

## SAINT GOUENO 2012

### Championnat de France de la Montagne

Après un retour remarqué de la course de côte de Saint Gouëno au sein du Championnat de France de la Montagne 2010, l'édition 2012 confirme l'ancrage de l'épreuve bretonne au sein de ce championnat.

Les 1er, 2 et 3 Juin 2012, la petite bourgade du Mené va à nouveau accueillir l'élite des Montagnards de France et de Navarre, mais aussi ceux d'Angleterre et d'Irlande, pour écrire une nouvelle page de son histoire « sportive » :

- Qui succèdera à Nicolas Schatz, vainqueur en 2011 et Champion de France en titre pour la seconde année consécutive ?
- Est-ce que le record du tracé établi en 2010 par Lionel Régat, quintuple Champion de France, sera battu ?

Cette édition 2012 s'annonce palpitante car les évolutions de la réglementation technique change la donne dans la série A, celle du championnat Sport des voitures ouvertes. La série B, celle du championnat Production des voitures fermées, s'annonce tout aussi intéressante avec un plateau qui s'est densifié par rapport à l'année dernière.

Dans le championnat Sport (série A), celui des voitures ouvertes (monoplaces, prototypes), le Champion de France en titre Nicolas Schatz (F3000 – Reynard 99 Mugen) est le favori. Il vient d'aligner 3 victoires consécutives lors des 3 premières manches du championnat. Pour autant, Sébastien Petit (Norma CN+ V8) avec sa toute nouvelle monture progresse et semble en mesure de contester la suprématie du Champion de France. Il vient d'ailleurs de remporter sa première victoire à Hébécrevon en Normandie et confirme ainsi que cette nouvelle catégorie CN+ à moteur V8, récemment homologuée par la FFSA, est en mesure de rivaliser avec les F3000 qui dominent la discipline depuis plusieurs années et pour lesquelles la réglementation 2012 impose une baisse du régime moteur.

Dans la catégorie des prototypes (groupe C), le spectacle devrait venir de la catégorie des 2 litres (CN2) où l'on devrait retrouver quelques pilotes de l'Ouest aux prises avec les habitués du Championnat. On peut citer en particulier le Breton Anthony Le Beller, la belle surprise de l'édition 2011, qui devrait être à la lutte avec le jeune Geoffroy Schatz, frère cadet du Champion de France et qui marque son arrivée dans cette catégorie par un très bon « coup de volant » !





Mairie  
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44  
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

Dans les autres catégories du groupe D/E, la victoire sera également disputée en F3 et en Formule Renault avec de nombreux concurrents. Parmi les favoris, on peut citer Vincent Creniault sur Dallara Mercedes ou encore Antoine Betzel sur Tatuus FR

Dans le championnat Production (série B), celui des voitures fermées, le favori est un habitué de Saint Goueno, Nicolas Werver avec sa toute nouvelle Porsche Cup. Mais attention, Yannick Poinsignon et son fabuleux CG ainsi que Francis Dosières et sa BMW entendent bien contester sa suprématie.

Les autres groupes ne sont pas en reste et le spectacle sera également à la hauteur. En GT de série, la lutte s'annonce ouverte entre les différentes Porsches. La nouvelle venue Alisson Hamelin sur Porsche Cayman aux couleurs de l'Ecurie du Mené aura à cœur de bien figurer.

Dans le groupe A, on suivra particulièrement le duel sur Seat Leon SC entre les 2 jeunes pilotes que sont Gaetan Bonnet et le Normand François-Xavier Thievant qui porte les couleurs de l'Ecurie du Mené.

Dans les groupes N et F2000, Pascal Cat sur BMW M3 et Dimitry Nugue sur Ford Fiesta font figures de favoris, mais ils devront se méfier de la concurrence « locale ».

Pour compléter ce programme « alléchant » au niveau du Championnat de France, les pilotes Anglo-Saxons se disputeront la victoire du « Hillclimb Masters ». Le public pourra à nouveau découvrir les talents du pilote Irlandais Simon McKinley, véritable funambule sur sa monoplace en « drift » dans le Fer à Cheval. Mais, « cerise sur le gâteau », il pilotera également sa Ford Escort avec laquelle il fait sensation en Irlande. A n'en pas douter, le spectacle sera au rendez-vous !

En complément, la Coupe de France VHC (Véhicules Historiques de Compétition) permettra à chacun de découvrir ou re-découvrir quelques très belles autos encore compétitives, sous l'égide de la toute nouvelle « Amicale des Montagnards VHC ». Le « régional de l'étape » Michel Tanvet aura l'occasion de mettre en évidence sa magnifique Alpine A310 V6.

N'oublions pas de mentionner le « tour de chauffe » du Vendredi 1<sup>er</sup> Juin où ce sera la 10<sup>ème</sup> édition de la Montée Historique, un anniversaire qui mérite d'être mis à l'honneur car c'est l'engouement lié aux 1ères montées historiques qui a permis de remettre sur les rails la « Course de Côte de Saint Goueno ».





Mairie  
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44  
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

## **Quelques points de repères**

C'est en 2003 que renaît une épreuve dite « de régularité » sur le parcours de la course de côte de Saint Gouëno, à l'initiative de Hervé Hardel, un passionné de voitures historiques de compétition de Saint Briec. Le Maire Jacky Aignel et le Président du CLAP Gouënois Olivier Henry répondent favorablement et mobilise leurs équipes pour organiser la 1ère Montée Historique.

Surprise, malgré le caractère « non sportif » de cette manifestation, le public se déplace en nombre. Cela se confirme et s'amplifie en 2004. Pas de doute, une étincelle s'est rallumée et le public plébiscite une relance de la course de côte de Saint Gouëno.

C'est donc tout naturellement que la compétition redémarre en 2005 au niveau régional, avec le soutien appuyé des collectivités locales et en particulier le Conseil Général des Côtes d'Armor qui réalise pour l'occasion une réfection et un élargissement de la piste. Le succès populaire est là, et l'équipe organisatrice s'étoffe. 2006 confirme le renouveau de l'épreuve et permet d'apporter quelques améliorations dans l'organisation technique.

C'est ainsi que la FFSA confie l'organisation de la Finale de la Coupe de France de la Montagne 2007 à la dynamique équipe de l'Ecurie du Mené : c'est un succès, 15000 spectateurs sur 3 jours et un magnifique plateau digne des plus belles éditions des années 70. Tout naturellement, l'Ecurie du Mené inscrit l'épreuve au niveau National en 2008, avec pour objectif une candidature au Championnat de France de la Montagne. 2009 permet de confirmer le « destin national » de cette épreuve et d'affiner les réglages indispensables à l'organisation d'une manche du Championnat de France.

2010 permet à Saint Gouëno de retrouver l'élite au sein du Championnat de France de la Montagne. Ce retour est à la fois un succès populaire et sportif avec une victoire de Lionel Régal avec un nouveau record à la clé : 1'15"779 !

Pour plus d'informations, [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)

Côté animations, le programme s'annonce également chargé avec le « Festival déjanté ». Deux soirées sont organisées durant le week-end, Vendredi soir et Samedi soir, ce qui ne sera pas sans rappeler les heures de gloire du « Festival des Tertres ».

La fête promet d'être belle, alors « rendez-vous les 1<sup>er</sup>, 2 et 3 Juin » !







Mairie  
22330 Saint Gouëno

Tel 02 96 34 43 44  
Fax 02 96 51 31 95

ecurie.mene@gmail.com

**Le parcours** : long de 3200 mètres avec une pente de 4,5% pour un dénivelé de 144 mètres au pied du Mont Bel Air, point culminant des Côtes d'Armor, au cœur du Pays du Mené.

**Chiffres** : pas moins de 150 voitures sur le week-end, dont 50 barquettes sport et monoplaces

#### Les participants :

- Les meilleurs pilotes nationaux de la discipline engagés dans le Championnat de France de la Montagne
- Masters : un plateau spectaculaire de pilotes britanniques et irlandais avec les plus belles voitures de la catégorie GT (Ferrari, Aston Martin, Porsche, ...)
- Véhicules Historiques de Compétition : le plaisir de voir et revoir les voitures qui ont fait la légende du sport automobile

#### Le site :

- Un véritable théâtre de verdure pouvant accueillir 10000 personnes au Fer à Cheval
- Un parcours piétonnier accessible et aménagé tout au long du parcours.
- Le paddock à proximité du Fer à Cheval

**Les bénévoles** : 350 bénévoles mobilisés pour l'évènement, pour une commune de 680 habitants !

**Situation géographique** : à 70 km à l'Ouest de Rennes, à 20 Km au sud de Lamballe (axe Rennes - Brest), à 20 Km au Nord-Est de Loudéac. Gare TGV de St Briec à 30 mn

**Animations** : tout le week-end, Paddock + stand Ecurie du Mené

#### Concerts :

- Vendredi soir : Orchestre Mickaël Tesnières et Nini Peau d'Chien
- Samedi soir : Jig'O, The Smashing Garage, Raggalendo, Epsilon, The Foves

#### La course en direct :

- Web : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr), [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

#### Contacts et infos :

- Mail : [contact@coursedecote-saintgoueno.com](mailto:contact@coursedecote-saintgoueno.com)
- Mairie : 02 96 34 43 44
- Web : [www.coursedecote-saintgoueno.fr](http://www.coursedecote-saintgoueno.fr)

Pour tous renseignements complémentaires :

- Olivier HENRY – 06 86 41 10 30 – [olivier.henry@fipindustries.com](mailto:olivier.henry@fipindustries.com)
- Gilles AIGNEL – 06 80 31 44 59 – [gilles.aignel@wanadoo.fr](mailto:gilles.aignel@wanadoo.fr)

