



COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2014

**31^{ème} ÉDITION
CHAMPIONNAT
DE FRANCE
SAINT-GOUËNO**

30, 31 MAI & 1^{er} JUIN 2014

www.coursedecote-saintgoueno.com

VENDREDI 30
Montées de régularité
ATA-PVE & Concerts

SAMEDI 31
Montées d'essais
FFSA-MASTER & concerts

DIMANCHE 1^{er}
Montées officielles
FFSA-MASTER

HISTORIQUE

MONOPLACE

PRODUCTION

GRAND TOURISME

Dejanté

ouest france

Grand Prix de Bretagne

FFSA

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE MONTAGNE



OUEST FRANCE – 27 NOVEMBRE 2013

La course automobile sera retransmis sur écran géant

Vendredi et samedi, lors de l'assemblée générale et de la soirée offerte aux bénévoles, Olivier Henry, président du Clap gouénois (Culture, loisirs, animations du pays) et Gilles Aignel, vice président, ont fait le bilan des activités des sections boules et VTT, avant de présenter un compte rendu complet de l'organisation de la course de côte automobile.

Un écran géant

Un écran géant retransmettant les montées des véhicules est en place depuis 2013. Cette innovation, une première en France dans le domaine de la course de côte comptant pour le championnat de France de la Montagne, a été appréciée par les spectateurs qui, massés au Fer-à-Cheval, ont pu suivre l'évolution de chaque véhicule. « Cet écran géant offre un nouvel intérêt pour le suivi de la course. Le dispositif sera amélioré l'an prochain avec une caméra sur la ligne de départ. Compte tenu de



Olivier Henry, président du Clap gouénois et Gilles Aignel, vice président, ont présenté le bilan des activités de l'association.

la topographie du circuit, de gros moyens techniques seront nécessaires, comme l'installation d'une grue mobile afin de faciliter le passage de signaux vers le Fer-à-Cheval. »

Le record de l'épreuve 2013 a été battu par Nicolas Schatz, le tenant du titre, avec un temps de 1' 14», soit une moyenne de 155,126 km/h. Au niveau de la compétition, avec les 178 pilotes engagés, la participation

a augmenté de 37 % par rapport à 2012.

Du côté des entrées, grâce à la mise en place de bracelets, leur nombre a augmenté de 33 %. La gestion de la restauration a été parfaite avec 2 500 repas préparés et servis sur les trois jours, 2 000 galettes-saucisses et autant de casse-croûte vendus.

Une montée en puissance

Le festival Déjanté, avec ses concerts du vendredi et du samedi, présente pour la première fois un résultat positif, « alors que cet événement ne bénéficie d'aucune subvention », précise Olivier Henry.

Celui-ci a conclu la réunion sur une note optimiste : « Le meeting 2013 se solde par un résultat moral et financier très positif. Ces succès augurent une montée en puissance, les 31 mai et 1^{er} juin 2014, pour la 31^e édition qui marquera le 10^e anniversaire de la reprise de l'épreuve automobile. »

Les 12 pilotes de l'Écurie du Mené à l'honneur



Les pilotes de l'Écurie du Mené, en compagnie de Guillaume Cousin, l'instigateur du challenge du Mené, ont été félicités pour leurs performances.

Samedi soir, lors de la soirée offerte aux bénévoles, les responsables du Clap (Culture loisirs animations du pays gouénois) ont mis les 12 coureurs de l'Écurie du Mené à l'honneur.

Les pilotes, qui sont les ambassadeurs de la course de côte de Saint-Gouëno sur les courses du Grand Ouest et au championnat de France de La Montagne, s'affrontent dans un challenge interne.

Le classement attribue à chaque

pilote et pour chaque épreuve, un nombre de points en fonction du résultat dans sa classe de cylindrée et du nombre de pilotes classés dans celle-ci.

Ce challenge permet de récompenser les pilotes en fin de saison en fonction de leurs résultats sportifs et de leur implication dans la discipline. Vincent Crenault est le vainqueur du challenge, 2. François-Xavier Thiévant, 3. David Guillard.



OUEST FRANCE – 14 MAI 2014

La programmation du festival Déjanté dévoilée

Les choses s'accroissent dans la petite cité gouénoise, bien occupée depuis plusieurs semaines à organiser la 31^e édition de la course de côte automobile.

Du côté des festivités, les bénévoles, Marie-Amélie, Maël, Benoît et Thomas, ont pris les rênes de l'organisation du festival Déjanté. Dix groupes sont programmés pour trois nuits de fêtes « très déjantées », qui ne seront pas sans rappeler les heures de gloire du « festival des Terres ».

Un terrain de camping gratuit sera proposé aux festivaliers, en plein bourg, à moins de 200 mètres de la salle des fêtes. Une nouveauté cette année : une animation musicale, dès le jeudi 29 mai au soir, avec deux groupes et un bœuf musical. The Loose Brothers lancera la soirée vers 19 h, par un apéro musical. À 22 h, les quatre musiciens de The Smashing Garage, tous avides de rock'n'roll Seventies, ouvriront le festival.

Présentation des groupes

Vendredi 30 : Rue d'la soif et son rock'n'roll saura surprendre par ses diverses facettes plus ou moins enjouées, rapides et énervées, avec en constante, l'accordéon, qui apporte ici des contretemps ska, là une ligne mélodique fil-rouge, ou un solo virtuose.

D-DAY : une guitare lead aux riffs



Marie-Amélie, Maël, Thomas et Benoît, ont présenté la programmation musicale du festival déjanté, organisé en parallèle de la course de côte, avec Olivier Henry, le président du Clap gouénois (à gauche).

incisifs et saignants, une chanteuse écorchée à la voix inclassable et contrastée, tantôt puissante, tantôt suave et des musiciens qui « bastonnent » au service de textes déjantés, parfois engagés et toujours mélodiques.

The Popopopops : un groupe rennais que l'on ne présente plus tant leurs dates s'enchaînent : les Transmusicales, le Zénith, l'Olympia et de nombreuses scènes à l'étranger (Hollande, Allemagne, Russie, Canada).

Light in cities : ce jeune groupe loundécien mélange indie pop, rock et musique électronique et présente sur scène un set soigné, construit et travaillé qui ne laisse pas indifférent.

Samedi 31 mai : Shadd'y & Under The Tree, dont le chanteur, originaire de Mayotte, puise son énergie et son grain de voix si particulier à travers la musique de son île, pour créer un subtil compromis entre le reggae pur et les chants traditionnels.

L'homme Parle : le groupe propose un tour du monde de la condition humaine en musique, avec un message humaniste qui s'adresse à toutes les générations.

Penn Du (tête noire en breton) : la musique bretonne tient un rôle important au sein de ce groupe de sept musiciens, jouant bombardes, cornemuse, synthétiseur, guitares, violon, basse et batterie.



COURRIER INDEPENDANT – 16 MAI 2014

Course de côte > Charlie Martin, pilote anglaise

La compétition dans le sang

Charlie Martin participera à la 31^e édition de la course de côte automobile lors du dernier week-end de mai.

Dès l'âge de 12 ans, Charlie Martin découvre le monde de la course de côte (« Hillclimbs » en Anglais) au travers de nombreux week-end de courses grâce à un ami hamish et son père, Gregg Bibby, plus connu sous les initiales GB et pilote d'une Morgan (véhicule à 3 roues). Elle n'a qu'une idée en tête dès l'obtention du permis de conduire : piloter en course sa voiture. Elle devra attendre ses 23 ans et la fin de ses études universitaires avant d'acheter à bas prix une Peugeot 205. Après une année de préparation mécanique avec l'aide de Gregg pour la partie motrice, elle personnalise elle-même sa voiture en terme de peinture et graphisme. Elle est prête à se lancer dans l'aventure. « J'ai commencé en 2006 par les hillclimbs parce que ce milieu est accueillant, les gens sont simples et sympas. Je partage avec eux cette passion pour

la vitesse, un engagement total, des sensations et des grosses montées d'adrénaline. » Après quatre années d'apprentissage du pilotage en compétitions, Charlie est au volant d'un magnifique Westfield SEiW 2 litres Ford Zetec dont le rapport poids puissance représente 215 chevaux pour 537 kg.

Course renommée

Sa venue à Saint-Gouéno représente pour elle un rêve et un véritable challenge. « J'entends parler de Saint-Gouéno depuis 2006 et tous les gens me disent que si je dois faire un hillclimb étranger, c'est cette course que je dois faire. C'est la meilleure à la fois pour son circuit, l'ambiance, la musique avec ses concerts. Je suis prête, ma voiture est bien préparée. J'ai donc décidé début 2014 de m'engager pour Saint-Gouéno. J'adore le France, la langue, les gens, la nourriture et le paysage. J'aime faire du snowboard aussi » Manifestement, Charlie ne pourrait être déçue à Saint-Gouéno que du manque de



Charlie Martin avant le départ de Shelsley Walsh, la plus ancienne des épreuves de courses de côte du Royaume-Uni.

neige.

La mécanique

Au quotidien, Charlie travaille également dans la mécanique dans une entreprise familiale créée par son arrière-grand-père en 1921 (Percy Martin) et orientée dans la fabrication de systèmes de fixations pour les machines-outils. « Aux premiers abords, les clients sont surpris quand je présente les fonctions d'une machine CNC. Je m'en amuse. Je pense qu'il est bon d'être un peu différent ». Deux fois sur le po-

dium dans sa catégorie lors des deux dernières épreuves « hillclimbs » anglaises de Prescott et celle de Shelsley Walsh - la plus ancienne des épreuves automobiles au Royaume-Uni - Charlie espère bien se positionner sur un circuit gouénois plus large et plus long pour elle que d'habitude. Elle a pu constater et visualiser la piste grâce aux nombreuses vidéos disponibles sur internet. Elle a hâte de découvrir la réalité du terrain à l'occasion de cette 31^e édition de la course de côte de Saint-Gouéno le week-end du 30 mai au 1^{er} juin.



COURRIER INDEPENDANT – 16 MAI 2014

Festival Déjanté > du 29 mai au 1^{er} juin

La programmation dévoilée

Dix groupes sont programmés pendant trois nuits de festivités, en marge de la course de côte de Saint-Gouéno.

Dix groupes sont programmés pour cette nouvelle édition du Festival Déjanté du jeudi 29 mai au dimanche 1^{er} juin. Désisté, le groupe « Ke onda » programmé à l'affiche du samedi doit être remplacé. Une belle programmation qui débutera le jeudi avec deux groupes et un buff (ou un

bœuf) musical dès le jeudi. Au total, les organisateurs ont prévu trois soirées musicales très « déjantées » qui ne seront pas sans rappeler les heures de gloire du « Festival des Tertres ». Un terrain de camping gratuit sera proposé aux festivaliers à moins de 200 mètres du site.

Programmation

Jeudi 29 mai : avant le « buff », The Smashing Garage ouvrira le festival, vers 22 h.



Marie-Amélie, Benoît, Maël et Thomas, les principaux responsables du festival déjanté aux côtés d'Olivier Henry, président du Clap Gouénovais (à gauche).

Vendredi 30 mai : Rue d'la soif ; D-Day ; The Popopopops ; Light in cities.

Samedi 31 mai : Shadd'y & Under The Tree ; L'homme parle ; Penn Du



OUEST FRANCE – 20 MAI 2014

Le sentier piéton est sorti des broussailles



Les bénévoles, tous armés de débroussailleuses et de tronçonneuses, ont débroussaillé les 3 km de sentier pédestre qui longe le circuit automobile.

Jeudi, à deux semaines de la course de côte automobile, ils étaient une douzaine de bénévoles, rassemblés à la Hautière, ligne de départ de l'épreuve, pour entreprendre le débroussaillage des 3 km de sentier de randonnée qui longe le circuit automobile.

« Cette année, le nettoyage est conséquent en raison des tempêtes successives de l'hiver. Nous avons davantage d'arbres à tron-

çonner, en particulier sur la partie reliant le Pas-de-Saint-Gouéno à la partie boisée précédant le Fer-à-Cheval. Le travail prendra un peu plus de temps », précise Fernando Ribeiro.

Avec toute son équipe, il sera encore à l'ouvrage ce week-end, pour dérouler près de 6 km de rubalises afin de délimiter le circuit de randonnée pour une meilleure sécurité des piétons qui l'emprunteront.



OUEST FRANCE – 21 MAI 2014

Course de côte : un plateau d'exception pour la 31^e édition

La petite bourgade du Mené s'apprête à accueillir les 30, 31 mai et 1^{er} juin, l'élite des Montagnards de France, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande. Ils participeront à la 31^e édition de la course de côte automobile, comptant pour le championnat de France de la Montagne.

« À deux semaines de la course de côte, je peux vous annoncer un plateau d'exception avec 110 pilotes inscrits pour le championnat de France de la Montagne, 15 pilotes pour la coupe de France de la Montagne VHC FFSA, 67 Anglo-Saxons et Irlandais, 70 pilotes pour la 12^e montée historique », a précisé Olivier Henry, le président du Clap gouénois, lors de la conférence de presse, donnée vendredi soir, devant un parterre de pilotes de l'écurie du Mené, de commissaires, de bénévoles et de passionnés de l'auto.

Drifts et grands écrans

« De belles bagarres sont en vue, en formules 3 000 comme en pro-



Vendredi soir, ils étaient tous à la conférence de presse, pilotes, commissaires de course, bénévoles et passionnés de l'auto, autour de Jérôme Moraines et son prototype qui seront dans la course le 30 et 31 mai.

totypes, pour cette 6^e manche de championnat de France, avec Nicolas Schatz, quadruple vainqueur de la discipline, son frère Geoffrey, Sé-

bastien Petit, Nicolas Verwer, David Dieulangard. »

Le record du tracé gouénois, détenu par Nicolas Schatz, sera-t-il bat-

tu ? Cette année encore, frissons garantis pour les spectateurs, avec les démonstrations de drifts par Marc Fleury et Steeve Rinsoz.

Côté spectacle, cette 31^e édition confirme l'innovation apportée en 2013, au travers d'un écran géant, installé au Fer à Cheval et qui permettrait de suivre les voitures du départ à l'arrivée.

« Nous sommes les seuls en France à avoir ce dispositif. Cette année, on double la mise avec l'installation d'un second écran (2 m x 3 m) au parc des pilotes. Cette innovation, plébiscitée par le public, sera l'occasion pour chacun de profiter au maximum du spectacle offert et permettra également de vivre en direct, les coulisses du paddock, avec une caméra itinérante au sein des écuries. »

Les spectateurs pourront aussi découvrir, grâce à des caméras embarquées, des « replays » ou encore des résumés des manches précédentes pendant les pauses...

Le programme complet du week-end de la course de côte

Pour lancer le week-end, les festivités débuteront le jeudi 29 mai par un apéritif, un bœuf musical (improvisation musicale collective ouverte à tous les musiciens qui le souhaitent) et deux concerts.

Le vendredi 30 mai

Toute la journée, 12^e montée historique avec des véhicules d'époque, organisée par Armor trophée automobile (Ata), ouverte à tout véhicule sportif de plus de 25 ans, de 9 h à 18 h. Essais chronométrés pour définir le temps de référence, de 11 h à

12 h.

De 14 h à 18 h, montées chronométrées. Classement établi à l'issue de cette journée et remise des prix à la salle des fêtes, à 19 h.

À partir de 16 h, contrôles techniques FFSA, au parc des pilotes ; à 19 h 30, festival Déjanté, sur le parking de la salle des fêtes, avec cinq concerts et un DJ.

Samedi 31 mai

De 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques FFSA au parc des pilotes ; à 10 h 30, essais libres Masters, FFSA,

championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

De 14 h à 18 h 30, essais chrono Masters, FFSA, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC, deux montées.

À 19 h 30, festival Déjanté avec cinq groupes et un DJ.

Dimanche 1^{er} juin

De 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, FFSA, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

De 13 h 30 à 18 h, deuxième et troisième montées officielles Masters, FFSA, championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC.

De 19 h à 20 h, remise des prix au parc pilotes.

Tarifs : samedi 31 mai, 7 € ; dimanche 1^{er} juin, 13 € ; forfait week-end (course et concerts), 18 € ; gratuit pour les moins de 16 ans ; soirées concerts, 6 € le vendredi ; 10 € le samedi ; Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



OUEST FRANCE – 22 MAI 2014

Charlie Martin, une pilote qui « veut être un peu différente »

Portrait

Charlie Martin est Anglaise. Elle s'est découverte la passion des voitures dès l'âge de 12 ans, en accompagnant souvent des amis pilotes sur les « hillclimbs », les courses de côtes en Angleterre.

À 23 ans, une fois ses études universitaires terminées, elle s'achète une Peugeot 205, qu'elle préparera pendant un an, aidée par ses amis. « J'ai peint moi-même les graphiques de groupe B, et en 2006 j'étais prête ! »

Elle a commencé à faire les hillclimbs parce qu'ils étaient abordables et l'ambiance y était bonne. Passionnée de vitesse, Charlie adore ressentir l'adrénaline. « C'est impossible de trouver cette sensation dans la vie quotidienne (métro, boulot, dodo !) »

Aller plus vite

Après quatre années d'expérience, elle a voulu aller encore plus vite. Elle achète une Westfield SEIW qu'elle conduit toujours (moteur 2 L, 215 chevaux, 537 kg). « J'ai apporté beaucoup d'améliorations durant ces quatre dernières années, d'une part à la voiture, d'autre part à la pilote ! Aujourd'hui, je fais la plupart des préparations moi-même, mais je ne touche pas au moteur. »



Pour sa première compétition en France, Charlie Martin, jeune pilote anglaise a choisi la course de côte de Saint-Gouéno.

Dans la vie de tous les jours, Charlie travaille avec ses frères, dans une entreprise familiale, qui fabrique des systèmes de fixations pour les machines outils.

« C'est une petite entreprise avec huit personnes, fondée par mon arrière-grand-père en 1921 (Percy Martin, le nom est resté le même) et je suis fière de travailler là. Souvent les clients sont surpris d'être renseignés sur les fonctions d'une machine CNC par une femme. Moi ça m'amuse beaucoup et je pense

qu'il est bon d'être un peu différente ! »

« C'est vrai, j'ai toujours voulu faire un hillclimb en Europe. Depuis que j'ai vu quelques vidéos sur internet, j'y pense souvent. Alors quand j'ai entendu parler de Saint-Gouéno en 2006. J'ai décidé d'y aller et parce que j'adore la France, la langue, les gens, la nourriture et le paysage »

Le temps a passé. « En 2013, j'ai parlé avec d'autres pilotes qui m'ont dit que si je devais faire un hillclimb étranger, c'était à Saint-

Gouéno, c'est le meilleur ! Au début de 2014, j'ai décidé que ce serait cette année. »

Charlie a commencé la saison à Prescott Hillclimb, en Gloucester (elle finit 3^e), puis à Shelsley Walsh (le plus vieux lieu du sport automobile). Sa voiture fonctionne mieux que jamais.

Charlie Martin est prête à en découdre sur le circuit de Saint-Gouéno.



COURRIER INDEPENDANT – 23 MAI 2014

Course de côte > Participant Jérôme Moraines revient



Le pilote de Plaintel, Jérôme Moraine à côté de son JIDE un prototype catégorie FC totalement reconstruit.

L'an dernier, il avait repris la compétition pour la course de côte de Saint-Gouéno après trois ans d'interruption suite à un accident en 2009. Il terminait 4e dans sa catégorie. Jérôme Moraines originaire de Plaintel présentait sa voiture vendredi dernier lors de la conférence de presse. Victime d'un accident en 2009 lors d'une compétition dans l'Orne à la Forêt d'Avray, il lui aura fallu trois années pour reconstruire sa voiture.

Après être sortie de la route, ma voiture a percuté un arbre de face à 150 km/h, avant de tomber en contrebas et de prendre feu ». Jérôme s'en sort avec plusieurs brûlures et quatre

mois de rééducation. Mais le pilote sociétaire de l'écurie du Mené ne veut pas abandonner le circuit. Pendant trois ans, il entreprend un travail acharné de reconstruction de son véhicule avec l'aide de quelques amis. « Je suis reparti de zéro. La voiture a été refaite de A à Z. Un véhicule Jidé (prototype catégorie FC) fabriqué par Jacques Durand dans les années 70 pour concurrencer l'Alpine A 110 ». Jérôme vient d'effectuer sa première course de l'année 2014 à Landivisiau dimanche 18 mai. Il sera à La Pommeraye les 24 et 25 mai et à Saint-Gouéno les 31 mai et 1er juin.



COURRIER INDEPENDANT – 23 MAI 2014

Course de côte > Interview, Jean-Christophe Leroy « J'ai l'honneur d'être choisi »

Jean-Christophe Leroy est le président du Collège des Commissaires Sportifs dans de nombreuses épreuves du championnat de France de la montagne.

Depuis plusieurs années, Jean-Christophe Leroy est présent à la course de côte de Saint-Gouéno. Il a accepté de nous expliquer sa fonction qu'il assure avec plaisir et passion. « J'ai l'honneur d'être choisi depuis quatre ans par les organisateurs de cette très belle épreuve Gouénovaise ».

■ Qui sont les personnes du collège ?

« Le collège est constitué d'officiels de la FFSA qui travaillent en symbiose avec les deux directeurs de courses (Jean-Paul Coquelet et Jean-Claude Hector) qui sont chargés de la gestion purement sportive de l'épreuve. Pour faire court, le collège représente l'organe « législatif » et le Directeur

de course est « l'exécutif ». Il est composé d'un président et de deux ou quatre membres, assistés d'une secrétaire. »

■ Quelle est la fonction du collège ?

« Notre fonction débutera véritablement à l'issue des vérifications techniques des voitures le samedi 31 mai à 9 h 30. Nous assurerons le contrôle de la liste des concurrents engagés pour les essais après les vérifications techniques et administratives en application du règlement fédéral. Pour le bon déroulement de la course, nous entérinons les classements à chaque montée après vérifications et décisions concernant les réclamations éventuelles.

À chaque instant, nous pouvons décider, en collaboration avec le directeur de course, des vérifications techniques à effectuer en cours ou en fin d'épreuve, de statuer sur les non-conformités constatées et éven-



À droite, Jean-Christophe Leroy et trois membres du collège délibèrent (photo archives Saint-Gouéno 2013).

tuellement prononcer les sanctions nécessaires (annulation de temps, mise hors courses). »

■ Quels genres de décisions devez-vous assumer ?

« Nous devons prendre toute décision concernant l'épreuve en fonction des éléments extérieurs comme l'annulation d'une manche, du fait de retard trop important, ou de conditions météorologiques dangereuses... Nous veillons à la stricte application de la ré-

glementation fédérale, régissant l'épreuve et la discipline concernée qui compte pour le championnat de France de la montagne. »

À l'issue de la compétition, un procès-verbal de clôture transmis à la FFSA et aux autorités sportives locales complètera un travail administratif indispensable pour le déroulement d'une telle épreuve qui ne pourrait exister sans le travail de l'ombre des commissaires sportifs du collège.



COURRIER INDEPENDANT – 23 MAI 2014

Saint-Goueno > Du 29 mai au 1^{er} juin

10 groupes au festival déjanté

Pour cette nouvelle édition, trois nuits de fêtes sont organisées en marge de la course de côte de Saint-Gouéno.

Une belle programmation qui débutera cette année dès le jeudi avec deux groupes et un buff (ou un bœuf) musical. Au total, les organisateurs ont donc prévu trois soirées musicales très, très « déjantées » qui ne seront pas sans rappeler les heures de gloire du « Festival des Tertres ».

Dès le jeudi 29 mai, avant le « buff », **The Smashing Garage** (vers 22 h) ouvriront le festival.

Ce groupe de jeunes avides de rock'n'roll articule ses compos autour de riffs simples dans un esprit vieux rock des 70's. The Smashing Garage posent leurs marques quelque part entre les Stooges, les Runaways, les Rolling Stones ou encore Twisted Sister. Trois mecs, une girl, des compos originales, un garage, deux grattes, une basse, une batterie...

Attention, il ne faudra pas manquer **The Loose Brothers**, une formation sur-

prise qui animera le début de soirée par un apéro musical vers 19 h à la salle des fêtes.

Vendredi 30 mai

« Rue d'la soif »

« Le rock'n'roll, le vrai celui qui gratte et colle ». Rue d'la soif saura vous surprendre par ses diverses facettes. Jeux de mots, invectives, références politiques, le tout sur fond de java rock comme de punk pur jus.

D-DAY

Résolument modernes mais nourris à coups de grandes cuillères du Rock légendaire, le groupe surprend avec des titres tels que Like a monkey ou bien encore Enragé.

The Popopopops, ou le groupe que l'on ne présente plus tant ses dates s'enchaînent : les Transmusicales, le Zénith, l'Olympia et de nombreuses scènes à l'étranger.

Light in cities

Ce jeune groupe originaire de Loudéac mélange Indie pop, rock et musique électronique. Les cinq jeunes musiciens déploient leurs énergies par une fusion de leurs univers musicaux.



Les principaux responsables du festival déjanté sont prêts pour le 29.

Samedi 31 mai

Shadd'y & Under The Tree

Le groupe nous délivre des messages de respect et de liberté tantôt en français tantôt en Mahorais. Voyage au soleil garanti.

L'homme parle

Un tour du monde de la condition humaine en musique, avec un message humaniste qui s'adresse à toutes les générations. Chanson française authentique, rap, slam ou reggae...

Penn Du

Pourquoi Penn Du (tête noire en breton) ? « Cela

vient de la mouette à tête noire, symbole de la Bretagne ». Leurs compositions sont influencées par l'univers de Merzhin et de Soldat Louis, elles flirtent aussi avec le ska.

Désisté, le groupe « Ke onda » programmé à l'affiche du samedi doit être remplacé.

> Pratique

Soirées Concerts : gratuit, buff musical le jeudi ; 6 € le vendredi et 10 € le samedi. ; Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end. Camping gratuit à 200 m du site.



COURRIER INDÉPENDANT – 23 MAI 2014

Course de côte > Débroussaillage Une douzaine de bénévoles mobilisés



Tronçonneuses, débroussailleuses, faucilles étaient en action pour nettoyer le circuit de la course de côte.

Jeudi 15 mai, sous la houlette de Fernando Ribeiro, une équipe de bénévoles était présente au lieu-dit la Hautière, ligne de départ des trois journées de course de côte du week-end prochain. Objectif : remonter les 3 km du sentier de randonnée qui longe le circuit automobile. En effet, depuis plusieurs années, le but est de permettre aux spectateurs de découvrir en toute sécurité la totalité du parcours. « Cette année, le nettoyage est conséquent en raison

des tempêtes successives de l'hiver. Nous avons d'avantage d'arbres à tronçonner que pour les éditions précédentes en particulier sur la partie reliant « le pas de Saint-Gouéno » à la partie boisée précédant le « fer à cheval ». Le travail prendra un peu plus de temps ». Fernando et son équipe se retrouvent ce week-end, cette fois pour dérouler les 6 km de rubalise qui délimiteront le circuit de randonnée pour la sécurité du public.

LE COURRIER INDÉPENDANT

VENDREDI 23 MAI 2014

39



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 23 MAI 2014

La 31e édition s'annonce très alléchante

Depuis plusieurs semaines, les bénévoles sont à pied d'œuvre pour préparer la 31^{ème} édition de la course de côte : trois jours mêlant subtilement sport automobile, musique, détente et gastronomie. Parmi les nouveautés, les courses pourront être suivies par les spectateurs sur grand écran grâce à deux caméras au fer à cheval et au niveau des deux « s » à l'arrivée entrecoupées par des nouvelles et autres interviews en direct du parc pilote. Les amateurs de sensations fortes seront aussi comblés par les démonstrations de drift proposées par Marc Fleury et Steeve Rinsoz.



L'année 2014 confirme l'ancrage de la Course de Côte de Saint Gouëno au championnat de France de la Montagne pour sa 31^{ème} édition. Son parcours technique et de qualité en fait l'une des plus belles épreuves de France, classée par les spécialistes dans le Top 5.

Comme chaque année depuis le début de la décennie, le championnat de France de la Montagne fait étape dans l'Ouest de la France, d'abord en Basse-Normandie, puis en Anjou et enfin au cœur de la Bretagne où la 6^{ème} manche se déroule à Saint Gouëno. **Les 30, 31 mai et 1er juin**, la petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande. Qui succèdera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2013 de la série A, championnat Sport des voitures ouvertes, et champion de France en titre pour la quatrième année consécutive ? Est-ce que le record du tracé établi en 2013 par Nicolas Schatz sera battu ? Cette édition 2014 s'annonce passionnante car les évolutions de la réglementation technique imposent désormais les prototypes comme les voitures à battre, mais les pilotes de F3000, à commencer par le cadet des Frères Schatz, Geoffrey, n'ont pas dit leur dernier mot.

La série B, celle du championnat Production des voitures fermées, s'annonce tout aussi intéressante avec un plateau qui se densifie d'année en année et qui voit apparaître de nouvelles montures telles que la Megane Trophy ou encore une magnifique GC10-V6 Scirocco.

So british

Pour compléter ce programme alléchant au niveau du championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Et là, les pilotes britanniques et irlandais descendent en force pour ce 31^{ème} anniversaire de la course de côte de Saint Gouëno car ce sont près de 70 engagés qui vont en découdre dans cette catégorie. En complément, le championnat de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou redécouvrir quelques très belles autos encore compétitives. Là aussi, le plateau n'aura jamais été aussi dense et promet quelques passages spectaculaires.

N'oublions pas de mentionner le « tour de chauffe » du vendredi 30 mai où ce sera la 12^{ème} édition de la montée historique.

Un écran géant au Fer à Cheval et au parc pilotes

Côté spectacle, la 31^{ème} édition de la course de côte de Saint Gouëno confirme l'innovation apportée en 2013 au travers d'un écran géant au Fer à Cheval, et sera complété par un second écran au parc pilotes. Cette innovation plébiscitée par le public sera à nouveau l'occasion pour chacun de profiter au maximum du spectacle offert et permettra également de vivre en direct les coulisses du paddock avec une caméra itinérante au sein des écuries.

Ils pourront également découvrir des caméras embarquées, des replay ou encore des résumés des manches précédentes pendant les pauses ... A n'en pas douter, cette innovation devrait améliorer encore la qualité du spectacle : à voir absolument !



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 23 MAI 2014

LE PROGRAMME DU WEEK-END :

Vendredi 30 mai :

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Concert - salle des fêtes Saint Gouëno.

Samedi 31 mai :

7h30-10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA championnat de

France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : Concerts salle des fêtes Saint Gouëno.

Dimanche 1er juin :

9h00-12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30-18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Cham-

pionnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

19h-20h30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes.

TARIFS

Samedi 31 mai : 7 € Dimanche 1er Juin : 13 €.

Forfait week end (course + concerts) : 18 €.

Gratuit pour les « - de 16 ans ».

Soirées Concerts : 6 € le vendredi, 10 € le samedi.

Restauration rapide et repas champêtre tout le week end.

Course de côte du 30 mai au 1er juin :

Jérôme Moraines à fond dans la course

Comme à chaque édition, l'écurie du Mené, aligne nombre de pilotes sur la ligne de départ. Jérôme Moraines, est de ceux-là.

Fort de 15 années de karting, Jérôme Moraines, rennais d'origine, aujourd'hui domicilié à Plaintel et salarié à la ville de St Brieuc, sera présent à bord de sa JD jaune développant 200 chevaux. Cette voiture hors service suite à un accident en 2009, où elle avait quasiment entièrement brûlé, a été entièrement reconstruite par ce passionné. L'an dernier, elle faisait sa première sortie à St Gouëno et se classait 4ème dans sa catégorie. Pour cette saison 2014, Jérôme a déjà deux grandes courses à son actif au Mont Dore et au Mans. Nous lui souhaitons bonne chance !



Jérôme Moraines (à droite sur la photo) en compagnie du président Olivier Henry.



OUEST FRANCE – 23 MAI 2014

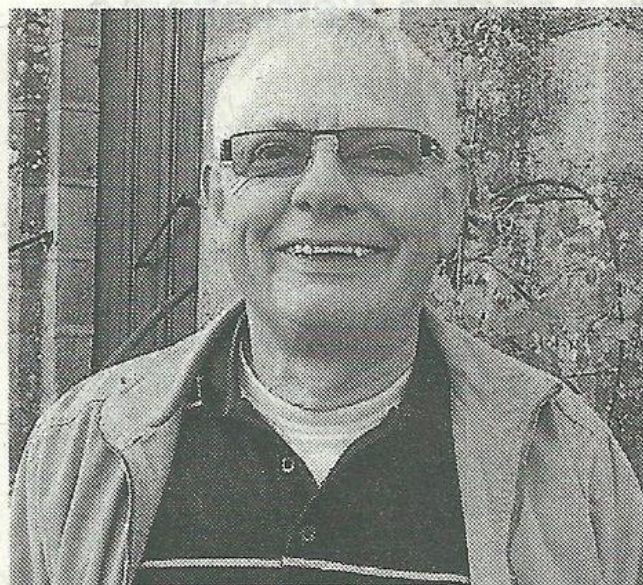
Commissaire de course, pour vivre sa passion de l'auto

Gérard Binard, de La Prénessaye, est passionné d'automobiles depuis 35 ans, tout comme son épouse Marie-Paule. À la retraite depuis deux ans, il a franchi le pas en mars dernier et s'est inscrit auprès de l'Automobile-club de l'Ouest (Aco) pour devenir commissaire de course et rejoindre l'Ecurie du Mené.

Il sera donc commissaire stagiaire sur les courses de Lohéac, l'autocross de Maunon, Landivisiau et sur la course de côte de Saint-Gouéno, le 31 mai et le 1^{er} juin. À l'issue de sa formation il espère réussir à son examen et obtenir sa licence.

Les yeux du directeur de course

L'apprentissage de la fonction de commissaire s'effectue avec un commissaire ou un commissaire chef de poste dans les épreuves d'auto ou de karting. Une fois titularisé, le commissaire est sur le bord de la piste ou de la route, il assure la sécurité des équipages engagés.



Pour Gérard Binard, devenir commissaire de route, est une façon de vivre sa passion pour le sport automobile.

Les commissaires sont les yeux de la direction de course qui assure le bon déroulement des compétitions. Les drapeaux qu'ils ont pour mission de brandir, sont leurs principaux outils.

La fonction de commissaire est basée sur le bénévolat. Elle offre l'opportunité au passionné de sport automobile de devenir acteur de la course, sans pour autant être pilote.



OUEST FRANCE – 24 MAI 2014

Jean-Christophe Leroy, président des commissaires sportifs

Trois questions à...



Jean-Christophe Leroy,
le président
du collège
des commis-
saires sportifs.

Jean-Christophe Leroy officie dans de nombreuses épreuves du championnat de France de la Montagne. Il sera présent à la course de côte de Saint-Gouëno, les 30 et 31 mai, 1^{er} juin. « J'ai l'honneur d'être choisi depuis quatre ans par les organisateurs de cette belle épreuve gouénoise. »

Qui sont les personnes du collège ?

Ce sont des officiels de la FFSA (Fédération française des sports automobiles) qui travaillent en symbiose avec les deux directeurs de courses, Jean-Claude Hector, le vendredi, pour la montée historique, et Jean-Paul Coquelet, le samedi et le dimanche, pour la sixième manche du championnat de France de la Montagne. Jean-Paul est chargé plus particulièrement de la gestion purement sportive de l'épreuve. Le collège représente l'organe législatif et le directeur de course, l'exécutif. Il est composé d'un président et de deux



Jean-Christophe Leroy, le président du collège des commissaires sportifs en plein travail, avec son équipe.

ou quatre membres, assistés d'une secrétaire.

Quelle est la fonction du collège ?

Notre fonction débute véritablement à l'issue des vérifications techniques des voitures, le samedi 31 mai, à 9 h 30. Nous contrôlons la liste des concurrents engagés pour les essais, après les vérifications techniques et administratives en application du règlement fédéral. Pour le bon déroulement de la course, nous entérinons les classements à chaque

montée, après vérifications et décisions concernant les réclamations éventuelles. À chaque instant, nous pouvons décider, en collaboration avec le directeur de course, des vérifications techniques à effectuer en cours ou en fin d'épreuve, de statuer sur les non-conformités constatées et éventuellement de prononcer les sanctions nécessaires (annulation de temps, mise hors courses).

Quels genres de décisions devez-vous assumer ?

Nous devons prendre toute décision

concernant l'épreuve en fonction des éléments extérieurs comme l'annulation d'une manche, du fait de retard trop important ou de conditions météorologiques dangereuses... Nous veillons à la stricte application de la réglementation fédérale, régissant l'épreuve et la discipline concernée, qui compte pour le championnat de France de la montagne. À l'issue de la compétition, un procès-verbal de clôture est transmis à la FFSA et aux autorités sportives locales.



OUEST FRANCE – 26 MAI 2014

La 31^e Course de côte de Saint-Gouéno ce week-end



Hervé Hardel, d'Armor Trophée Automobile, Philippe Quintin, président départemental de l'Automobile de l'Ouest, et Olivier Henry, président de l'Écurie du Méné.

Près de 400 bénévoles de Saint-Gouéno et des communes environnantes se préparent à recevoir la 31^e édition de la mythique et populaire course automobile. L'épreuve participe au championnat de France de la Montagne.

Les 30, 31 mai et 1^{er} juin, la bourgade du Méné va accueillir l'élite des Montagnards de France, d'Angleterre et d'Irlande. L'an passé, un nouveau record du tracé (3,200 km) avait été établi par Nicolas Schatz.

Diverses compétitions se dérouleront durant ces trois jours. Elles per-

mettront aux amateurs d'admirer divers prototypes et monoplaces. Les véhicules historiques de compétition (VHC) seront à l'honneur vendredi 30 mai.

La présence de l'ancien champion d'Europe, Jean-Marie Alméras sur sa Porsche 935, est un atout de plus pour cette compétition. Cette année, un second écran géant sera installé au Parc pilotes. Côté animations, le festival déjanté se déroulera vendredi et samedi soir.

Vendredi 30, samedi 31 mai, et dimanche 1^{er} juin, à Saint-Gouéno.



OUEST FRANCE – 27 MAI 2014

Course de côte : une image positive du Mené



Lundi matin, les élus, les organisateurs bénévoles de la course de côte, le pilote, Guy Soulabaille ont accueilli le député Marc Le Fur venu apporter son soutien financier à la manifestation.

Lundi matin, à cinq jours de la course de côte automobile, inscrite dans le championnat de France de la Montagne, le député Marc Le Fur est venu à la rencontre des organisateurs. « **Bravo pour cette mobilisation qui rassemble et fait se rencontrer et s'engager des gens de tout un territoire rural qui ne sont pas forcément tous passionnés de sport automobile. L'événement valorise et donne une image positive de la Bretagne et du Mené. Chaque année, des innovations en terme de sécurité (pilotes et public) et de communications (écrans géants) fait évoluer le dispositif** ».

En apportant une aide de 8 000 € (tirée de son enveloppe parlementaire), Marc Le Fur rentre dans la boucle de l'organisation pour permettre à la manifestation de progresser au niveau national. Ce partenariat exceptionnel a été remercié par le maire, Jacky Aignel, et par Gilles Aignel, vice-Président du Clap gouénovais.

« **Une organisation que l'on ne retrouve pas sur les autres manches du championnat de France** ». L'historique de cette épreuve, unique dans l'ouest à ce niveau de compétition, et les projets futurs ont été évoqués par Gilles Aignel.



OUEST FRANCE – 27 MAI 2014

Des polos aux couleurs de l'écurie du Mené



Vêtues des polos brodés aux couleurs de l'écurie du Mené, Christine et Arlette étaient aux commandes du barbecue.

Des polos noirs, avec liserés blancs au col et aux manches et brodés aux couleurs de l'écurie du Mené, seront vendus pendant le week-end de la Course de côte au prix de 25 €.

Toutes les tailles seront disponibles, du S au double XL. Il y en aura pour tout le monde, car, en cas de rupture de stock, le Clap gouénois a prévu des réassortiments.



OUEST FRANCE – 28 MAI 2014

Pour sa 31^e édition, Saint Gouéno remonte la côte

Les 30, 31 mai et 1^{er} juin, se déroulera la 31^e édition de la course de côte du championnat de France automobile de la Montagne.

31^e édition du championnat

Saint-Gouéno accueillera la sixième manche sur un total de douze du championnat de France de la Montagne. Le parcours, technique, fait de cette course l'une des plus belles épreuves de France. C'est aussi la 12^e édition de la montée historique. La Coupe de France des véhicules de compétition permettra de découvrir une quinzaine de voitures anciennes, dont certaines ont couru en 1982. Le plaisir de voir et revoir les bolides qui ont fait la légende du sport automobile.

250 pilotes

Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline seront engagés dans le championnat, dont Nicolas Schatz, vainqueur en 2013, champion de France en titre pour la quatrième année consécutive. 70 pilotes anglais, irlandais et même anglo-normands

se disputeront la victoire du « Hill-climb masters ». Parmi les favoris, le vainqueur de l'an dernier, Darren Warwick, sur sa Dallara. Ferrari, Aston Martin, Porsche... Les plus belles voitures de la catégorie GT pour une course 100 % british.

450 bénévoles

L'événement est rendu possible grâce aux près de 400 bénévoles locaux – pour une commune de 680 habitants – qui se mobilisent. Parmi eux, une centaine de personnes de la Fédération française de sports automobiles (FFSA) et de commissaires de piste.

3,2 km de circuit

La piste est longue de 3 200 m avec une pente de 4,5 % et un dénivelé de 144 m au pied du mont Bel Air, point culminant des Côtes-d'Armor, au cœur du pays du Mené.

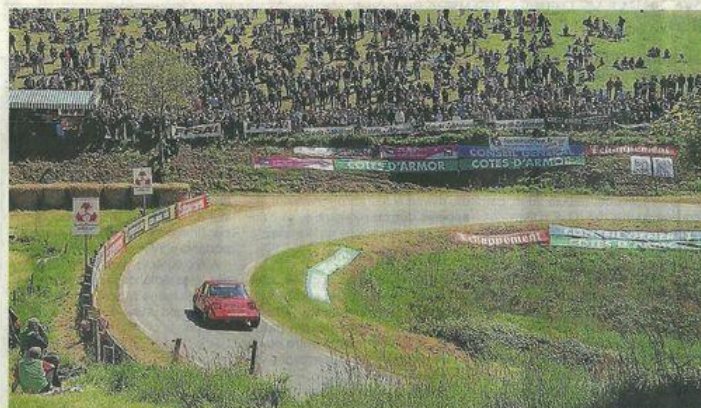
Deux écrans géants

En plus de l'écran géant placé dans le virage du « fer à cheval » en 2013, un deuxième écran sera installé au parc des pilotes. Les courses de côte de Saint-Gouéno sont les seules en France à disposer de ces écrans, qui permettront de voir des interviews des pilotes entre les montées, des résumés des manches précédentes, etc. En outre, grâce aux trois caméras placées le long du parcours et aux caméras embarquées, le public n'en ratera pas une miette.

10 000 visiteurs

Avec un succès toujours croissant, des milliers de spectateurs pourront vibrer au rythme des courses dans le virage du « fer à cheval », point de vue privilégié pour admirer ces as du volant.

Mélanie GUITTET.



Des milliers d'amoureux de sport automobile sont attendus ce week-end de l'Ascension à Saint-Gouéno pour venir applaudir les prouesses des pilotes.

Le programme de vendredi à dimanche

Jeudi 29 mai

The Loose Brothers lancera la soirée vers 19 h, par un apéro musical. À 22 h, les quatre musiciens de The Smashing Garage, avides de rock'n'roll seventies, ouvriront le festival. Entrée libre.

Vendredi 30 mai

Toute la journée : 12^e montée historique avec des véhicules d'époque de 9 h à 18 h ; à partir de 16 h, contrôles techniques au parc pilotes ; à 19 h 30, place à la fête avec le festival Déjanté, sur le parking de la salle des fêtes, avec les groupes Light in Cities, D Day, The Popopops et Rue d'la soif ; tarif 6 €.

Samedi 31 mai

De 7 h 30 à 10 h, contrôles techniques au parc pilotes ; à partir de 10 h 30,

essais libres masters, championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 14 h à 18 h 30, essais chrono masters, championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC, deux montées ; tarif : 7 €. À 19 h 30, festival Déjanté avec en concert, M.Shadd'y & Under The Tree, L'homme parle, Penn Du, La Maison du Mix ; tarif : 10 €.

Dimanche 1^{er} juin

De 9 h à 12 h, première montée officielle Masters, championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 13 h 30 à 18 h, 2^e et 3^e montées officielles masters, championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC ; de 19 h à 20 h, remise des prix au parc pilotes ; tarif : 13 €.



OUEST FRANCE – 28 MAI 2014

Nicolas Schatz : « Pas si facile que ça en a l'air »

L'entretien de la semaine. Sur le championnat de France de course de côte à Saint-Gouëno ce week-end, tous les yeux seront rivés sur le Mâconnais, 29 ans, quadruple tenant du titre et invaincu cette saison.

Avec d'excellents résultats depuis le début de saison, vous arrivez à Saint-Gouëno en pleine confiance ?

C'est vrai qu'avec cinq victoires en cinq courses (Sabran, Col de Saint-Pierre, Abreschviller, Hébrécrevan, La Pommeraye) et quatre records de piste à la clé (seul le Col de Saint-Pierre lui a résisté), j'arrive en pleine possession de mes moyens à Saint-Gouëno. Mais attention, tout n'est pas si facile que ça en a l'air. La concurrence est toujours aussi rude, notamment avec Sébastien Petit, qui a la même monture que moi et qui, à plusieurs reprises cette année, s'est rapproché de mes chronos.



Intraitable depuis le début de la saison, Nicolas Schatz sera encore le grand favori à Saint-Gouëno samedi et dimanche, lui le quadruple tenant du titre.

Justement, quelle concurrence attendez-vous à Saint-Gouëno ?

Elle sera menée par Sébastien, puisqu'il a fait 2^e à toutes les courses. Mon frère, Geoffray, va très vite et prend la mesure de sa nouvelle Formule 3000. Et puis Cyril Frantz, Alban Thomas...

C'est toujours particulier d'avoir son frère parmi les concurrents...

Oui, surtout que j'essaie d'aider les pilotes de certaines équipes. Il fait

partie de ceux qui reconnaissent les courses avec moi. Il progresse. Après, chacun fait ce qu'il sait faire, et s'il est plus rapide que moi, c'est comme ça.

Que représente pour vous l'épreuve de Saint-Gouëno ?

C'est une très belle course, qui est pour moi typée rallye. Ce qui n'est

pas forcément simple parce que nous avons des voitures un peu plus typées circuit. La route n'est pas très large, avec des virages très techniques. Il y a un certain rythme à tenir, c'est ce qui fait son charme et aussi sa difficulté. C'est la course qui attire le plus de spectateurs, a priori. J'espère qu'il y aura une belle météo, parce que l'organisation fait le

maximum pour bien nous recevoir et pour créer un bel événement. C'est aussi une véritable fête dans le village avec l'implication de tous les Gouënois. C'est quelque chose qu'on ne retrouve pas partout, ça fait toujours plaisir d'être accueilli de cette façon.

Vous avez la même voiture depuis un an et demi, la Norma M20 FC CN+. Tout a l'air de très bien fonctionner...

Oui. On a dû prendre de l'expérience au volant, d'abord. Puis nous sommes dans une volonté d'amélioration à chaque course. Même si, à ce niveau-là, tout le monde va très vite et ça devient compliqué de progresser.

Outre une 5^e victoire d'affilée à Saint-Gouëno, allez-vous chercher à battre votre record de piste (1'14"262) ?

La victoire est le réel objectif, le record beaucoup moins. Il n'y a pas de prime ni de points attribués pour cela, donc à part la satisfaction personnelle...

*Recueilli par
Christophe PENOIGNON.*

Les organisateurs de la course de côte dans les starters

À quelques jours de la course de côte, cinquante bénévoles et plus étaient à la tâche, samedi, pour peaufiner les derniers détails administratifs et logistiques à la mairie. Ils ont mis en place des barrières dans le bourg, en vue du festival Déjanté, tiré les câbles pour la sonorisation du circuit, installé des toilettes sèches sur le site et au paddock, préparé les tables à la salle des fêtes pour le jambon à l'os et la paella (réservation dans les commerces). Tout est pensé, étudié pour que cette 31^e édition soit réussie.

La course en quelques chiffres

Ce sont 50 personnes investies une semaine avant l'événement et 500 bénévoles pendant les trois jours de fête ; 260 pilotes français, anglais et irlandais sur la piste, dont 70 pour la montée de véhicules historiques ; 120 commissaires et officiels ; entre 3 000 et 4 000 spectateurs attendus ; 1 500 à 2 000 repas servis du vendredi soir au dimanche ; 2 000 bouts de saucisse et autant de galettes consommés. 18 armoires électriques câblées réparties entre le parc des



À moins d'une semaine de la course de côte automobile, les bénévoles ont œuvré toute la journée de samedi pour peaufiner les derniers détails de l'organisation.

pilotes, le fer à cheval et la ligne de départ ; 1 500 m de câble tirés pour alimenter en électricité les emplacements des coureurs, les points informatiques, le podium, les stands de buvettes et de restauration ; 3 200 m de câble chrono déroulés sur toute

la longueur du circuit ; un festival Déjanté avec trois soirées de concert le jeudi, le vendredi et le samedi, 12 groupes de musique et un DJ.

L'opération livraison de croissants et de petits pains au chocolat, mise en place l'an dernier par le foyer des

jeunes, est reconduite. Six jeunes gouënois passeront sur le paddock le vendredi, entre 18 h et 19 h, pour prendre la réservation des vienneries qu'elles livreront le samedi et le dimanche, vers 7 h 30.



OUEST FRANCE – 29 MAI 2014

John Lloyd, la touche « so british » de Saint-Gouéno

Une soixantaine de pilotes d'Outre-Manche sont au départ de la course de côte ce week-end. Parmi eux, John Lloyd, un anglais habitant Plus-sulien, qui perpétue la filière anglaise de la course.

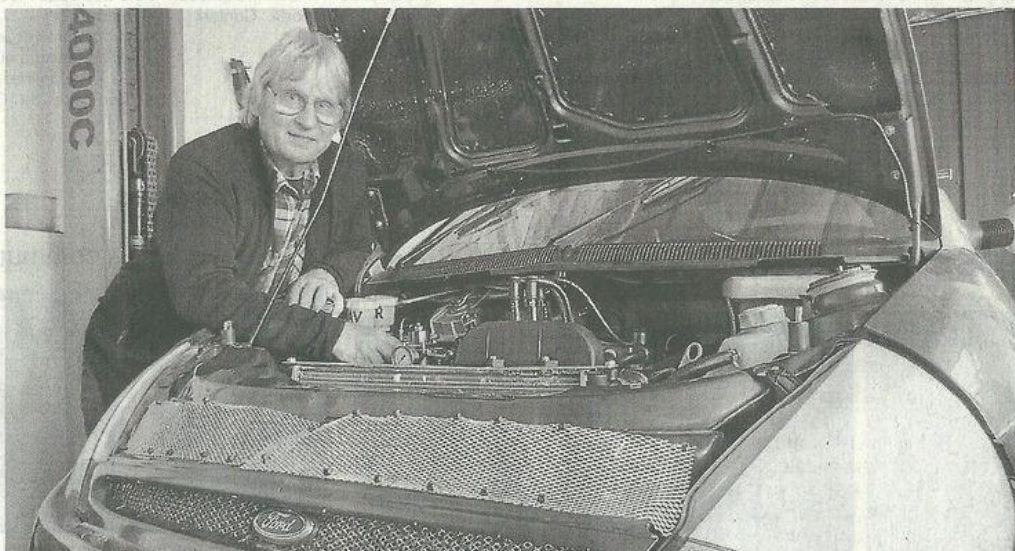
Chez John Lloyd, à part son français à l'accent britannique, une seule chose trahit ses origines : le volant à droite de sa Ford K sur laquelle il va courir, ce week-end, à la course de côte de Saint-Gouéno. « Et oui l'habitude... Il me reste encore quelques réglages à faire sur le moteur, j'espère que ce sera bon pour ce week-end », glisse cet anglais installé depuis une vingtaine d'années à Plus-sulien. Une course de plus pour ce passionné de courses automobiles originaire de Plymouth, dans le sud-ouest de l'Angleterre.

« J'ai commencé à 17 ans avec une Mini-Cooper. » Depuis, le garagiste retraité de 58 ans n'a pas levé le pied et fait rugir, dans de nombreuses courses de côtes françaises, ses différents bolides.

Le « crack » Irlandais

Dans le salon de sa longère à Plus-sulien, qu'il a rénover lui-même, plus d'une vingtaine de trophées trônent près d'une fenêtre. « Et encore, il en manque, les autres sont au grenier », sourit celui qui est aussi conseiller municipal à Plussulien.

Son plus beau souvenir : son titre de champion de France du challenge open de la montagne en 2008.



La Ford K de John Lloyd est « presque » prête pour ce week-end. « Il reste encore des réglages moteurs à effectuer », sourit l'intéressé.

Son plus mauvais souvenir, c'est en 2005, lors d'un grave accident et une sortie de route. « J'avais les hanches et le dos sévèrement touchés. Je suis resté deux semaines à l'hôpital, puis six semaines en rééducation. Depuis, ma femme craint chaque course. »

Ce week-end, John participera au challenge Open, « une course réservée aux étrangers ». Une course internationale sur laquelle il est aus-

si aux manettes depuis 2005. « Je suis responsable du plateau. Je fais tout : la publicité, trouver les pilotes, l'accueil, le logement etc. »

La première année, ils étaient une dizaine à faire le voyage. Ce week-end, ils seront une soixantaine à prendre le départ. « Les Anglo-Saxons viennent surtout pour l'ambiance. Ils aiment l'accueil qui leur est réservé à Saint-Gouéno. Notamment les Irlandais, des Celtes

comme les bretons ! »

Chez eux, on appelle cela le « crack ». « Ils mettent l'ambiance avec les drapeaux, les chapeaux, les chants. Ils aiment faire la fête et en plus c'est une des seules courses de côte qui a festival. »

C'est ça aussi l'esprit de course de Saint-Gouéno.

Maxime TURBERVILLE.



OUEST FRANCE – 29 MAI 2014

Festival Déjanté : deux concerts et un bœuf ce soir



Les quatre jeunes de Smashing Garage ouvriront les festivités avec du bon vieux rock'n'roll des années 70's ce jeudi soir sur la scène du Festival Déjanté.

Le festival déjanté remet le couvert cette année. La jeune équipe organisatrice a décidé de passer à la vitesse supérieure en proposant une belle affiche avec une dizaine de groupes, des DJ set pour trois soirées de concerts. L'événement débutera dès ce jeudi avec les prestations de The Loose Brothers, vers 19 h, et Smashing Garage, vers 22 h.

Esprit vieux rock des 70's

The Loose Brothers est une formation composée de copains rennais. Le groupe ouvrira le début de soirée avec un apéro musical, à la salle des fêtes. À leur répertoire, des reprises de BB King, John Lee Hooker ou bien encore The Blues Brothers.

Le groupe The Smashing Garage

suivra vers 22 h pour l'ouverture proprement dite du Festival Déjanté. Ces jeunes (trois mecs, une girl, des compositions originales, un garage, deux grattes, une basse, une batterie) avides de rock'n'roll et de bonne bière, articulent leurs compos autour de riffs simples dans un esprit vieux rock des 70's.

Ils posent leurs marques quelque part entre les Stooges, les Runaways, les Rolling Stones ou encore Twisted Sister.

La soirée se poursuivra par un bœuf musical ouvert à tous. Chacun est invité à venir avec sa contrebasse, ukulé, maracas ou ses deux mains pour jouer quelques morceaux, jazz et swinguer jusqu'au bout de la nuit !



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 30 MAI 2014

Course de côte :

Week end 100 % sport et détente

La 31^{ème} édition de la course de côte se déroule ce week end : trois jours mêlant subtilement sport automobile, musique, détente et gastronomie. Parmi les nouveautés, les courses pourront être suivies par les spectateurs sur grand écran grâce à deux caméras au fer à cheval et au niveau des deux « s » à l'arrivée entrecoupées par des nouvelles et autres interviews en direct du parc pilote. Les amateurs de sensations fortes seront aussi comblés par les démonstrations de drift proposées par Marc Fleury et Steeve Rinsoz.

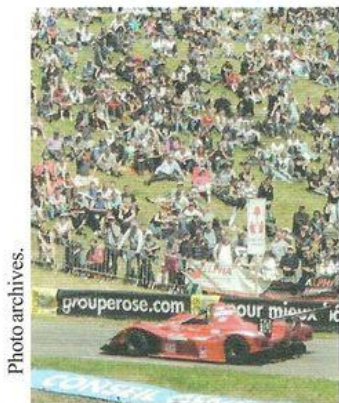


Photo archives.

Comme l'an passé, des centaines de spectateurs sont attendus.

Vendredi 30 mai

Toute la journée : Montée

historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Concert - Salle des Fêtes Saint Gouëno.

Samedi 31 mai

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

14h - 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées

A partir de 19h30 : Concerts - Salle des Fêtes Saint Gouëno

Dimanche 1er juin

9h00 - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC

19h - 20h30 : Remise des prix et Vin d'honneur - Parc pilotes

TARIFS

Samedi 31 mai : 7 € Dimanche 1er Juin : 13 €

Forfait week end (course + concerts) : 18 €

Gratuit pour les « - de 16 ans »

Soirées Concerts : 6 € le vendredi, 10 € le samedi

Restauration rapide et repas champêtre tout le week end.



OUEST FRANCE – 30 MAI 2014

Light in cities va illuminer Saint-Gouéno, ce soir

Le jeune groupe de musique loudéacien vient de sortir son premier album de trois titres. Ce soir, avec leur mélange indie pop, rock et musique électronique, ambiance assurée au festival Déjanté.

Entretien

Benjamin,
membre du groupe Light in cities.

Comment est né Light in cities ?

Le groupe s'est formé, en 2011, au Moulin à sons notamment. On a fait quelques scènes ensemble. On a changé de bassiste et on s'est mis en veille quelques mois. Ensuite, en 2012, on est revenu avec de nouvelles compositions. Notre chanteuse, Adelaïde, est arrivée dans le groupe il y a quelques mois seulement. Aujourd'hui, nous sommes cinq. À la rentrée en septembre, on devrait accueillir un sixième membre.

Présentez-nous votre groupe...

Nous avons tous entre 20 et 24 ans. Nous avons deux guitaristes, Thomas et Clément, Mathieu à la batterie, Adelaïde au chant et moi au clavier et chant. Notre sixième membre sera au clavier, c'est un ancien DJ, il est britannique, il a fait pas mal de pop-rock comme nous. Il a un éventail de culture musicale assez important. On se connaît depuis quelques années et on lui a proposé de nous rejoindre.

Le style de Light in cities, c'est quoi ?

C'est un mélange d'indie pop, rock et musique électronique. C'est très homogène. Chacun apporte ses influences. Mathieu est réunionnais, il faisait du reggae, avant. Moi, je faisais avant du métal. Adelaïde était plus folk. C'est un brassage.

Aujourd'hui, de plus en plus de groupes apportent une touche électronique. C'est devenu nécessaire ?

Non, je ne pense pas. Chez nous, c'est une petite touche. Ce n'est pas une chose que l'on a implanté de manière massive dans notre projet. C'est juste des petites ornements, par-ci par-là. On garde quand même une bonne base rock'n'roll.



De gauche à droite : Mathieu (batterie), Thomas (guitare), Benjamin (clavier et chant), Adelaïde (chant) et Clément (guitare).

D'où viennent vos inspirations pour vos textes ?

Nos textes sont exclusivement en anglais. J'en ai composé la majeure partie. Mais, Adelaïde en fait davantage que moi maintenant. Les thèmes sont très divers. Les textes évoquent la vie, la mort, la fête avec certains textes un peu plus profonds que d'autres.

Vous venez de sortir un premier album, en février dernier...

Oui, il s'intitule « The life ». C'est le titre d'une chanson. Il est sorti sur plusieurs plateformes, mais on peut aussi le télécharger sur les sites (deezer, itunes etc...). Il est composé de

trois titres. Il y en aura d'autres à venir ensuite, notamment un album acoustique.

Des dates de scènes sont prévues ?

Il nous reste une dizaine de dates jusqu'au 14 juillet. On joue à Art Rock off, dans quelques bars et puis aux fêtes de la musique, à Loudéac avec une vidéo live, et à Saint-Brieuc. On terminera fin juin, à Paris, chez des amis.

Ce soir, vous êtes au festival Déjanté à Saint-Gouéno, une première ?

Oui ! On assure la première partie de

soirée. On a affiné quelques petits détails cette semaine pour être prêts ce soir. On présentera notre éventail de musique et on compte faire bouger tout le monde !

Recueilli par
Maxime TURBERVILLE

Festival Déjanté, à Saint-Gouéno, à partir de 19 h 30. **Vendredi 30 mai** : 6 €, **samedi 31 mai**, à partir de 19 h 30 : 10 €, forfait week-end course + Festival Déjanté : 18 €.

Une dizaine de groupes à l'affiche, au festival Déjanté

Ce vendredi 30, Rue d'la soif et son rock'n'roll saura surprendre par ses diverses facettes.

La chanteuse de D-Day charmera le public par sa voix inclassable et contrastée au service de textes déjantés, parfois engagés et toujours mélodiques.

The Popopopops, groupe rennais enchaînent les dates : les Transmusicales, le Zénith, l'Olympia ainsi qu'à l'étranger (Hollande, Allemagne, Russie, Canada).

Enfin, Light in cities, jeune groupe loudéacien.

Samedi 31, Shaddy & Under The Tree, dont le chanteur, originaire de Mayotte, puise son énergie et son grain de voix si particulier à travers la musique de son île, pour créer un subtil compromis entre le reggae pur et les chants traditionnels.

L'homme Parle propose un tour du

monde de la condition humaine en musique avec un message humaniste. Penn Du (tête noire en breton), dont la musique bretonne tient un rôle important au sein de ce groupe de sept musiciens, jouant bombards, cornemuse, synthétiseur, guitares, violon, basse et batterie.



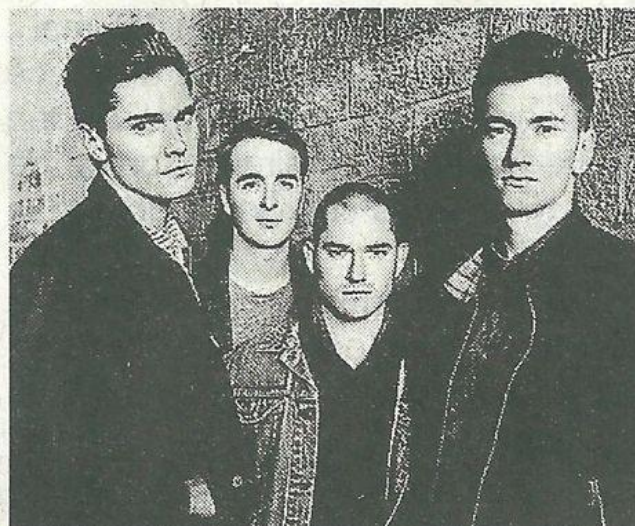
OUEST FRANCE – 30 MAI 2014

The Popopopops au Festival Déjanté, ce vendredi

The Popopopops, est un groupe que l'on ne présente plus tant leurs dates s'enchaînent : les Transmusicales, le Zénith, l'Olympia et de nombreuses scènes à l'étranger (Hollande, Allemagne, Russie, Canada...).

Son identité bien singulière, allie énergie scénique et audace des compositions, comme le titre « Pure », un hymne rock et lumineux à un amour perdu, à l'aérien « Hypnotise me », une ballade électro à la sensualité onirique ou bien encore « The Waiting », une prière incantatoire aux riffs de guitare dévastateurs...

Inspirés de grands noms comme Frank Zappa, Television, TV On The Radio, les jeunes rennais feront vibrer vendredi soir le public du Festi-



Les musiciens de The Popopopops.

val Déjanté comme jamais avec leur live pop électrisant !

Ce vendredi 30 mai, à 23 h 05. Entrée : 6 €.



COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2014

Sports mécaniques

Saint-Gouéno > Course de côte

Nicolas Schatz grand favori

Nicolas Schatz poursuit son cavalier seul sur les épreuves du championnat de France de la Montagne.

Le pilote de Mâcon a dominé les débats sur la course de côte de La Pommeraye, où il a signé son cinquième succès de la saison au volant de sa Norma M20 FC en se permettant au passage le luxe de battre à deux reprises le record du tracé.

Sébastien Petit accroche au volant de sa Norma M20 FC, la deuxième place, à l'315 du vainqueur et se retrouve entouré par les frères Schatz. Geoffrey s'assure en effet la troisième marche du podium au volant de sa F3000 Reynard 95 D. Au quatrième rang on retrouvait l'Osella PA27 de Cyrille Frantz qui devançait deux autres F3000 Reynard, celle de Benoît Bouche et celle d'Alban Thomas.

Pilote le plus rapide des voitures fermées lors des essais, Yannick Poinignon confirmait à La Pommeraye en imposant sa



Nicolas Schatz, une nouvelle fois favori pour remporter la 6ème manche du championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno au volant de sa Norma M20 FC.

Simca CG Turbo comme il l'avait fait précédemment à Abreschviller ou à Hébécrevon. Dans ce championnat Production (série B), le favori sera pourtant un habitué de Saint Gouéno, Nicolas Werver avec sa Porsche Cup en catégorie GTTS.

Le top 10 de cette Course de Côte de La Pommeraye était complété par la Dallara F397 de Julien Bost et par la Norma M20 FC de Martine Hubert, qui remportait un nouveau succès dans le clan fermé des pilotes féminines. La plupart de ces pilotes se retrouvent ce week-end à Saint-Gouéno pour disputer

la 6ème manche du championnat de France de la montagne.

Programme

Vendredi 30 mai : toute la journée : 12ème Montée Historique. A partir de 16h : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

A partir de 19h30 : festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouéno

Samedi 31 mai : 7h30 - 10h : contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA Cham-

pionnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

14h00 - 18h30 : essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC - 2 montées

A partir de 19h30 : festival Déjanté - Salle des Fêtes Saint Gouéno

Dimanche 1er juin : 9h - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Championnat de France VHC

19h00 - 20h : Remise des prix - Parc pilotes

> Tarifs

Course : samedi 31 mai : 7 €
Dimanche 1er Juin : 13 €. Festival Déjanté : Vendredi 30 mai : 6€ Samedi 31 mai : 10€. Forfait week end Course + Festival Déjanté : 18 €. Gratuit pour les - de 16 ans



COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2014

Course de côte > Soutien financier

Le député dans la course

À cinq jours de l'épreuve, Marc Le Fur est venu à la rencontre des bénévoles impliqués dans l'organisation de la course de côte lundi matin.

« Bravo pour cette mobilisation qui rassemble et fait se rencontrer et s'engager des gens de tout un territoire rural qui ne sont pas forcément tous passionnés de sport automobile. L'événement valorise et donne une image positive de la Bretagne et du secteur du Mené. Chaque année des innovations en terme de sécurités (pilotes et public) et de communications (écrans géants) font évoluer le dispositif ». En apportant 8 000 € (enveloppe parlementaire), Marc Le Fur veut rentrer dans la boucle de l'organisation pour encourager ces initiatives qui permettent à la manifestation de progresser au niveau national. Ce partenariat exceptionnel a été remercié par le maire, Jacky Aignel et Gilles Aignel, vice-Président du



Entouré d'élus, de responsables de la course de côte et au côté du député Marc Le Fur.

Clap soulignant l'ambiance de la manifestation avec la singularité des trois soirées concerts proposés en marge de la compétition automobile. Une organisation que l'on ne retrouve pas sur les autres manches du cham-

pionnat de France. Les détails relatifs à l'historique de cette épreuve unique dans l'Ouest à ce niveau de compétition et les projets futurs (pourquoi pas une manche de coupe d'Europe) ont été relatés par Gilles Aignel.

Guy Soulabaille, le local de l'épreuve, employé communal et pilote de l'écurie du Mené, présentait sa voiture : une Peugeot 205 GTI équipée d'un moteur 1 900 cm³ de 165 ch. Guy participera samedi et dimanche dans la catégorie F2000.



COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2014

Un programme éclectique

Dix groupes sont programmés pour cette nouvelle édition du festival Déjanté pour trois nuits de fêtes en marge de la course de côte de Saint-Gouéno. Le festival aura lieu du jeudi 29 mai au samedi 31 mai. En voici le programme complet.

Jeudi 29 mai, avant le « buff », les musiciens de **The Smashing Garage** (22 h) ouvriront le festival.

Ce groupe de jeunes dégénérés avides de rock'n'roll articule leurs compos autour de riffs simples dans un esprit vieux rock des 70's, The Smashing Garage posent leurs marques quelque part entre les Stooges, les Runaways, les Rolling Stones ou encore Twisted Sister. Trois mecs, une fille, des compos originales, un garage, deux grattes, une basse, une batterie... Attention, il ne faudra pas manquer **The Loose Brothers** (19 h), une formation surprise qui animera le début de soirée par un apéro musical à la salle des fêtes.

Vendredi 30 mai

Light in cities (20 h 30)

Ce jeune groupe originaire de Loudéac mélange Indie pop, rock et musique électronique. Les cinq jeunes musiciens déploient leurs énergies par une fusion de leurs univers musicaux. Sur scène, le groupe nous présente un set soigné, construit et travaillé qui ne vous laissera certainement pas indifférent !

The Popopopops (21 h 45)

Le groupe que l'on ne présente plus tant leurs dates s'enchaînent : les Transmusicales, le Zénith, l'Olympia

et de nombreuses scènes à l'étranger (Hollande, Allemagne, Russie, Canada...) Leur identité est bien singulière avec une énergie scénique et de l'audace dans les compositions. Du titre « Pure », hymne rock et lumineux à « The Waiting », prière incantatoire aux riffs de guitare dévastateurs, inspirés de grands noms comme Frank Zappa, Television, TV On The Radio, les cinq jeunes Rennais vous feront vibrer comme jamais avec leur live pop électrisant !

D-DAY (23 h)

Une guitare lead aux riffs incisifs et saignants, une chanteuse écorchée à la voix inclassable et contrastée, tantôt puissante, tantôt suave et des musiciens qui « bastonnent » au service de textes déjantés, parfois engagés et toujours mélodiques. Résolument moderne mais nourris à coups de grandes cuillères du Rock légendaire, le groupe surprend avec des titres tels que Like a monkey ou bien encore Enragé.

Rue d'la soif (0 h 30)

Le rock'n'roll, le vrai celui qui gratte et colle. Rue d'la soif saura vous surprendre par ses diverses facettes plus ou moins enjouées, rapides et éternelles, avec en constante l'accordéon qui apporte ici des contretemps ska, là une ligne mélodique fil rouge ou un solo virtuose. L'as-



PennDu et son rock celtique festif. ©Long Philippe

pect festif est majoritaire et l'énergie de mise avec la voix de Pierre qui a ce qu'il faut de virile et rocailleuse. Jeux de mots, invectives, références politiques, le tout sur fond de java rock comme de punk pur jus.

promis entre le reggae pur et les chants traditionnels. Le groupe nous délivre des messages de respect et de liberté tantôt en français tantôt en Mahorais. Voyage au soleil garanti !

Zukes qui s'apprête samedi à faire vibrer les spectateurs sur la scène du festival déjanté.

L'homme parle (22 h)

Un tour du monde de la condition humaine en

musique, avec un message humaniste qui s'adresse à toutes les générations. Chanson française authentique, rap, slam ou reggae. Un univers sans frontières où pourraient se rencontrer Sinsemilia, Gainsbourg, Renaud, Tryo ou Léo Ferré... Leurs concerts : ils chantent le poing en l'air et le micro à la main lors de concerts sur-vitaminés et festifs, en cultivant un véritable échange fusionnel avec le public. Venez vérifier par vous-même : pas un seul concert où le public ne finit pas en sautant et chantant !

Penn Du (23 h 30)

Pourquoi Penn Du (tête noire en breton) ? : « Cela vient de la mouette à tête noire, symbole de la Bretagne ». Avec son rock-celtique-festif, Penn Du a « en-

vie de montrer la Bretagne, de la partager », raconte Arnaud Jaffre, le batteur du groupe, originaire de Quimper. Pourtant tous ne sont pas bretons, sur les sept musiciens seuls trois ont vécu en Bretagne.

Cédric, le sonneur de cornemuse conserve de fortes attaches sur Plémet où ont vécu ses grands-parents et où vivent encore ses grands oncles et grandes tantes. Le groupe répète aux portes de Normandie dans la région parisienne et la plupart sont originaires de là-bas. Leur musique est influencée par « Merzhin, Kreposuk, Soldat Louis et Tri Bleiz Die ».

La maison du Mix assurera les interplateaux et la fin de soirée.

> Pratique

Un terrain de camping gratuit sera proposé aux festivaliers à moins de 200 mètres du site. Tarif festival gratuit le jeudi, 6 € le vendredi, 10 € le samedi ou 18 € avec le pass-courses et concerts du week-end.

Samedi 31 mai

Shadd'y & Under The Tree (19 h 30)

Le chanteur de la formation, originaire de Mayotte, puise son énergie et son grain de voix si particulier à travers la musique de son île, pour créer un subtil com-

Gad Zukes (21 h) remplace les Grenoblois de « Ké Onda ». Ces derniers se sont désistés la semaine dernière dans notre précédente édition. Cette formation travaille un nouveau répertoire. Vivant en Bretagne depuis de nombreuses années, le groupe d'origine anglaise se démarque par sa british touch. Leurs compositions pop, rock sont teintées de folk. Elles créent une ambiance unique et festive. Les Influences : Queen, Tom Petty, Biffy Clyro, ou encore Mumford & Sons et Marina and the Diamonds. Ils s'autorisent des reprises de groupes qu'ils apprécient comme Blondie, Of Monsters And Men et The Monkees. On se laisse volontiers porter par la folk festive et psychédélique de Gad



The Popopopops, la tête d'affiche du vendredi.



COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2014

■ Des polos aux couleurs de l'Écurie



À une semaine de la course de côte, plus de cinquante bénévoles étaient à la tâche samedi dernier pour peaufiner les derniers détails administratifs et de logistique. Cette journée de travail a été l'occasion de présenter au moment de la pause du midi les polos aux couleurs de l'Écurie du Mené. Des polos noirs, avec liserés blancs au col et aux manches, et brodés du logo de l'Écurie du Mené. Ils seront vendus pendant le week-end de la course de côte au prix de 25 €. Toutes les tailles seront disponibles, du S au double XL. Il y en aura pour tout le monde, car, en cas de rupture de stock, le CLAP Gouénois a prévu des réassortiments.

■ Des croissants au petit-déjeuner



Pour la course de côte, comme en 2013, l'opération petit-déjeuner sera reconduite par les jeunes sur le parc pilotes.

L'opération croissants et pains au chocolat pour les pilotes mise en place l'an dernier par le foyer des jeunes est reconduite. Six jeunes Gouénoises passeront sur le paddock le vendredi entre 18 h et 19 h pour prendre la réservation des viennoiseries qu'elles livreront le samedi et le dimanche matin vers 7 h 30.



COURRIER INDEPENDANT – 30 MAI 2014

■ Un show en ouverture du festival

Samedi soir à 19 h en ouverture du festival ainsi que le dimanche midi sur la scène du parc pilote, un spectacle chorégraphique sera proposé dans un show de 30 minutes. Au programme, défilé Disney avec les créations de Josy Créa, danse orientale de Mlle Bretagne 2014 (Elodie Soula-bail), chorée Barbie Girl avec les créations de Laëtitia Garmond et présentation d'une partie de l'équipe d'Ily Lee Glam's Story.





LE TELEGRAMME – 31 MAI 2014

Auto. Course de côte de Saint-Gouéno

Qui va croquer Nicolas Schatz ?



Photo Alain Auffret

L'an passé, Nicolas Schatz s'était montré intraitable dans les montées de Saint-Gouéno. Bis repetita ?

Hervé Queillé

Ce week-end dans le Mené, Nicolas Schatz va-t-il, pour la quatrième fois consécutive, croquer la victoire sur la course de côte de Saint-Gouéno, sixième rendez-vous du championnat de France de la montagne ? Ou bien va-t-il se faire croquer ?

Fort de cinq victoires sur cinq depuis le début du championnat 2014, le champion de France en titre risque d'être difficile à battre.

Nicolas ou Geoffrey ?

Et ce d'autant plus que, non content d'aligner les trophées, Nicolas Schatz en profite pour démoder les records au volant de son proto Norma M 20 FC. Pour autant est-il invincible ? Sébastien Petit (Norma

M20 FC également) qui, lors des trois dernières éditions, a terminé dans le sillage de Schatz, sera à l'affût de la moindre erreur du leader. Et puis, on n'est jamais aussi bien trahi que par les siens. Attention au petit frère de Nicolas, Geoffrey ; ce dernier sera en embuscade avec sa F3000 Reynard 95D. Réel et dangereux candidat à la victoire, il occupe la deuxième place du championnat. Par ailleurs, Alban Thomas (F3000 Reynard 01KL) et Cyrille Frantz, même si ce dernier a quelques soucis de mise au point de son Osella, restent des concurrents toujours menaçants.

Tous contre « l'ancienne »

Du côté du championnat B (voitures fermées), même cas de figure : Yannick Poinsignon signera-t-il un quatrième succès consécutif ? Avec sa vénérable mais redoutable Simca CG Turbo, même s'il ne marque pas de points scratch au championnat, il fait figure d'épouvantail dans la catégorie. Son leader, Pierre Béal (BMW M3 GTR), Nicolas Werver (Porsche 997 GT3 Cup) mais aussi

Francis Dosières et Philippe Schmitter, avec des Megane RS de plus en plus performantes et affûtées pour l'exercice, feront tout pour mettre fin à cette hégémonie. Sans oublier, bien entendu, le fer de lance de l'Ecurie du Mené : deuxième du championnat, David Dieulangard se présente en grand favori du groupe A. Il tentera d'imposer sa Seat Leon Supercopa face à celles de Ronald Garces et Philippe Marion.

Cherchez la femme

La victoire en Groupe N, elle, devrait se jouer entre les BMW M3 de Pascal Cat et Bertrand Simonin. En F2000, Sébastien Lemaire (BMW 318 Ti) sera opposé à la 206 de Jean-Luc Fritsch. Enfin, en CN/3, Martine Hubert, au volant de sa Norma M20 FC, devrait logiquement devancer la F3 Dallara de Cécile Cante, sa principale rivale pour le titre féminin.

▼ **Aujourd'hui et demain**

Aujourd'hui (7 €), de 10 h 30 à 18 h 30, essais libres. Demain (13 €), de 9 h à 18 h, trois montées chronométrées. Forfait week-end, 18 € (avec concerts).



OUEST FRANCE – 31 MAI 2014

Nicolas Shatz sera le grandissime favori

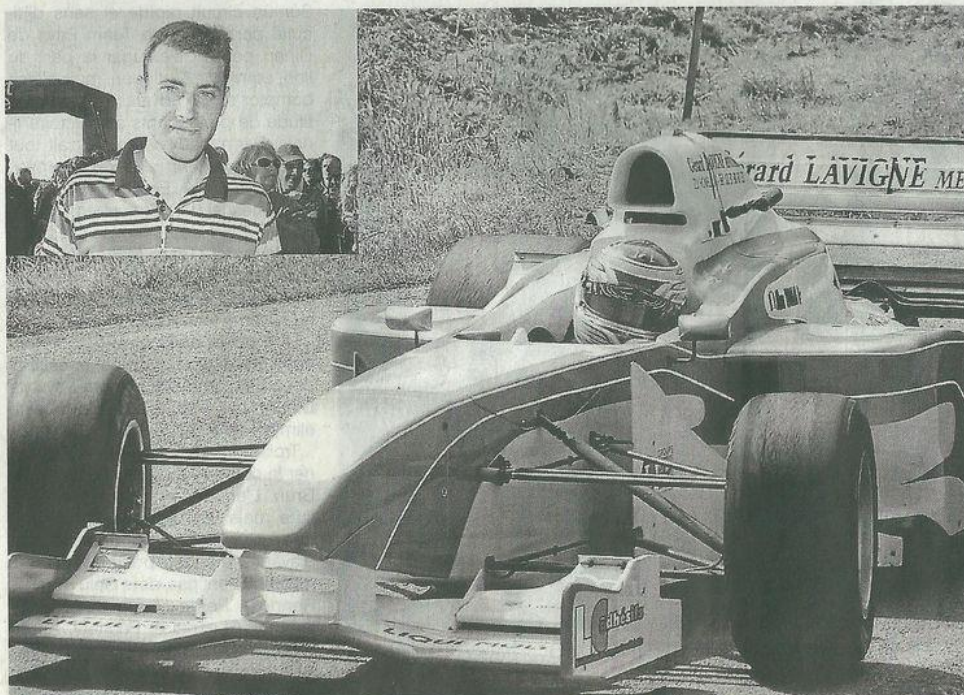
Championnat de France de la montagne à Saint-Gouëno. Invaincu cette saison, vainqueur l'an dernier et recordman de la montée, Nicolas Shatz sera redoutable ce week-end, sur les routes costarmoricaines.

Ce week-end, Saint-Gouëno accueille le championnat de France de la Montagne. L'épreuve costarmoricaine, qui est la 6^e manche du championnat, sera disputée par le gratin des « montagnards » français. Samedi, la journée sera consacrée aux essais libres et aux essais chronométrés tant pour les voitures engagées en championnat qu'aux Masters britanniques. La première montée sera disputée dimanche matin, les deuxième et troisième l'après-midi.

La victoire ne devrait pas échapper à Nicolas Shatz, tant le pilote de Macon semble à l'aise sur la montée. L'an dernier, il avait déjà réalisé un véritable festival en gagnant les trois montées, améliorant à chaque fois le record de la piste. Depuis le début de la saison, il a tout gagné s'appropriant quelques records de piste au passage. Sébastien Petit, le pilote alsacien, tentera néanmoins de contester la suprématie de Shatz. Second l'an dernier, il serait ravi de monter sur la plus haute marche du podium.

Alban Thomas sur le podium ?

Cyrille Frantz et son Osella ne seront pas au départ. L'an dernier, il avait ravi la 3^e place à Alban Thomas dans la dernière montée. Alban Thomas (Reynard Nippon) compte bien monter sur le podium ce week-end. Le pilote lyonnais est sur place depuis quelques jours, pour profiter de la région : « Ça se présente bien. A la Pommeraye, j'avais quelques petits soucis de capteur sur le moteur. C'est réglé, on verra aux essais. Ça progresse à chaque sortie ! » Geoffroy Shatz, le petit frère de Nicolas, sera son plus redoutable concurrent au volant de sa Reynard 95D : « C'est le concurrent le plus direct, il roule bien et vite. »



Alban Thomas au volant de sa Reynard Nippon visera le podium et la victoire du groupe D/E.

Anthony Beller (Norma M20FC) a signé une victoire à Landivisiau après une sortie à La Pommeraye. A Saint-Gouëno, il sera très motivé : « C'est ma course préférée de l'année. Je vais tout faire pour être devant, et être le Breton le plus rapide. La voiture est au Top, les réglages sont bons. Reste l'inconnue de la météo ! » Mais il devra devancer Jean-Yves Bouette (Norma), Sylvain Moyon (Dallara Opel) Yves Henry (Dallara F392). Nicolas Werver (Porsche 997) en GTTS, Pascal Cat et sa BMW en groupe N et FN de-

vraient être sur le podium. En groupe F2000, Jean-Luc Fritsch, Sébastien Lemaire (BMW 318) seront à la lutte tout comme Fernand Santarelli (Porsche 959), Yannick Poinsignon

(Simca CG) ou le pilote de Plaintel Jérôme Moraines en groupe FC.

Un écran géant a été monté dans le fer à cheval pour permettre aux spectateurs de mieux suivre la course.

Programme du week-end à Saint-Gouëno

Samedi : à partir de 10 h 30, essais libres pour Masters (Anglais), championnat de France FFSA et VHC ; de 14 h à 18 h 30 : essais chronométrés, deux montées.

Dimanche : 9 h à 12 h, première montée. De 13 h 30 à 18 h, 2^e et 3^e montées. Remise des prix à 19 h.

Tarifs. Samedi : 7 € ; Dimanche : 13 €. Forfait du week-end : 18 € ; Gratuit pour les moins de 16 ans.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2014

Course de côte : les pentes du Mené vont chauffer !

Dès hier, les premières accélérations se sont fait entendre sur les routes de Saint-Gouéno. Toute la journée, depuis le célèbre virage du fer à cheval, plusieurs centaines de personnes ont assisté à la montée historique, avec des pilotes venus de toute la France ou du cru, comme le maire Jacky Aignel.

De son côté, le parc automobile s'est rempli au fur et à mesure de la journée. Les curieux et les passionnés ont pu échanger avec les pilotes.

Martine et Roger, un couple de retraités de Collinée, sont venus voir la pilote anglaise Charlie Martin. « Nous l'hébergeons pendant la durée de la course », explique Martine. Ce week-end, l'Anglaise pilotera pour la première fois en France.

Aujourd'hui, place aux essais libres Masters, pour le FFSA championnat de France de la Montagne et au festival à partir de 19 h 30. Dimanche montées officielles Masters et remise des prix dans la soirée.



Dans le célèbre virage du Fer à cheval, plusieurs milliers de personnes sont attendues ce week-end. Charlie Martin, une pilote anglaise, est venue présenter sa voiture à Roger et Martine. Le parc des pilotes s'est rempli progressivement hier, sous l'œil des grands mais aussi des plus petits !

Samedi 31 mai, tarifs, 7 € dimanche 1^{er} juin, 13 €. Festival

Déjanté, samedi 31 mai, 10 € ; forfait week-end course et festival Déjanté,

18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Restauration rapide et repas

champêtre tout le week-end.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2014

Les courses de côte de Saint-Gouéno !



Samedi et dimanche, des milliers de spectateurs sont attendus à Saint-Gouéno pour les courses de côte et le festival Déjanté.

La 31^e édition du Championnat de France de la Montagne se déroule jusqu'à dimanche, à Saint-Gouéno. Les amoureux du sport automobile ne vont pas boudier leur plaisir. Au programme de ce samedi : dès 7 h 30, se dérouleront les contrôles techniques, ensuite dès 10 h 30, place aux essais libres Masters, Championnat de France de la Montagne et Coupe de France des véhicules historiques de compétition.

De 14 h à 18 h 30, deux montées auront lieu pour les essais chrono. Ne ratez pas, à partir de 19 h 30, le dernier soir du festival Déjanté. Après les concerts de Light in Cities, D Day, The Popopopops et Rue d'la Soif,

vendredi soir, à la salle des fêtes, c'est au tour de M.Shadd'y & Under the tree, Gaz Zukes, l'Homme parle, Penn Du et la Maison du Mix de terminer en beauté ce festival.

Mais les courses de côte continuent dimanche, dès 9 h pour la première montée officielle Masters. La deuxième et troisième montées se poursuivront de 13 h 30 à 18 h. La sixième manche du championnat de France prendra fin à 19 h pour la remise des prix au parc pilotes.

Ce samedi et dimanche, Saint-Gouéno. Tarifs : de 7 à 13 €. Forfait week-end (course + concerts) : 18 €. Gratuit pour les moins de 16 ans.



OUEST FRANCE – 31 MAI 2014

Le parking du Placis Vert est prêt à accueillir les visiteurs



Didier, Antoine, Jean-Claude, José, Jean-Pierre et Patrick ont balisé le parking du Placis-Vert.

Le parking du Placis Vert, installé dans un champ de 5 ha, est fin prêt pour accueillir les véhicules des milliers de visiteurs qui vont affluer durant ces trois jours de course automobile. Didier Rault, le responsable du parking, était à pied d'œuvre ce jeudi, pour matérialiser les emplacements aidés de quelques bénévoles.

Dynamique et enthousiaste, Didier sait fédérer. Patrick, José et Antoine

en savent quelque chose. Venus du nord de la France et installés depuis peu à Launay, ils ont tous les trois été sollicités pour intégrer l'équipe. Ils seront présents aux heures d'affluence samedi et dimanche, pour aider les passionnés de voitures et leurs familles, à installer leurs véhicules, à quelques centaines de mètres seulement du parc des pilotes.



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2014

Sébastien Petit met la pression à Nicolas Schatz

Championnat de France de la montagne, à Saint-Gouéno. 46/1000^e séparent les deux pilotes !
Le duel pour la victoire n'en sera que plus passionnant, ce dimanche.

Nicolas Schatz au volant de sa Norma M20 FC a tout gagné depuis le début de la saison. Recordman de la piste, on pouvait penser qu'il allait marquer son territoire. D'entrée, dans la première montée chrono, il réalisait un temps de 1'16"574. Sébastien Petit réalisait le second temps, mais à 2 secondes du pilote de Macon.

La hiérarchie semblait respectée, d'autant que le petit frère de Schatz, Geoffroy, se plaçait en 3^e position car Alban Thomas, en proie à de gros soucis d'injection, restait au stand. « J'espère trouver la panne dans la nuit, sinon... », expliquait Thomas toujours avec le sourire. Anthony Le Beller (Norma M 20) se positionnait à la 5^e place et était le 1^{er} breton.

Dans la seconde montée, les temps tombaient assez régulièrement, les pilotes se lâchant. Et puis un concurrent, David Guillard, tombait en panne. De l'huile se répandait en quantité sur la chaussée. Le temps de mettre de l'absorbant, la course reprenait avec un drapeau rouge et jaune signifiant un changement d'adhésion ! Si quelques pilotes levaient le pied, d'autres négociaient fort bien ce passage délicat. Ce fut le cas de Sébas-



Sébastien Petit est à 46/1000^e de Nicolas Schatz. La lutte sera chaude sur les pentes de Saint-Gouéno.

tien Petit, à l'attaque dans le fer à cheval, qui venait s'installer à 46/1000^e et Nicolas Schatz qui, lui, n'améliorait pas.

Un temps qui inquiétait un peu le pilote lyonnais : « Il faudra être bien de-

main. Il (Petit) sera dur à contenir, mais l'objectif reste la victoire. Je suis loin de mon record », expliquait Schatz. Du côté de chez Croisi-Europe, Sébastien Petit avait le sourire : « Demain, ça va ba-

garrer ! Il va falloir se cracher dans les mains ! On va travailler un peu le train avant. J'aimerais bien gagner. » Et dans un grand éclat de rire : « J'ai fait le pari de gagner ! »

Du côté de chez Anthony Le Beller, c'était tout bon. Il a conforté sa 5^e place avec Guillaumard en point de mire. « Cela glissait un peu, ça manque de grip ! On va bosser ce soir et mettre des bons pneus. » Pour être le 1^{er} breton.

Serie A. Voitures de sport : 1. N. Schatz (Norma M20 FC) ; 2. S. Petit (Norma M20 FC) ; 3. G. Schatz (Reynard 95D) ; 4. D. Guillaumard (Dallara Mercedes) ; 5. A. Le Beller (Norma F20) ; 6. P. Buckingham (Dallara Mercedes) ; 7. M. Sapin (Mygale F3) ; 8. Martine Hubert (Norma F20) ; 9. J. Bost (Dallara Opel) ; 10. A. Guendry (Dallara fiat). **Série B. Voitures de production :** 1. N. Werver (Porsche) ; 2. Y. Poinsignon (Simca CG) ; 3. P. Béal (BMW M3) ; 4. F. Dosières (Mégane Trophy) ; 5. D. Dielangard (Seat Leon) ; 6. P. Schmitter (Mégane Trophy) ; 7. R. Garcès (Seat Léon) ; 8. C. Schmitter (Porsche) ; 9. J. Moraines (Jide Scora) ; 10. P. Courroye (Porsche 997).



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2014

Avec ces pilotes, la route est un terrain de glisse

Vous avez déjà essayé de faire glisser votre voiture sur la route ? Avec Marc et Steve, pilotes en drift (glissade en français) présents à la course de côte de Saint-Gouéno, c'est possible. Allez, on vous embarque !

Reportage

« Tu veux faire un tour de voiture ? », me propose un organisateur. Hier, sous le soleil, une petite reconnaissance tranquille du parcours de 2,3 km sur les pentes du Mené peut-être sympa. « En drift, ça te plairait ? » En quoi ? « Tu vas voir, ce sont des pilotes suisses. Des spécialistes, ils font des démonstrations de glissade sur route »

Pas de souci, on y va ! « Tu n'as pas peur de la vitesse car avec eux, ça déminage ! »

Trois tours à 180 °

Rendez-vous au parc automobile. Marc et Steve m'attendent : « C'est toi le journaliste qui veut embarquer avec nous et faire une vidéo ? », me lance Marc avec l'accent suisse. « Le drift, ce ne sont pas des dérapages. On pilote le véhicule pour qu'il glisse d'un côté vers l'autre de la route sur une grande vitesse. »

Les deux pilotes suisses assurent depuis plusieurs années de nombreuses démonstrations de drift pour les courses automobiles en Europe.

Les présentations faites, en voiture avec Steve. Je m'installe côté passager. Je m'attache mollement une première fois et visse le casque un peu trop étroit sur ma tête. Steve allume le moteur. 230 chevaux sous le capot.

« Le but est d'envoyer le plus de puissance possible aux roues arrière pour diminuer leur adhérence sur la route et glisser en faisant accélérer la voiture. Après c'est un freinage et une conduite précise », ajoute mon pilote.



Steve Rinsoz, pilote suisse, assure depuis plusieurs années de nombreuses démonstrations de drift pour les courses automobiles en Europe.

Nous voilà sur la ligne de départ. Je resserre davantage ma ceinture. Prépare mon téléphone pour la vidéo. Vroum ! Pas le temps de saluer le public que Steve appuie sur le champignon. Une première glissade à droite, à gauche en ligne droite. Le ton est donné.

Je cherche les freins

Premier virage à droite, la voiture glisse sur plusieurs dizaines de mètres. Un œil sur le compteur, les aiguilles s'affolent au rythme des coups de frein et des changements de vitesse de Steve. Mon pilote est imper-

turbable.

Mon téléphone est collé à ma poitrine pour éviter de trop bouger. La BMW reprend de la vitesse. Un, deux, trois virages, toujours autant de glissade. Mes pieds sont collés au plancher. À chaque virage, je cherche désespérément la pédale de frein. Hop ! On pile. Trois tours sur nous-mêmes. J'ai abandonné la vidéo. Sur les bas-côtés de la piste, j'aperçois le public qui applaudit.

Un virage où on frôle le talus et une dernière ligne droite plein gaz et nous voilà arrivés ! Ouah ! Deux minutes de course mais surtout de glissade !

Ce dimanche, 9 h à 12 h : première montée officielle masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC, 13 h 30 à 18 h : 2^e et 3^e montée officielle masters, FFSA championnat de France de la Montagne et championnat de France VHC, 19 h à 20 h : remise des prix.

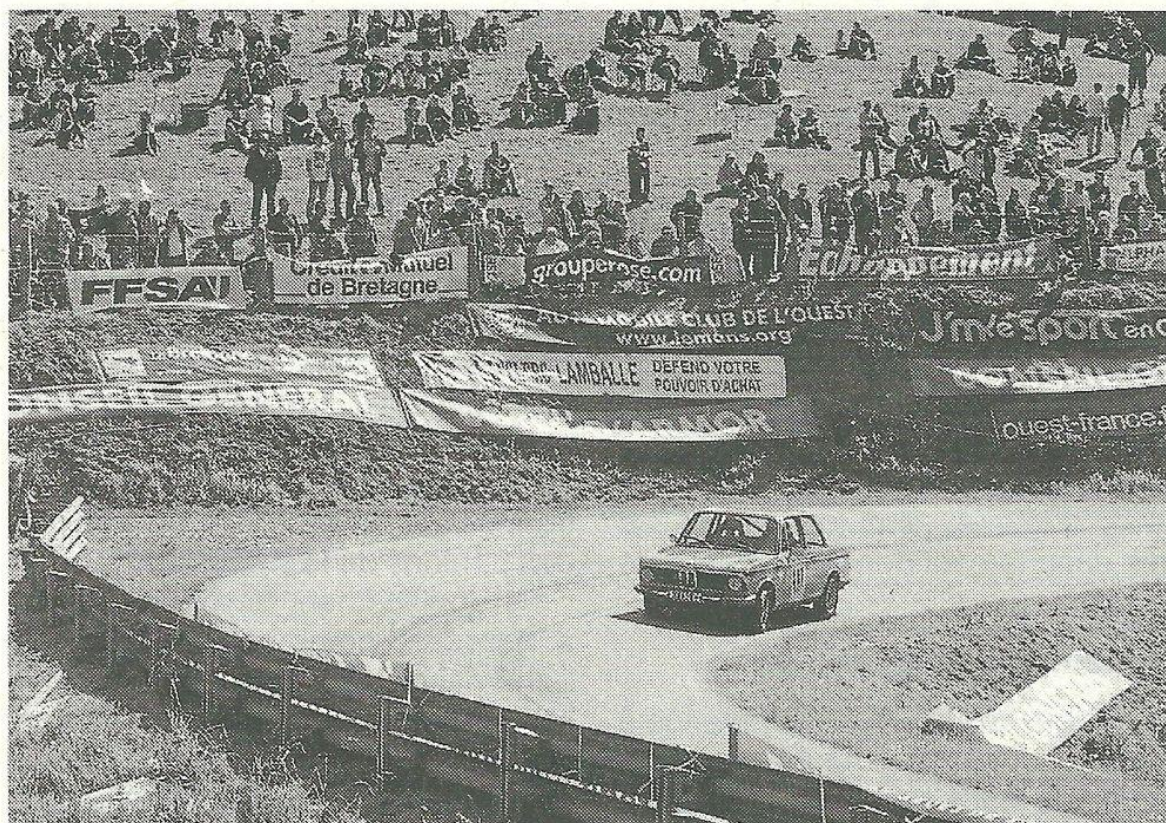
La vidéo et la galerie photo sur ouestfrance.fr/loudeac

Maxime TURBERVILLE.



OUEST FRANCE – 1^{er} JUIN 2014

Tout Saint-Gouéno roule pour sa course



Ouest-France

Les spectateurs étaient nombreux hier dans le célèbre virage du Fer à cheval.

Saint-Gouéno, dans les Côtes-d'Armor, accueille ce week-end l'élite des Montagnards de France, d'Angleterre et d'Irlande pour la course de côte. Pendant deux jours, les événements s'enchaînent dans la petite commune du Mené. Montée historique, courses, démonstration de karting, de *drift* (glissade en français) mais aussi de la musique avec un festival. Une course qui rassemble de nombreux passionnés de toute la France mais aussi d'Europe. Une soixantaine de pilotes d'Outre-Manche sont au départ de l'une des courses. Parmi eux, notam-

ment Charlie Martin. Ce week-end, l'Anglaise pilotera pour la première fois en France. « **La course de Saint-Gouéno est très connue à l'étranger. Surtout pour son ambiance et l'accueil** », explique l'anglaise qui sera hébergée chez Martine et Roger, un couple de retraités de Collinée. « **Les Anglo-Saxons viennent surtout pour l'ambiance. Notamment les Irlandais, des Celtes comme les Bretons !** », explique John Lloyd, un pilote. Un peu plus de 10 000 spectateurs sont attendus tout au long du week-end.



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2014

Carton plein pour la course de côte de Saint-Gouéno

Depuis vendredi, la petite commune du Mené accueillait l'élite des Montagnards de France, d'Angleterre et d'Irlande pour la course de côte. Pendant trois jours, 13 000 spectateurs sont venus assister au spectacle offert par les pilotes.

Page 11



Ouest-France



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2014

La victoire et le record à l'intraitable Nicolas Schatz

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouëno. Comme l'an dernier, le favori Nicolas Schatz a gagné les trois montées et a battu un nouveau record de la piste.

Dimanche matin, les pilotes se sont élancés pour la 1^{re} montée. Nicolas Schatz a de nouveau frappé fort en établissant un nouveau record de la piste (1'14"024). Il a été le plus rapide en devançant Sébastien Petit. Geoffroy Schatz était 3^e, Anthony Le Beller 5^e, mais il se rapprochait (275/1000^e) de Guillaumard. En voitures de production, Yannick Poinsignon devançait Nicolas Werver.

Avant la 2^e montée, Petit était certes motivé, mais il était en-dedans. « Il y a Schatz devant et nous, on court derrière », disait-il. Quant à Schatz, il était certes heureux, mais constatait : « On aura du mal à aller plus vite. Cela roule très fort. »

On attendait donc la 2^e montée. Petit, à l'attaque, faisait un passage remarqué dans le fer à cheval et signait 1'15"592. Son passage impressionnait les connaisseurs mais ce n'était pas suffisant, car Nicolas Schatz, dans un style plus coulé, réalisait le meilleur temps de cette seconde montée (1'15"592).

Geoffroy Schatz, pour un problème d'alimentation, ne prenait pas le départ. Guillaumard était 3^e et Paul Buckingham passait devant Le Beller, qui défendait âprement sa place de 1^{er}



Nicolas Schatz a une nouvelle fois gagné les trois manches et battu le record de la montée.

Breton.

En série B, si Yannick Poinsignon avait été le plus rapide dans la 1^{re}, Nicolas Werver prenait sa revanche et le devançait dans la seconde (1'30"327),

alors que Pierre Béal plongeait au classement, victime d'ennuis mécaniques. Francis Dosières était 3^e, devant le pilote du Mené, David Dieulangard.

Dans la 3^e montée, Schatz atta-

quait fort, toujours à la limite. « Je suis passé au maximum partout, disait-il. J'avais la pression de Sébastien (Petit). J'aime bien ce tracé. » Le chrono donnait son verdict : 1'13"764. Pour la 2^e fois de la journée, Schatz battait le record. Sébastien Petit améliorait lui aussi mais restait à 783/1000^e. « J'ai fait de mon mieux. J'ai fait un mauvais départ. On va se battre (sportivement) avec Nicolas Schatz. » Geoffroy Schatz montait sur le podium. Anthony Le Beller terminait 6^e et tenait son pari : 1^{er} Breton ! En série B, Werver devance Poinsignon.

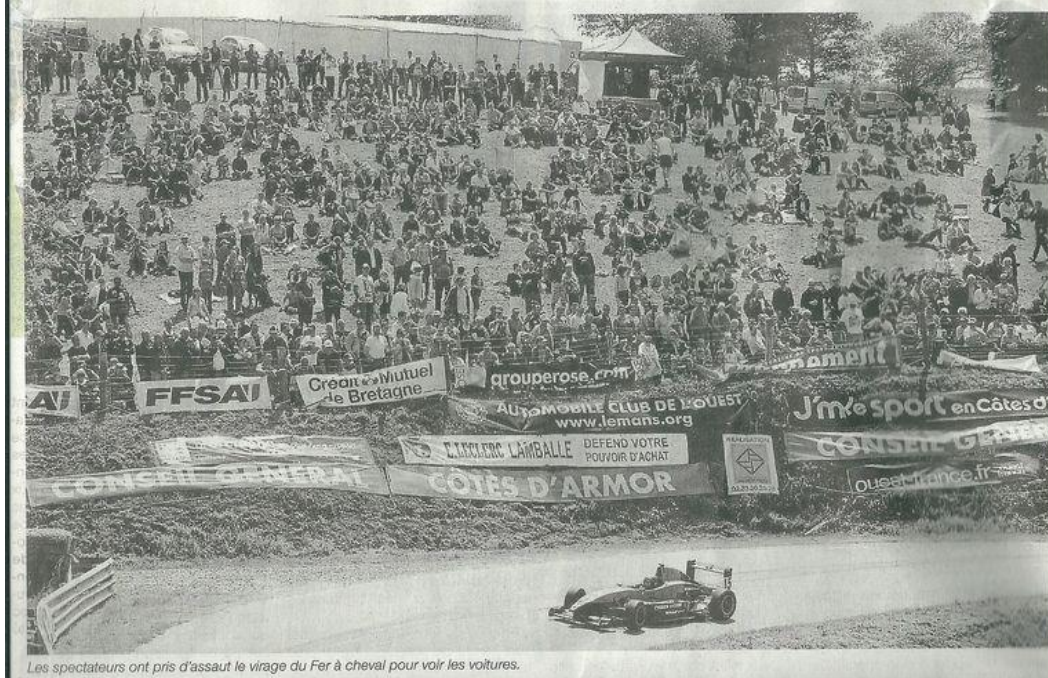
Résultats. Scratch : 1. N. Schatz (Norma M20 FC), 2. S. Petit (Norma M20 FC), 3. G. Schatz (Reynard 95), 4. D. Guillaumard (Dallara Mercedes), 5. P. Buckingham (Dallara Mercedes), 6. A. Le Beller (Norma M20F), 7. Martine Hubert (Norma 20 Honda), 8. M. Sapi (Mygale), 9 J. Bost (Dallara Opel), 10. Cécile Cante (Dallara Mercedes). **Groupe FC :** 1. Poinsignon, 2. J. Moraines. **F 2000 :** 1. Le Maire. **N ET FN confondus :** 1. Cat. À et FA : Dieulangard. **GT de serie :** Courroye. **GT Tourisme spéciales :** Werver. **CM, CNF, CN et E2SC confondus :** N. Schatz. **DE et DE-SS/G.** Schatz.

Alain Le Brier



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2014

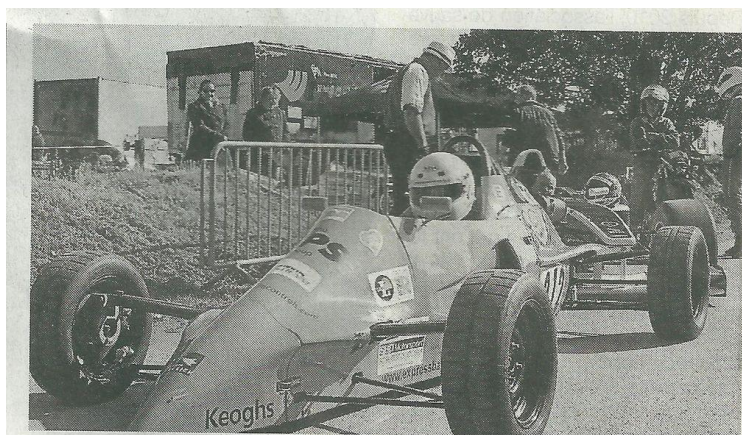
Soleil, accélérations, shows... La course de côte a fait carton plein



Les spectateurs ont pris d'assaut le virage du Fer à cheval pour voir les voitures.



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2014



Le parc automobile était ouvert au public. De quoi admirer les nombreuses voitures et rencontrer les pilotes.



Le groupe Rue D'la Soif a fait un tabac, vendredi soir, pour le festival Déjanté.



13 000 spectateurs sont venus assister au spectacle offert par les pilotes.



OUEST FRANCE – 2 JUIN 2014



Olivier Henry, président du Clap gounévois, lors d'une interview devant l'écran géant installé cette année au parc des pilotes.



Nicolas Schatz a battu son propre record, dimanche, à Saint-Gouéno. Il s'impose devant Sébastien Petit et Geoffrey Schatz. (Lire aussi en Sports).



Le Festival Déjanté a enregistré 2 500 spectateurs. Une programmation éclectique avec 12 groupes. Pour la dernière soirée, samedi, la formation L'homme parle, venue de Montpellier, a mis l'ambiance sur le parking de la salle des fêtes.



Le pilote anglais David Hunter s'est fait couper les cheveux par Carole Lessart, vendredi, tout comme son ami John Lloyd. Ces deux séances ont rapporté 833 € qui seront reversés à l'Institut Marie-Curie et à l'association Rayon de Soleil.



LE TELEGRAMME – 31 MAI 2014

Auto. Course de côte de Saint-Goueno

Schatz grand vainqueur

Sur sa Norma M20 FC, Nicolas Schatz a remporté, hier, la 31^e édition de la Course de côte de Saint-Goueno.

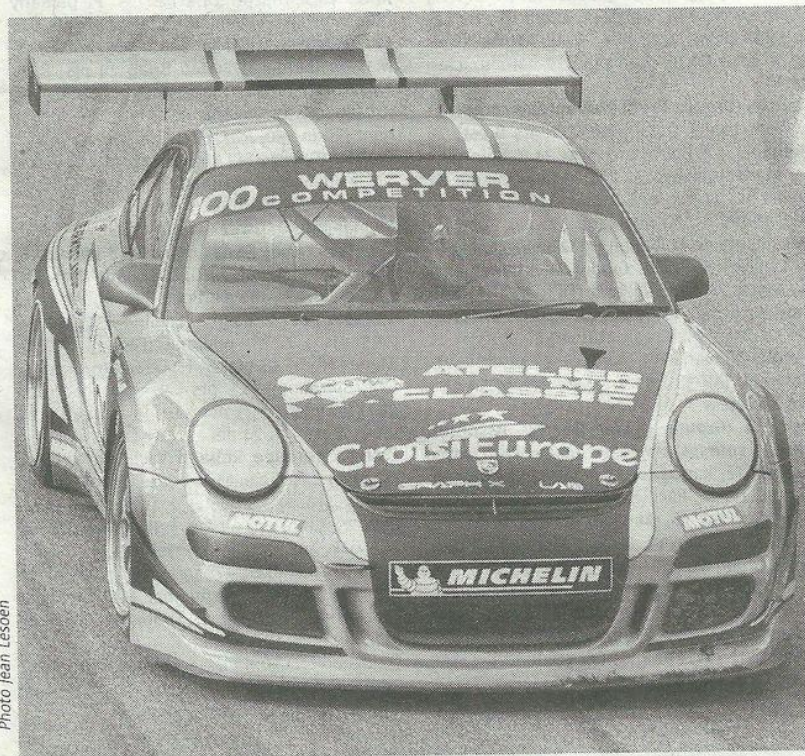


Photo Jean Lesoen

Nicolas Werver a survolé la course des voitures de production.

La 31^e édition de la course de côte de Saint-Goueno ; organisée par les écuries du Méné, s'est déroulée pendant trois jours.

La course au Fer à Cheval a permis au nombreux public de voir le talent des pilotes amateurs sur des voitures anciennes jusqu'aux bolides actuels. Au classement scratch, Nicolas Schatz a survolé l'épreuve avec trois premières places sur sa Norma M20 FC.

Le quadruple champion de France a assuré son leadership lors de sa dernière montée. Avec un temps 1'15''768,, Geoffrey Schatz, sur Reynard 95D, avait mis la pression sur ses adversaires. Mais Sébastien Petit réagissait avec un chrono de 1'14''547.

C'était avant le départ de Nicolas

Schatz : déjà en avance au premier pointage (1,8 km), il a ensuite glané près d'une seconde sur son principal poursuivant pour, finalement, passer la ligne d'arrivée en éclatant le record du circuit en 1'13''764.

▼ Les classements

Scratch : 1. Nicolas Schatz (Norma M20 FC) 1'13''764 ; 2. S. Petit (Norma M20 FC) ; 3. G. Schatz (Reynard 95D) 1'15''768 ; 4. D. Guillaumard (Dallara F307 Mercedes) 1'20''354 ; 5. P. Buckingham (Dallara 305/7 Mercedes) 1'20''755 ; 6. Anthony Le Beller (Norma 20 F) 1'22''286 ; 7. M. Hubert (Norma 20 FC Honda) 1'22''939 ; 8. M. Sapin (Mygale F3) 1'23''594 ; 9. J. Bost (Dallara F397 Opel) 1'24''197 ; 10. C. Cante (Dallara F306 Mercedes) 1'24''832 ; 11. P. Watrin (Lola B99-SU Zytek) 1'25''348 ; 12. A. Gueudry (Dallara F394 Fiat) 1'25''765 ; 13. J-Y. Bouete (Norma M20 F) 1'26''099 ; 14. J-H. Maître (Tatuus PY D12 Honda) 1'26''624 ; 15.

X. Vermeille (Norma 20 FC) 1'26''715.

Groupe CN : 1. Nicolas Schatz (CN +) 1'13''764 ; 2. S. Petit (CN +) 1'14''547 ; 3. A. Le Beller (CN2) 1'22''286 ; 4. M. Hubert (CN3) 1'22''939 ; 5. J-Y. Bouete (CNF2) 1'26''099.

Groupe 1 et 1 S : 1. Daniel Louis (Volvo 122S) 1'58''504 ; 2. R. Jacquette (Porsche 911 S) 1'59''597 ; 3. R. Guelpa (Porsche 911 SC) 2'04''569.

Groupe 2 et 2 S : 1. Claude Provost (Alpine A110 SC) 1'53''158 ; 2. J-C. Demessine (Alpine A100) 1'55''747 ; 3. J. Debaude (Chrysler Hemicuda) 2'00''447.

Groupe 3 et 3 S : 1. J-M. Almeras (Porsche 935) 1'37''340 ; 2. C. Cauchois (BMW 320) 1'51''820 ; 3. V. Bonnardel (VW Sirocco) 1'54''532.

Monoplaces et course biplaces : 1. Roger serge Toupençe (JPE FR 80) 1'44''646 ; 2. J-C. Wittner (Martini MK 12) 1'48''878 ; 3. M. Pratlong (Sport 2000 Tiga SC80) 1'59''438.

Performance : 1. Philippe Alglave (Austin Healey) 1'35''005 ; 2. D. Louis (Volvo 122S) 1'53''763 ; 3. R. Guelpa (Porsche 911 SC) 1'59''586.



OUEST FRANCE – 3 JUIN 2014

Véhicules historiques, victoire de Jean-Pierre Santin



Le podium de l'épreuve VHC ATA : en l'absence du vainqueur Jean-Pierre Santin, c'est Laurent Guérin qui a eu l'honneur de recevoir le trophée ; Nicolas Collet (à droite) et Fabienne Geffray.

La 12^e montée historique, ouverte à tout véhicule sportif de plus de 30 ans ou présentant un intérêt historique, s'est déroulée vendredi toute la journée, avec une soixantaine d'engagés. Certains d'entre eux étaient aussi dans la course en VHC FFSA, samedi et dimanche. Cette course de régularité, placée sous l'égide d'Armor trophée automobile (Ata) a vu la victoire de Jean-Pierre Santin, avec sa Porsche Carrera GR4 ; 2^e Nicolas Collet et son Alpine A110 ; 3^e Fabienne Geffray, avec sa Fiat Cinquecento.

Le président Hervé Hardel a an-

noncé que, en plus du port d'un casque auto, il sera exigé, pour les prochaines épreuves, le port d'une combinaison antifeu homologuée.



OUEST FRANCE – 3 JUIN 2014

L'épicerie locale aux couleurs de la course de côte



Nadine Le Jannou, la stagiaire Bafa ; Martine Poilvert, la directrice ; les enfants de l'accueil périscolaire posent devant la vitrine de l'épicerie locale, ornée de leurs chefs-d'œuvre.

Les enfants de l'accueil périscolaire des Frimousses étaient, eux aussi, à fond dans la course de côte. Depuis plusieurs années, ils décorent les locaux du Multi accueil Les Frimousses de leurs dessins sur le thème de l'épreuve automobile. « **Nous avons eu l'idée, cette année, de proposer à Nadine; du Ty Nad; d'expo-**

ser nos décors sur la vitrine de son commerce afin que tout le monde en profite », explique Martine Poilvert, la directrice de l'accueil périscolaire. La commerçante a accepté.

La vitrine de son épicerie est aujourd'hui aux couleurs de la course de côte, avec une affiche faite de peinture et de collages.

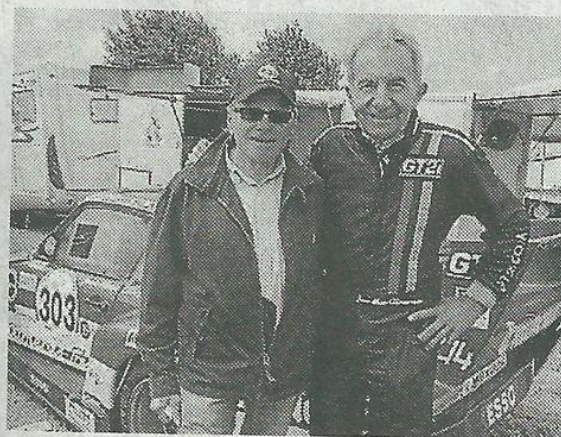


OUEST FRANCE – 4 JUIN 2014

Le pilote Jean-Marie Alméras de retour à Saint-Gouéno

Jean-Marie Alméras est né en 1943 à Montpellier. Ce pilote automobile français est connu grâce à ses nombreuses victoires en coupe et en championnat de France de la montagne dans les années 1974 à 1978. Triple champion d'Europe de la montagne de 1978 à 1980. Il est intarissable quand il évoque ses souvenirs : son 1^{er} rallye en 1965 à La Baule, le rallye des Cévennes en 1968 où il termine 1^{er} régional avec son frère Jacques, leur dizaine de participation aux 24 Heures du Mans dans les années 80, les innombrables tours de Corse, de France et de Navarre.

« C'est avec grand plaisir que je reviens ici, après 35 années d'absence », confie le pilote qui n'était pas revenu depuis 1979. C'est en Véhicule historique de compétition, une Porsche 935, qu'il signe son retour. Son dernier titre en date, la Coupe de France de la montagne VHC 2013. Ayant connu quelques ennuis techniques à Seyssel, ce jeune homme de 70 ans confiait avant le départ : « j'espère aller plus vite aujourd'hui pour gagner quelques places dans le classement et pourquoi pas monter sur la plus haute marche du podium ». C'est ce qu'il a fait ! « J'ai amélioré mon temps à chaque montée, pour terminer en 1' 37' 340. Je suis très heureux d'avoir ga-



Souvenirs pour les deux pilotes Jean-Louis Ravenel et Jean-Marie Alméras qui se sont retrouvés à l'occasion de la course.

gné. Après le très bon accueil que j'ai reçu, c'est promis, je reviens l'an prochain. »



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 06 JUIN 2014

Course de côte :

13 000 spectateurs pour la nouvelle victoire de Nicolas Schatz

Comme tous les ans depuis sa reprise il y a dix ans, le cœur du Mené a battu au rythme des bolides de la course de côte en ce week-end de l'Ascension. Venus de toute la France et même de l'étranger (avec toujours une belle représentation anglo-saxonne), les passionnés, amateurs et professionnels, se sont mesurés sur le circuit sinueux le long duquel quelque 13 000 spectateurs s'étaient massés.



Concentration pour Nicolas Schatz avant la victoire.

Trois jours de course, trois jours de fête. Mais il a fallu des semaines de préparation en amont pour l'équipe de Saint-Gouëno et les quelques 527 bénévoles venus des quatre coins du territoire. « *Mon mari et moi bloquons ce week-end là d'une année sur l'autre, explique cette retraitée, et nos enfants font de même, c'est pour nous l'occasion de faire quelque chose tous ensemble et nous sommes contents de voir autant de monde.* »

Au sommet de cette organisation bien rodée, Olivier Henry et ses lieutenants, chacun responsable d'un domaine, de la sécurité à l'accueil des écuries et du public, du festival de musique à la restauration, tout doit être pensé, contrôlé, géré pour que rien ne vienne gâcher la fête et que les 85 pilotes et les milliers de spectateurs ne gardent que de bons souvenirs.

Côté festival

La contribution du Festival Déjanté est d'ailleurs un gros atout dans l'image positive que chacun emportera. Quatre jeunes ont

repris en main la programmation de ces trois soirées qui ont fait chavirer (et se coucher fort tard...) bon nombre de spectateurs. Marie-Amélie, Thomas, Maël et Benoît ont relevé le défi de main de maître et proposé dès le jeudi soir une programmation éclectique et de belle qualité, comme le groupe rennais The Popopopops déjà habitué aux scènes internationales, Shadd'y & Under The Tree, ou encore le groupe de musique celtique Penn Du. Apéritif musical, bœuf ouvert à tous, rien ne manquait pour rappeler que la Bretagne est terre de musique.

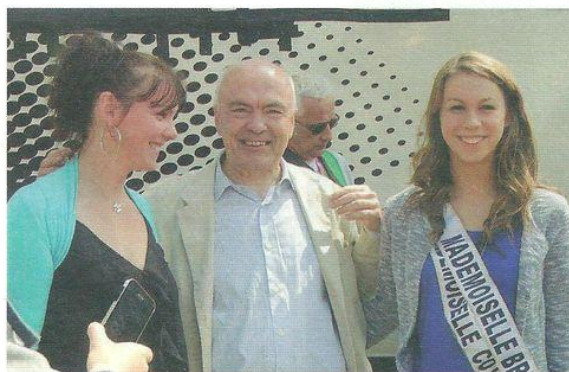
Côté course

Les spectateurs ont été ravis des sensations fortes offertes par les pilotes et suivies sur l'écran géant placé dans la courbe du fer à cheval, et ravis également de la nouvelle victoire de l'indétrônable et favori Nicolas Schatz qui, non content de devancer une fois encore Sébastien Petit, s'offre le luxe d'améliorer encore le record du circuit, en le bouclant en 1'13"764 à bord de sa BMW Norma M20 FC. A noter que le pilote avait déjà battu son record l'année dernière devant le même Sébastien Petit, alors que son frère Geoffrey Schatz arrivait, comme cette année, à la troisième place.

Les véhicules historiques de compétitions avaient eux aussi leur épreuve spécifique, remportée cette année par Jean-Marie Almeras sur sa Porsche 935, alors que l'épreuve réservée aux pilotes anglo-saxons était gagnée par Daren Warwick avec sa Dallara F399.

Côté femmes

Il y avait aussi quatre femmes cette année sur le circuit, soit un peu moins que précédemment.



Le député, Marc Le Fur et les miss.



Alisson Hamelin, le charme en plus.

Alisson Hamelin, pilote normande qui participait pour la seconde fois au circuit de Saint-Gouëno, disait regretter un peu qu'il n'y ait pas plus de femmes : « *certaines écuries ont du mal à confier le volant à des femmes, même si elles sont expérimentées et talentueuses. Il faut être meilleures que les hommes pour qu'on nous fasse une place.* »

Alors, machiste le milieu de la course automobile ? Alisson sourit : « *de moins en moins machiste, et en tout cas beaucoup moins que le milieu du karting !* »

Côté officiel

Les officiels, eux non plus, n'étaient pas en reste. Jacky Aignel, maire et nouveau président de la communauté de communes, Monique Haméon, conseillère générale, et Marc Le Fur, député, ont été reçus par Jean-François Perrot, speaker officiel de la fédération. Ils ont pu rappeler leur soutien à cet événement et à ses organisateurs, et évoquer le souci des baisses de subventions nationales qui posent prochainement un problème dans la mise en place d'événements de cette ampleur.

Les bolides repartis vers d'autres circuits, les 185 pilotes vers d'autres rêves de victoire, c'est désormais l'heure du bilan... et du repos pour les organisateurs. Quelques mois, avant de remettre en route la belle machine de la course de côte 2015...



Un petit air d'accordéon entre deux tours de piste.



Au pare pilote, les bolides sont rois.



COURRIER INDEPENDANT – 06 JUIN 2014

Nicolas Shatz imbattable

Il était le favori de l'épreuve. Il est venu, il a vu, il a vaincu. Nicolas Shatz est bien le roi de Saint-Gouéno.

Sans véritablement de surprise mais avec à la clé un record de l'épreuve qu'il bat à deux reprises, Nicolas Shatz s'est imposé d'une belle façon mais a dû batailler jusqu'au bout pour l'emporter.

Invaincu depuis le début de saison, le pilote de Mâcon était très à l'aise sur la côte de Saint Gouéno. D'abord dans la première montée où il signe un chrono de 1'14"02 battant son record de l'an passé (1'14"61). Mais dans la troisième et dernière manche, il a cependant dû aller chercher encore un meilleur temps pour l'emporter et a réalisé un nouveau record avec 1'13"76. Deuxième de l'épreuve, le pilote alsacien Sébastien Petit n'est pas loin, à moins d'une seconde (78 centièmes).



Le podium de la 31e édition de la course de côte de Saint-Gouéno avec Sébastien Petit et les frères Shatz.

Geoffrey Shatz, frère de Nicolas, monte sur la troisième marche du podium en réalisant lui aussi son meilleur temps sur la dernière course de l'après-midi en

1'15"76.

Les conditions météo favorables de ce dimanche ont contribué à faire évoluer les six meilleurs du

classement général final sur la troisième montée. La première féminine, Martine Hubert termine à la 7e place en 1'22"93.

L'équ
joue
vet,
Olive

La
équ
fiqu
min
leur
au t
par
L
ren
per
mi
ho
de

L'e
L



COURRIER INDEPENDANT – 06 JUIN 2014

Course de côte > Jean-Marie Alméras

Le retour d'un grand

Pilote automobile, Jean-Marie Alméras revient à la course de côte de Saint-Gouéno après 35 ans d'absence, en Porsche 935.

Jean-Marie Alméras est né en 1943 à Montpellier. Ce pilote automobile français a remporté de nombreuses victoires en coupe et en championnat de France de la montagne dans les années 1974 à 1978. Triple champion d'Europe de la montagne de 1978 à 1980, il est intarissable quand il évoque ses souvenirs : son premier rallye en 1965 à La Baule, le rallye des Cévennes en 1968 où il termine premier régional avec son frère Jacques, leur dizaine de participation aux 24 Heures du Mans dans

les années 80, les innombrables tours de Corse, de France et de Navarre aux côtés des plus grands noms du sport automobile. « **C'est avec grand plaisir que je reviens ici, après 35 années d'absence** » confie le pilote qui n'avait pas participé à la course de côte de Saint-Gouéno depuis 1979. C'est en Véhicule Historique de Compétition, une Porsche 935, qu'il signe son retour. Son dernier titre en date, la Coupe de France de la montagne VHC 2013. Les quelques ennuis techniques qu'il a connus dans la dernière épreuve à Seyssel, n'ont pas suffi à entamer l'enthousiasme de ce jeune homme de 70 ans qui confiait avant le départ « **j'espère aller encore plus vite aujourd'hui**



Jean-Louis Ravenel et Jean-Marie Alméras qui se sont retrouvés ce week-end à l'occasion de la course de côte de Saint-Gouéno pour remonter dans le classement et pourquoi pas me retrouver sur la plus haute marche du podium cette année encore ». À l'issue de la course il confirmait ses dires. « **J'ai amélioré mon temps à chaque montée, pour terminer en 1' 37» 340. Je suis très heureux d'avoir gagné et après le très bon accueil que j'ai reçu, c'est promis, je reviens l'an prochain !** »

Une scène musicale vraiment d'



COURRIER INDEPENDANT – 06 JUIN 2014





COURRIER INDEPENDANT – 06 JUIN 2014

Course de côte > David Hunter Le défi d'un pilote anglais



Le pilote de course Britannique David Hunter s'est fait couper les cheveux pour la bonne cause : venir en aide aux enfants atteints d'un cancer.

Pari tenu pour David Hunter. Ce pilote Anglais de 76 printemps, participe depuis de nombreuses années à la course de côte avec son véhicule monoplace. Il avait parié l'an dernier qu'il n'irait pas chez le coiffeur durant un an. Le 29 mai, après le repas organisé à la salle des fêtes pour les coureurs Britanniques et leurs familles, la coiffeuse Carole Lessart a eu l'immense plaisir de couper les cheveux du pilote, devant une assemblée de ses compatriotes. L'opération

s'est déroulée sans douleur et dans une ambiance très bon enfant. Son objectif, collecter des fonds pour venir en aide aux enfants atteints d'un cancer. Son ami John Llyod s'est laissé convaincre de couper lui aussi quelques centimètres de ses cheveux et c'est ainsi que les deux séances de coiffage ont rapporté 833 € qui seront reversés pour une moitié à l'Institut Marie Curie et l'autre moitié à l'association Rayon de Soleil de Mûr-de-Bretagne.



BAQUET MAGAZINE – JUILLET 2014

Course de Côte de Saint Goueno



Premier succès de Germain chez les FR.

Un week-end de fête

Si le résultat final est identique aux précédents rendez-vous, la nouveauté vient de l'ambiance bretonne mise en place par l'écurie du Mené.

Sixième victoire de N.Schatz cette saison, assortie à nouveau d'un record battu. Petit ne se montre le plus rapide que lors de la seconde montée d'essais. Les deux hommes montent des pneus neufs pour la 3ème manche, le record du parcours prend une nouvelle claque, mais la hiérarchie reste identique. Après avoir loupé la 2ème manche (pompe à essence désamorcée) G.Schatz complète le podium. En raison de soucis électroniques A.Thomas loupe le rendez-vous. Guillaumard découvre le parcours, mais mène le groupe F3 devant Buckingham et Sapin. Martine Hubert s'impose à nouveau chez les féminines devant Cécile Cante. J.Potet n'a pu poursuivre sur sa lignée d'Hébécrevon chez les formules Renault, Germain s'offrant une première victoire en championnat. Derrière Le Beller en CN2, Maître intercale sa Tatuus entre les Norma de Bouete et Vermeille.

Werver est une nouvelle fois le plus vélocé des voitures fermées, mais Y.Poinsignon est revenu sur ses

talons en 3ème montée. Après une touchette en seconde manche, Beal améliore pour passer Dosieres. Courroye inflige à Ch.Schmitter sa première défaite en Gr GT cette saison. A nouveau dominateur face à Garcès en Gr A, D.Dieulangard revient à hauteur de Beal dans le championnat production. S.Dupont signe une belle course en coiffant Hervieu pour le gain de la dernière marche du podium. Cat reprend sa marche victorieuse en Gr N devant Simonin, J.Dupont pointe un peu plus loin.

Fiche technique

31 mai - 1er juin
ASACO Maine Bretagne et l'écurie du Mené.
Tel : 06 80 31 44 59
contact@coursesdecote-saintgoueno.com
31ème édition à Saint Goueno (Manche)
78 partants / 77 classés

Festival déjanté

L'équipe d'Olivier Henry a innové avec ce festival qui a offert trois soirées de concert mais aussi un dispositif vidéo comprenant deux écrans géants, un au « fer à cheval » principal point spectacle (depuis 2013) et un autre au parc concurrents (nouveauté 2014). Bilan, près de 13 000 entrées sur trois jours pour cette cinquième année en Championnat. Une belle promotion pour la discipline.



Sendrier s'impose en classe N3.



S.Dupont signe un joli podium en Gr A.



Rault clôt logiquement le classement avec la plus petite auto du plateau.



BAQUET MAGAZINE – JUILLET 2014

Comité Bretagne-Pays de Loire

Par Anthony Cauchy/Photos Jean Marie Yvetot



Watin espère que la FFSA ne va pas bannir les F3000.

Gentleman driver : Patrick Watin

Le Francilien écume le Championnat depuis deux ans au volant d'une Lola F3000 : « C'est un concours de circonstance, je cherchais des pièces pour réparer ma F2 et on m'a proposé une coque neuve de F3000 à un prix intéressant. Il a fallu ensuite réunir toutes les pièces dont le moteur pour monter l'auto. Je me fais plaisir à son volant et ce n'est pas une auto dangereuse, contrairement à ce que disent certains. Nos autos ont subi des crash test pour être autorisées à courir ».



Nicolas Werver s'impose chez les berlines.



Nielmi remporte la classe FC2.



La découverte du parcours n'empêche pas Guillaumard d'être le plus rapide des F3.



Le Beller emmène le peloton des Norma.

L'homme du jour : Anthony Le Beller

Déçu par sa sortie d'Hébécrevon (4ème scratch en 1ère manche), Anthony a abordé La Pommeraye moins optimiste : « Je n'aime pas trop le parcours et je pense que je n'avais pas les bons rapports de boîte (2ème de classe). Par contre j'adore St Goueno, son ambiance et l'épreuve me le rend bien puisque j'ai été leader des CN2 toute la journée ». Issu du karting, le breton a débuté en auto directement en Norma il y a quatre ans. Après une année 2013 galère, il s'est mis en valeur lors de ses trois participations en Championnat : « Les autres épreuves nécessitent de trop gros déplacements. J'aimerais bien disputer la finale de la coupe de France. Je devrais changer d'auto cet hiver pour une Norma plus récente, ou plus probablement pour une F3 dernière génération qui semble plus rapide ».



Les véhicules du Master GB ont apporté une touche de diversité au plateau.

Epreuves annexes

Tout à l'Ouest de l'hexagone, l'épreuve est boudée par certains pilotes du championnat. Afin de proposer une belle affiche au public, l'ASACO Maine Bretagne propose une annexe historique (manche du championnat de France VHC) remportée par J-M. Almeras devant R-S. Toupence et J-C. Wittner, mais aussi le master GB : « Il est l'œuvre de John Lloyd, britannique de l'écurie du Mené, habitant en Bretagne ». Ils étaient 65 à avoir traversé le Channel en 2013, un peu moins cette année (45 suite à quelques forfaits). Darren Warwick s'impose à Colin Le Maine et Rony Stephens.



OUEST FRANCE – 3 DECEMBRE 2014

La course de côte automobile 2014 a connu un franc succès

Vendredi soir, l'assemblée générale du Clap (Culture, loisirs, animations du Pays gouénois) a réuni une quarantaine de personnes. Le bilan de l'association, qui comprend diverses branches d'activités (club et école de VTT, club de boules, course de côte automobile, etc.) affiche dans l'ensemble un résultat positif, tant moral que financier.

Olivier Henry, le président du Clap gouénois a présenté à part le bilan de la 31^e édition de la course de côte automobile et de la 12^e montée de véhicules historiques de compétition (VHC). La course de côte, inscrite dans le championnat de France de la montagne, a connu un franc succès en 2014, avec des milliers de spectateurs sur quatre jours, un beau plateau sportif et un nouveau record de piste détenu par le pilote Nicolas Schatz, 3 200 m couverts en 1' 13.764, soit une moyenne de 156,17 km/h.

Des écrans géants appréciés

L'innovation a été l'installation d'un 2^e écran géant au parc pilotes. « Une nouveauté très appréciée par les spectateurs, mais aussi par les pilotes, mécaniciens, familles et ac-



Une bonne participation à l'assemblée générale du Clap gouénois.

compagnateurs qui ont pu suivre les épreuves en direct du paddock. » Le coût a représenté 5 000 € de dépenses supplémentaires. Une réflexion porte sur de nouveaux aménagements audiovisuels pour maintenir cette animation, tout en maîtrisant le budget. « La subvention exceptionnelle de 8 000 € (réserve parlementaire du député Marc Le Fur) a permis de faire face à cette dépense. »

Un échange a suivi sur les nouveaux supports de publicité à créer et les cibles à privilégier. « La re-

cherche de moyens pour communiquer davantage en externe (hors département) est un point à développer. L'organisation d'une manifestation comme la nôtre est sensible financièrement. À titre d'exemple, une baisse des engagements (160 cette année contre 178 en 2013) représente une diminution des recettes de 4 000 € », a souligné Olivier Henry.

Le bureau de l'association a été réélu

Olivier Henry conserve la prési-

dence. Les vice-présidents restent les mêmes, à l'exception de José Guérin, remplacé par Didier Ruello aux côtés de Gilles Aignel et Jacky Aignel, pour la partie course de côte ; Benoît Rouxel rejoint Maël Thiébault à la vice-présidence du Festival Déjanté, John Lloyd (Master), Guillaume Cousin (Ecurie du Mené) ; Fernando Ribeiro (club de boules) ; Gilles Frizat (club VTT) ; trésoriers, Christine Poilvert et René Mouézan ; secrétaires, Anne Lessard, Charlene Houée et Magali Aignel.



OUEST FRANCE – 4 DECEMBRE 2014

Remise des prix du Challenge aux pilotes de l'écurie du Mené



Les quatorze pilotes automobiles de l'écurie du Mené, dont les deux champions de France, David Dieulangard et Alisson Hamelin, ont été félicités et récompensés samedi soir à l'occasion d'une soirée offerte aux bénévoles.

Samedi soir, le vice-président, Guillaume Cousin, a présenté les quatorze pilotes de l'écurie du Mené. Ils participent à de nombreuses épreuves régionales et nationales, dans le cadre d'un challenge, mis en place dans l'écurie, dans le but d'encourager les jeunes qui débutent en sport automobile.

« L'effectif est en hausse avec l'arrivée de quatre jeunes pilotes,

Antoine et Mathieu Geffray, Kevin Millot et Elouan Morice. Les 14 pilotes de l'écurie du Mené ont été classés. Une mention spéciale est décernée à David Dieulangard, champion de France groupe A et vice-champion de France production, et à Alisson Hamelin, championne de France production, qui ont fait le championnat de France en quasi-totalité. »

Dans l'année, trois commissaires de course de l'écurie du Mené ont assuré leurs prestations sur une douzaine d'épreuves, dont les 24 Heures du Mans et le championnat du Monde de rallycross, à Lohéac.

La soirée s'est poursuivie par une diffusion de vidéos retraçant les grands moments des quatre jours de course de côte.