la place de la salle des fêtes était noire de monde.

Les musiciens de Goulamas'k ont enflammé le public avec un rock péchu et coloré mêlant ska, fanfare, peña, flamenco, hard-rock, punk, entraînant jeunes et moins jeunes dans leurs rythmes effrénés.













Nicolas Schatz le plus rapide à Saint-Gouéno

Championnat de France de la montagne. Nicolas Schatz a fait apprécier son pilotage sur les pentes du Méné, sous la pluie.

Dimanche, le Méné était enveloppé dans les nuages et le crachin breton avait bien mouillé le tracé lorsque les premières voitures se sont élancées. Les temps n'avaient plus rien à voir avec les essais de la veille. Ils étaient nettement supérieurs, beaucoup de pilotes jouant la sécurité

Dans la première montée, Nicolas Schatz marquait de son empreinte l'épreuve en réalisant 1'24"489. Sébastien Petit était à plus de 4 secondes. Cyrille Frantz était à près de 10 secondes. Le décor était planté et en voiture de production, Nicolas Werver était le plus rapide devançant Francis Dosières et Christophe Poinsignon.

On attendait la seconde montée pour confirmation. Alors que la météo n'avait pas changé, Schatz mettait une nouvelle lichette en 1'24"215, alors que Sébastien Petit n'arrivait à améliorer son temps. Geoffroy Schatz montait en 1'31"934 et s'installait à la 3º place. Côté voiture de production, les pilotes amélioraient dans la 3º montée. Werver confirmait en 1'36"504 et gagnait l'épreuve. Il devançait Francis Dosières en 1'41"010 et Christophe Poinsignon en 1'41"773.



Une nouvelle fois, Schatz a remporté le championnat de France à Saint-Gouéno.

Pour la 3^e montée, la piste avait un peu séché. Pratiquement tous les pi-

lotes ont amélioré à part Schatz. Petit grillait sa dernière cartouche mais sans inquiéter le pilote lyonnais. Dans cette ultime montée, Geoffroy Schatz et Cyrille Frantz envoyaient fort. Résultats : Schatz effectuait un tête à queue et Cyrille Frantz faisait un tout droit dans le fer à cheval alors qu'il réalisait un temps canon. Ils n'étaient pas classés ! « Je me méfiais de Petit jusqu'à la dernière montée ! Cette victoire, je la voulais, mais l'écart me surprend un peu », expliquait Schatz, un sourire aux lèvres. « Aujourd'hui je n'étais pas capable

« Aujourd'hui je n'étais pas capable d'aller chercher Nico (Schatz). Mais content d'avoir ramené la voiture dans ces conditions difficiles. » Cyrille Frantz avait le visage des mauvais jours. Son tout droit le plongeait à la 7º place. « Le principal : la voiture n'a rien! »

Scratch

1. N. Schatz 1'24"215; 2. S. Petit 1'28"595; 3. G. Schatz 1'31"934; 4. D. Guillaumard 1'32"448; 5. P. Bukingham 1'33"218.

Voitures de production :

1. N. Werver. 1'36"504. 2. F. Dosières.1'41"010. 3. C. Poinsignon 1'41"773. 4. P. Courroye 1'41"773. 5. C. Schmitter 1'42 "144.













Un hommage au pilote Simon Mc Kinley



Moments émouvants pour Deidre et pour son fils Rory, (à droite de la photo) lors de l'hommage rendu à son époux Simon Mc Kinley par John Llyod et Bernard Desray, speaker officiel du championnat de France de la Montagne.

À17 h ce dimanche, une vidéo a été diffusée sur l'écran géant du Fer à Cheval, pour rendre hommage au pilote Irlandais Simon Mc Kinley, âgé de 34 ans, victime d'un accident mortel au volant de sa voiture le mois dernier, lors de l'épreuve d'ouverture du championnat national Irlandais à Scalp Hill.

Son épouse Deidre et son fils Rory, âgé d'un an, étaient présents entourés de nombreux pilotes Irlandais pour qui Saint-Gouéno était une première reprise de course depuis le drame.

Habitué de la course de côte Gouénovaise, Simon avait la particularité de bluffer les spectateurs en les saluant d'une main à chacun de ses passages dans le virage du Fer à Cheval. « We will never forget you Simon, tu vas nous manquer » a conclu avec une émotion certaine dans la voix, John Llyod l'organisateur de l'épreuve Masters GB réservée aux Pilotes de Grande Bretagne.





de son entrain et de sa verve.









OUEST FRANCE - 2 JUIN 2015















Clap de fin pour la course de côte



Derniers coups de colliers pour les bénévoles qui ont rangé, nettoyé et remis en état les sites qui ont accueilli la 32^e édition de la course de côte.

Le rideau est tombé sur la 32e édition qui s'est achevée ce lundi 1er juin, par une grosse mobilisation des bénévoles qui a permis de remettre en état l'ensemble des sites de la commune qui ont accueilli pilotes, véhicules et spectateurs durant tout le week-end. Au global, le bilan de la

manifestation est positif, malgré une météo capricieuse. Pour Culture, loisirs, animations du pays gouénovais (Clap), rendez-vous est donné l'an prochain pour la 33^e course de côte qui marquera le 10^e anniversaire du festival Déjanté.













HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 06 JUIN 2015

Course de côte 2015:

Nicolas Schatz, indétrônable!

Le rideau est tombé sur la 32° course de côte de St Gouéno avec une nouvelle victoire de Nicolas Schatz, pour la sixième année consécutive. Pour cette édition, la pluie s'est invitée contrariant les performances des pilotes et provoquant diverses sorties de route, heureusement sans gravité. 2015 a aussi été marquée par un gros moment d'émotion. Les organisateurs ont en effet tenu à rendre hommage au pilote Irlandais, Simon Mc Kinley, un habitué de St Gouéno, tout récemment disparu à l'âge de 34 ans.



Au niveau du Fer à Cheval, le public est toujours très présent.

Dimanche, la pluie a fait son apparition dès les premières heures du jour sur la région du Mené et s'est invitée tout au long de la journée. Ces conditions climatiques ont contraint les pilotes à se transformer en véritables équilibristes de la route. A ce petit jeu, Nicolas Schatz a été le plus fort, et s'impose devant Sébastien Petit et son frère Geoffrey Schatz. Si Nicolas Schatz n'est pas parvenu à

améliorer sur la dernière montée de course, son chrono réalisé sur la montée précédente (1'24"515) lui permet de remporter à Saint-Gouëno son sixième succès consécutif sur l'épreuve bretonne. Sébastien Petit a bien tenté de détrôner le Champion de France, mais si le pilote s'améliorait sur la dernière montée, sa prestation ne suffira pas à déloger Schatz de la plus haute marche du podium.

Hommage à Simon

A l'écart du circuit, à l'heure du thé, le public a vécu un grand moment d'émotion partagé, avec tous les pilotes irlandais présents. John Lloyd, responsable de l'épreuve master GB, a tenu à rendre hommage à Simon Mac Kinley, décédé le mois demier lors de l'épreuve d'ouverture du championnat irlandais. Un hommage qui a été droit au coeur de son épouse

Deidre, présente à St Gouéno accompagnée de son fils Rory, tout juste âgé d'un an.

Classement Sport: 1. N. Schatz (Norma M20 FC) 1'24"215 - 2. S. Petit (Norma M20 FC) à 4"380 - 3. G.Schatz (Reynard 95 D) à 07"719 -4. D. Guillaumard (Dallara F307) à 8"233 - 5. P. Buckingham (Dallara F305) à 9"003



Plusieurs sorties de route durant la journée...sans gravité heureusement.













BAQUET MAGAZINE - JUILLET 2015

Championnat de France de la Montagne 6ème manche

Comité Bretagne Pays de la Loire

Course de Côte de Saint Goueno



Schatz le métronome

Après des essais disputés sous un soleil de plomb, la pluie s'est invitée toute la journée du dimanche. Cela n'a pas changé la hiérarchie puisque l'on retrouve exactement le même top 5 qu'en 2014.

icolas Schatz a dominé cette sixième manche du championnat en signant dans des conditions météo difficiles trois temps en moins de trois dixièmes, repoussant son dauphin Petit à plus de 4s. Ce dernier n'est pas parvenu à s'adapter à la route humide : « Je ne comprends pas, nous étions parti sur la base des réglages de Dunières 2014 (victoire). Cela fonctionnait bien samedi,

FICHE TECHNIQUE:

30-31 mai - ASACO Maine Bretagne et l'écurie du Mené.

Tel: 06 80 31 44 59

E Mail : contact@coursedecote-sain-

tgoueno.com

32e édition à Saint Goueno

(Côtes d'Armor)

83 partants / 81 classés



| Kraft s'est montré le plus rapide des CN2.

| Courroye reste une référence en GT.

26 N°19 - Juillet Août 2015













BAQUET MAGAZINE - JUILLET 2015

Par Anthony Cauchy, photos Jean Marie Yvetot



Lemaire a repris la main en F2000.



| Tref est coiffé par Betzel en DE7.



Nouet s'est permis de battre Carcreff pour la



Durassier est un brillant second en F2000.



| Pierrat. « Dansons sous la pluie »



| Bouhin remporte le Gr A.

mais dimanche sous la pluie j'ai cruellement manqué de grip ». Même constat pour Frantz : « J'étais dans le coup lors des essais, mais le lendemain je n'ai pas cerné le comportement de la Norma. Cela semble mieux en 3ème manche qui s'avère la plus rapide, alors je pars à l'attaque, mais je loupe mon freinage et tire droit au virage du fer à cheval ». Cela permet à Geoffrey Schatz de rester sur le podium scratch bien qu'il fasse un tête à queue au même endroit en 3ème montée. Guillaumard prend la tête des F3 à Buckingham lors de sa 2e ascension pour signer une belle 4ème place scratch. Moyon coiffe Gueudry en dernière manche. En DE7, Betzel se fâche pour améliorer de plus de 6s et dépasser Tref, son équipier du Krafft Racing. Sarah Louvet résiste au Normand Potet. Krafft mène de bout en bout en CN2, Delrosso coiffe sur le fil le local Le Beller, Maitre pointe un peu plus loin. En CN3, Vielmi gagne 3s lors de son ultime ascension et dépasse Martine Hubert qui marque le pas mais reste la meilleure féminine. Thievant confirme en CM face à Collias et Chupin.

Werver impressionne

En plaçant sa Porsche dans le top 10 du scratch, Werver laisse Dosières en GTTS à plus de 4s. Pas à l'aise sur ce parcours, Christian Schmitter laisse filer Courroye, impérial en GT. Son frère Philippe est retardé par des soucis d'embrayage. En FC, Poinsignon fait la course en tête, l'équilibriste normand Nouet tient tête à Carcreff menacé par Richardeau. Victoire sans bavure de Lemaire en F2000, le suspens se reporte sur l'attribution de la place de dauphin. Durassier loupe sa 2ème manche, Turnel le dépasse mais alors que tous deux améliorent ensuite, c'est la Civic qui a le dernier mot. Rault retrouve sa Mégane, mais Ramus lui grille la politesse lors de sa 2e ascension. Dans le Gr A, Plan découvre le tracé. Leader le matin, il ne parvient pas ensuite à améliorer, Bouhin prend la tête des opérations, Garces bute sur la Mitsubishi. Hervieu domine Bineau en A3, Descamps s'offre la petite classe. Révolution en Gr N, Cat ne compte que 5 centièmes d'avance sur Simonin en première montée. Simonin prend ensuite la tête. Invaincu cette saison, Cat loupe sa 3ème tentative et



Descamps s'offre la classe A2.



Simonin est le tombeur de Cat dans le Gr N.

N°19 - Juillet Août 2015 Raquet 27















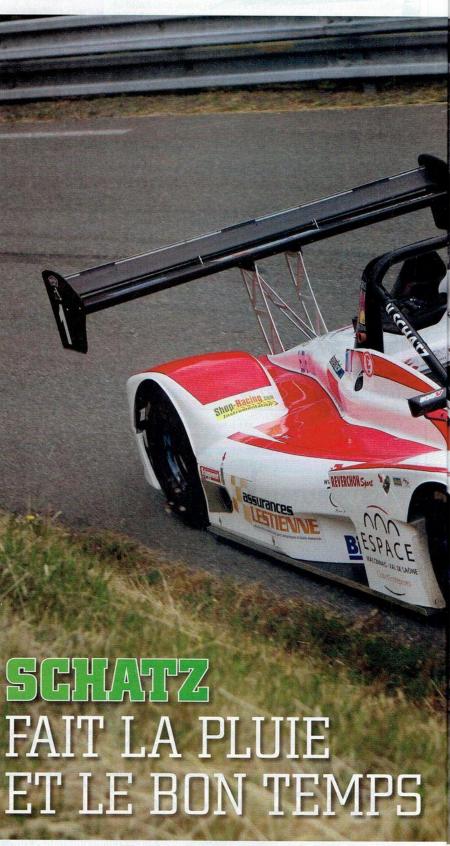
Championnat de France de la Montagne

SAINT-GOUËNO BEAUJOLAIS



Saint-Gouëno 30-31 mai Beaujolais 20-21 juin 6° et 7° manches du championnat de France

e ciel s'est à nouveau éclairci au-dessus de Nicolas Schatz qui vient de remporter coup sur coup deux nouvelles épreuves portant à six le nombre de ses victoires depuis le début de la saison. Les quelques gouttes qui sont tombées en Bretagne n'ont pas empêché l'acrobate d'Azé de signer l'ensemble des meilleurs temps en course et de s'imposer haut la main face à Sébastien Petit. Plus de quatre secondes séparaient les deux hommes à l'arrivée soit le plus gros écart enregistré depuis Bagnols-Sabran. Un gouffre que le récent vainqueur de La Pommeraye justifiait par un cruel manque d'osmose avec sa Norma : « Je n'avais pas de bonnes sensations au volant. La voiture était réglée trop souple et elle était peu efficace. Il m'était impossible de cerner ses limites. C'est un phénomène assez incompréhensible car j'avais adopté le même set-up qui m'avait permis de gagner à Dunières l'an dernier sous la pluie. » La chaussée glissante a également causé quelques figures pas toujours voulues et encore moins artistiques. Geoffrey Schatz y est allé de son tête-à-queue, dans la troisième montée dominicale, manquant de se faire subtiliser la dernière marche du podium par Cyrille Frantz. Heureusement pour le vicechampion de France, l'homme fort du championnat 2º Division fautait au niveau du virage dit du « Fer à cheval » et rétrogradait au septième rang final. La troisième ascension fut donc décisive. Elle a surtout permis à un grand nombre de pilotes de réaliser leur meilleure performance du week-end. Au cœur des vignobles du Beaujolais, non loin de ses bases mâconnaises, Nicolas Schatz a rejoué la même partition qu'au pays du cidre et des crêpes, sans aucune fausse note. Pilote le plus rapide au soir des essais, il se montrait tout aussi véloce le lendemain. Auteur de l'ensemble des meilleurs chronomètres, il devançait à nouveau Petit, moins nettement, qui pestait cette fois-ci contre le fait de ne pas pouvoir passer un train de gommes neuves pour jouer ses chances de victoire jusqu'au bout : « La course de côte est un sprint et il serait normal de pouvoir mettre des pneus neufs quand on le souhaite pour faire claquer un temps lorsque les conditions idéales se présentent. Ce n'est pas le cas aujourd'hui à





























Chpt de France Saint-Gouëno/Beaujolais

▶ cause d'un règlement qui nous limite. En arrivant au Beaujolais, je dispose de seulement quatre pneus neufs pour finir ma saison. C'est trop peu. Je regrette l'époque où je me battais avec Lionel Régal et Nicolas en Formule 3000. Nous avions passé un accord qui nous autorisait à utiliser un train neuf par épreuve. Libre à chacun ensuite de le faire en fonction de son budget. » Reste que le règlement est le même pour tous les pilotes. Il ne faut donc pas imputer cette deuxième place au seul paramètre pneumatique. Nicolas Schatz a roulé sur un gros rythme, s'approchant d'un rien de son record de 2013, et Petit a donné le meilleur de lui-même, en vain. Frantz n'a lui commis aucune erreur dans l'ultime ascension comme en Bretagne. Au contraire, il produisait son effort dans cette montée et concluait son week-end par une troisième place inespérée lui qui pensait quelques heures auparavant que « ce n'était pas sa journée ». Contrairement à l'an dernier où deux F3000 s'étaient invitées sur le podium, ce sont les protos CN + qui ont monopolisé les trois premières places sur les hauteurs de Marchampt.

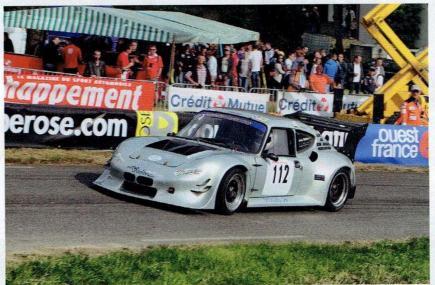
Werver sur sa lancée

Nicolas Werver enfile les victoires comme des perles en Production. Ses deux nouveaux succès lui confèrent une invincibilité totale depuis le coup d'envoi des hostilités dans le Gard. Jamais l'Alsacien n'avait connu une si parfaite entame de championnat : « Je réalise un début de saison de rêve. J'ai remporté toutes les courses et je n'ai pas abîmé ma voiture. Il serait malvenu de me plaindre dans ces conditions. » A Saint-Gouëno, le champion en titre a profité des conditions difficiles, qui ne lui déplaisent pas, pour l'emporter avec plus de quatre secondes d'avance sur Francis Dosières et sa Mégane Trophy. Christophe Poinsignon leur emboîtait le pas. L'histoire ne s'est pas réécrite au Beaujolais puisque derrière un intouchable Werver, plus rapide qu'en 2014, on retrouvait le pilote du Simca CG Turbo qui, vainqueur du Groupe FC, fautait assez sérieusement dans le dernier virage de la dernière montée. Christian Schmitter et sa Porsche 997 GT3 complétait le podium et confirmait ainsi ses bonnes dispositions. Attendu pour en découdre, Pierre Béal n'avait finalement pas fait le déplacement dans le Rhône. En l'absence du pilote de la BMW M3 GTR-R noire et orange, on retrouvait une monture similaire, blanche et bleue, pilotée par un animateur occasionnel du championnat, Jean-Louis Janioud. La question est maintenant de savoir qui pourra faire chuter Werver de son piédestal ? Réponse, peut-être, à Vuillafans-Echevannes.

Sa Mégane Trophy désormais fiable, Francis Dosières peut se concentrer sur son pilotage. Au Beaujolais, il terminait troisième en GTTS.



Christophe Poinsignon, comme son frère Yannick avant lui, fait parler la poudre au volant de son Simca CG Turbo.





















Auteur d'un tête-àqueue dans la première montée au Beaujolais, Geoffrey Schatz a conclu au pied du podium.

Nicolas Werver peut avoir le sourire. Il est invaincu en Production depuis Bagnols-Sabran.

Contraint à l'abandon en 2014 à cause d'un boîtier électronique défaillant, Sébastien Petit n'a connu aucun problème cette année dans le Rhône. Il a terminé en dauphin de Nicolas Schatz.



EN DIRECT DU PADDOCK

▶ DAVID DIEULANGARD, bien remis de son coup de fatigue à La Pommeraye, abordait l'épreuve de Saint-Gouëno avec la ferme intention de poursuivre l'apprentissage de sa nouvelle Porsche 997 Cup étrennée à Hébécrevon. Las, une sortie de route lors des essais qualificatifs, dans le premier virage, coupait court à son objectif. Le pilote de Loire-Atlantique s'active pour réparer sa monture et être au départ sur les hauteurs d'Ornans début iuillet.

► LE CHAMPIONNAT 2016

s'articulera, sauf imprévu, autour des mêmes 12 épreuves que cette année. Son pendant en 2º division devrait en revanche passer de 4 à 6 manches. La Broque et une course en Andorre sont pressenties pour se greffer à l'actuel calendrier.

▶ KEVIN DUROT a cassé le



moteur de sa Norma M20 FC (2 Litres) lors des essais qualificatifs en Bretagne.
Le jeune Picard, qui demeurait invaincu lors de chacune de ses apparitions en championnat, espère être de retour à Vuillafans-Echevannes.

➤ LE POSTE 3, au Beaujolais, a été le théâtre d'un nombre impressionnant de figures plus ou moins maîtrisées. Une véritable hécatombe qui a

poussé la direction de course à envoyer en repérage Nicolas Schatz, Sébastien Petit et Cyrille Frantz pour vérifier l'état de ce virage à gauche. De l'avis des pilotes, rien de particulier n'était à signaler.

▶ DUNIÈRES Le tracé de la 9° épreuve du championnat qui se déroulera les 18 et 19 juillet en Haute-Loire sera rallongé de 180 mètres portant à 2 360 mètres la longueur totale du parcours. Le départ sera désormais donné au niveau de l'ancienne pré-grille, sacrifiant de fait la zone de chauffe, et l'arrivée repoussée de quelques dizaines de mètres.

NICOLAS WERVER testait un nouveau pneumatique Michelin au Beaujolais. Baptisé « S7L », il se caractérisait par une nouvelle carcasse moins rigide. Stéphane Krafft jouait également les cobayes pour le manufacturier clermontois au volant de son proto Norma. Les deux pilotes ont visiblement été agréablement surpris par le produit.



PCHRISTOPHE
HENRY,
véritable
passionné et
président de
l'ASA
organisatrice
de la course de
côte
d'Abreschviller,

est décédé subitement le samedi 20 juin, à l'âge de 53 ans, alors qu'il assistait en spectateur à l'épreuve du Beaujolais. A sa famille et à ses amis, la rédaction d'Echappement adresse ses sincères condoléances.

FFS/AV	Bucholo	Coy Sam	ABRESCU.	HERECHEN	LA PONTON	Sum-Goleno Beucous Valuenus Omigo	Mour Done Chumousse Timonem
CHAMPIONNAT SPORT				Ì	复直		
1er Nicolas Schatz	43	43	43	43	36	43	251
2e Geoffrey Schatz	31	31	31	35	31	35	194
3° Sébastien Petit	36	36	36		43	36	187
4° Cyrille Frantz	29	29	29	36	29	18	170
5* David Guillaumard	17	17	-		23	29	86
CHAMPIONNAT PRODUCT	ION						11.3 E 14.
1er Nicolas Werver	43	43	43	43	43	43	258
2º Francis Dosières	36	36	29	36	36	36	209
3º Pierre Courroye	23	23	31	31	28	35	17
4º Ronald Garces	35	31	20	35	22	22	168
5° Guillaume Plan	25	22	28	25	31	28	159

A l'heure où nous bouclons ces pages, l'attribution des points au championnats après le Beaujolais n'était pas encore officialisée.

Classements page 146













Chpt de France Saint-Gouëno/Beaujolais

LA COURSE DANS LES CLASSES

SAINT-GOUËNO Les vainqueurs

CN+ 3 partants, 3 classés.

N. Schatz (Norma M20 FC).

CN3 2 partants, 2 classés.

B. Vielmi (Osella PA 20 S).

CN2/CNF2 12 partants, 10 classés.

S. Krafft (Norma M20 FC).

CN1/CNF1 1 partant, 1 classé.

J-C. Henry (Radical Prosport).

CM 5 partants, 5 classés.

F-X. Thiévant (Silver Car S2F).

D/E7 6 partants, 5 classés.

A. Betzel (Tatuus FR 2000).

D/E6 2 partants, 2 classés.

G. Schatz (Reynard 95 D).

D/E5 8 partants, 8 classés.

D. Guillaumard (Dallara F307).

D/E2 2 partants, 2 classés.

Y. Poinsignon (Pedrazza).

GTTS/2 5 partants, 4 classés. N.Werver (Porsche 997 Cup S).

GT2 3 partants, 3 classés. P. Courroye (Porsche 997 GT2).

FC4 2 partants, 2 classés.
C. Poinsignon (Simca CG Turbo).
FC3 3 partants, 3 classés.
M. Nouet (Simca Rallye 3).
FC2 2 partants, 2 classés.
A. Cordonnier (Simca 1000).
FC1 3 partants, 3 classés.
R. Richardeau (Simca Rallye 2).

F2/3 13 partants, 13 classés. S. Lemaire (318 Ti Compact). F2/1 2 partants, 2 classés. L. Ermann (106 Maxi).

A4/FA4 5 partants, 5 classés. G. Bouhin (Seat Leon SC). A3/FA3 2 partants, 2 classés. R. Hervieu (306 Malo). A2/FA2 2 partants, 2 classés. E. Descamps (Saxo Cup).

N4/FN4 2 partants, 2 classés. B. Simonin (BMW M3). A4. Geoffroy Bouhin a remporté une victoire méritée à Saint-Gouëno. Sur une route glissante, a priori favorable aux tractions intégrales, le pilote de la Seat Leon Supercopa a distancé de presque une seconde la Mitsubishi Lancer Evo 8 de Guillaume Plan, lequel cassait sa boîte de vitesses dans la manche d'essais libres au Beaujolais.

CN2. Stéphane Krafft, 33 ans, a décroché sa première victoire en championnat à Saint-Gouëno: « J'ai signé mon meilleur chrono dans la dernière montée. L'objectif de la saison est de rouler le plus possible et de prendre du plaisir au volant. Ce succès est donc la cerise sur le gâteau. Outre la course de côte, je roule aussi en circuit dans le cadre du Trophée Protos. Cela me permet d'accumuler les kilomètres. » A noter que Stéphane est le seul pilote de la catégorie à équiper son proto de pneus Michelin. Il testait d'ailleurs de nouvelles gommes au Beaujolais.







GT2. Dominique Vuillaume disputait sa première course de côte de la saison au Beaujolais. Après un deuxième Tour Auto bouclé le printemps dernier au volant d'une Lancia Fulvia, le pilote de la Porsche 997 GT3 RS se classait 61° au scratch, 2° de Groupe: « Retrouver mes marques n'a pas été facile. Les virages me sautaient à la figure. Rien à voir avec les sensations éprouvées au volant de ma petite Italienne. J'ai la satisfaction d'avoir retrouvé une Porsche qui fonctionne normalement, du moins mieux que l'an dernier. »

D/E6. Alban Thomas avait ressorti sa Reynard 01KL Mugen au Beaujolais après avoir fait l'impasse sur les trois manches courues dans l'Ouest. Son objectif était clair : « Je veux terminer devant Geoffrey Schatz et sa Reynard 95D. » Malgré ses efforts, le récent papa d'une petite Jeanne se classait juste derrière le vice-champion de France. On devrait le retrouver au départ de toutes les autres épreuves du championnat avec sa F3000.





CM. Olivier Desrayaud, pistard chevronné au volant d'une Mitjet, a été le plus rapide d'une classe composée de cinq voitures dont trois Tracking RC01, les productions à moteur de moto « made by Bourgeon ».













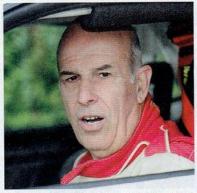


FN4. Bertrand Simonin a mis un terme à la série ininterrompue de premières places de Pascal Cat en Bretagne : « Nous n'étions que deux dans la classe, avec nos BMW M3 3,2 litres, mais battre la référence de la catégorie à la régulière fait toujours plaisir. » Non content de s'être offert le scalp de son meilleur ennemi à Saint-Gouêno, il récidivait au Beaujolais.



D/E5 Marcel Sapin effectuait au Beaujolais, à domicile, sa première apparition de la saison en championnat : « J'ai résolu les problèmes de compatibilité entre le faisceau électrique et le boîtier électronique de ma Dallara F305. » En dépit de la casse de l'embrayage lors des essais libres, il parvenait à prendre le départ et se classait 3º de sa catégorie. Le viticulteur disputera toute la fin du championnat.





GT2. Michel Lamiscarre a pris le 750° départ de sa longue et fructueuse carrière, débutée en 1970, au Beaujolais. De quoi lui inspirer cette réflexion : « Je suis toujours aussi motivé et passionné malgré le temps qui passe. J'ai disputé pas moins de 112 courses de côte différentes et pris 42 licences depuis que je roule. »

F2/3. Sébastien Lemaire et Jean Turnel, que quatre décennies séparent, se sont battus comme des chiffonniers au Beaujolais. Le dernier mot est revenu au premier nommé et sa BMW 318 Ti Compact. 0"151 séparait les deux hommes à l'arrivée.



BEAUJOLAIS Les vainqueurs

CN+ 3 partants, 3 classés.

N. Schatz (Norma M20 FC).

CN3 3 partants, 3 classés.

D. Meillon (Norma M20 F).

CN2/CNF2 15 partants,
15 classés.

Y. Latreille (Norma M20 FC).

CN1/CNF1 3 partants, 3 classés.

B. Delorme (Radical Prosport).

CM 5 partants, 5 classés.

O. Desrayaud (Tracking RC 01 Suzuki).

D/E7 11 partants, 11 classés.

A. Betzel (Tatuus FR 2000).

D/E6 3 partants, 3 classés.

Geoffrey Schatz (Reynard 95 D).

D/E5 12 partants, 11 classés.

D. Guillaumard (Dallara F307 Mercedes).

D/E2 1 partant, 1 classé.

J. Labrosse (Dallara 1600).

D/E1 3 partants, 2 classés.

T. Bertin (Dallara PB 08 Suzuki).

GTTS/2 5 partants, 5 classés. N. Werver (Porsche 997 Cup S). GTTS/1 2 partants, 2 classés. J. Avellaneda (Mitjet).

GT2 4 partants, 4 classés.

P. Courroye (Porsche 997 GT2).
GT1 1 partant, 1 classé.

C. Mallemanche (Caterham R300).

FC4 2 partants, 2 classés.
C. Poinsignon (Simca CG Turbo).
FC3 1 partant, 1 classé.
D. Lansard (205 GTI).

F2/3 10 partants, 10 classés. S. Lemaire (318 Ti Compact). F2/2 3 partants, 1 classé. C. Bellaton (205 GTI). F2/1 2 partants, 2 classés. S. Dumas (205 Rallye).

A4/FA4 5 partants, 4 classés. R. Garces (Leon Supercopa). A3/FA3 9 partants, 9 classés. C. Sancey (Clio Cup). A2/FA2 6 partants, 2 classés. P. Vialle (Saxo VTS).

N4/FN4 6 partants, 6 classés.
B. Simonin (BMW M3).
N3/FN3 5 partants, 5 classés.
R. Menuel (Clio RS).
N2/FN2 2 partants, 1 classé.
C. Demare (Civic VTI).
N1/FN1 4 partants, 4 classés.
A. Fiard (AX GTI).













OUEST FRANCE – 1er DECEMBRE 2015

Assemblée générale et soirée des bénévoles du Clap



Les bénévoles de la course de côte se sont retrouvés, samedi soir. L'occasion de faire le bilan de l'édition 2015.

L'association Clap gouénovais (culture, loisirs et animations du Pays) organisait, vendredi soir, son assemblée générale, à la salle des associations. Cette rencontre précédait la soirée de samedi offerte aux nombreux bénévoles qui ont travaillé sur la course de côte automobile.

Lors du repas, les décisions de l'assemblée générale de la veille leur ont été présentées ainsi que les reportages vidéo réalisés lors de l'épreuve automobile en 2015. Olivier Henry, président de l'association, soulignait l'année record tant au niveau des recettes que du nombre de pilotes engagés. « De 129, en 2010, le nombre est passé, cette année, à 183. Dans la catégorie Masters, l'impact des 84 pilotes anglo-saxons engagés sur l'épreuve est évident. »

Dimanche, en raison d'une météo

maussade, le nombre d'entrées a été limité. L'aspect restauration du jeudi soir est un point à améliorer, ainsi que le dimanche midi. La mise en place de plateaux-repas et l'appel à un prestataire extérieur n'a pas convaincu. Cette organisation a notamment entraîné plus de dépenses que les années précédentes. Le Clap a investi 8 018 €, pour l'achat de matériel électrique et de tables.

En terme de bilan financier, le budget de 171 653 € de chiffres d'affaires s'équilibre avec un léger bénéfice de 5 224 €, grâce aux nombreux partenaires qui soutiennent la manifestation. L'édition 2016 se déroulera les 28 et 29 mai 2016.

Côté animation musicale

Le déplacement du festival Déjanté, sur le Tertre, a été évoqué pour plus de place, plus de sécurité et moins de nuisance sonore. Même si ce projet n'a pas été validé, celui-ci n'est pas irréalisable. Une année de transition est demandée avant d'envisager cette délocalisation qui entraînera une logistique plus importante.

En 2016, à l'occasion de l'aménagement du bourg, une extension du site de la place de la salle des fêtes sera réalisée sur le plateau supérieur.

Étape du Tour auto en 2017

Le tour auto, une compétition de véhicules historiques, pourrait faire étape à Saint-Gouéno en avril 2017.

École VTT

La section VTT du Clap gouénovais participera, en 2016, à six épreuves du championnat de France de descente.













OUEST FRANCE – 2 DECEMBRE 2015

Honneur aux pilotes de l'Écurie du Mené



Samedi, lors de la soirée offerte aux bénévoles, le Clap a honoré les pilotes de l'Écurie du Mené.

Samedi, lors de la soirée offerte aux bénévoles, le Clap gouénovais (Culture loisirs animations pays) a honoré les pilotes de l'Écurie du Mené. Onze pilotes sur douze se sont classés cette année. « L'effectif est en légère baisse (14 en 2014) », explique Guillaume Cousin, vice-président du Clap, en charge du challenge écurie du Mené.

« L'écurie compte une quinzaine de pilotes mais tous ne courent pas tous les ans. Plusieurs ont choisi de faire une pose pour raisons professionnelles ou familiales. » L'effectif est plutôt jeune. Six des pilotes classés ont moins de 30 ans. « Notre mission est aussi d'encourager les jeunes à débuter en sport automobile. »

Une mention spéciale a été attribuée à François-Xavier Thievant qui s'est qualifié pour la finale de la coupe de France de la montagne et celle des slaloms. « On n'oublie pas, non plus, les performances des pilotes plus locaux qui participent aux épreuves régionales de l'Ouest. Comme en 2014, nous avons fait la promotion de l'écurie du Mené au Ouest-Motor festival de Lorient, les 14 et 15 novembre. C'est là que nous a été proposé le projet pour le Tour auto, en 2017. »

Les quatre commissaires de l'Écurie du Mené ont été présents sur une douzaine d'épreuves, avec comme point d'orgue les 24 heures du Mans et le championnat du monde de rallycross, à Lohéac. Les pilotes et commissaires de l'écurie organiseront des baptêmes en voiture de course, lors du Téléthon, à Rouillac.

Le classement du challenge prend en compte les cinq meilleurs résultats de la saison (toutes épreuves confondues): 42, 5 points, pour François-Xavier Thievant; 30 pts, pour Mathieu Geffray; 29,5 pts, pour David Guilard.