



1967 - 1986



St-Gouëno
(22)

1989

Course de côte

Ecurie Armor 1967-1986

Mars 1967 Départ du Rallye de l'Ouest (organisé par l'ACO) ^{Le Mans}
 place du Champ-de-Mars à St-Brieuc : les pilotes de notoriété sont présents (B. Consten - J.L. Thérien - L. Dayan) - À compter de cette date un groupe de passionnés de voiture et de course automobile vont se rencontrer -

Sous l'œil bienveillant de Marcel le Coq, alors Président de l'A.C.O. des C.d.N.(22) et d'un parrain de haute tenue Pierre Allanet, grand journaliste du monde automobile, va se constituer "l'Ecurie Armor"

Le 1^{er} Bureau Pdt: J.P. Allain

Vice Pdt: J. le Saux - Y. le Mozran - Trésorier: B. Lambert -

Secrétaire: J.C. Amissé

Membres du bureau: J.J. le Corre - J. et Ph. Arfoud - C. de Carné - J.P. Guyonnet - A. Richard - R. le Merdy - A. Neubout - P. Schir - J. Duchêne - Y. Dufardin - A. Helloco - Ph. Longeon - P. Trottin - G. Guillemin - G. de Longeau

Août 1967 1^{ère} manifestation: Gymkana d'Erquy
 puis suivra Gymkana d'Hillion

L'Ecurie Armor travaille en équipe sous l'impulsion de son Président entreprenant, compétent voire bouillonnant. L'idée est lancée : on va organiser un Rallye non pas régional mais un Rallye national afin de contrer la notoriété sportive de nos voisins mais néanmoins amis l'Ecurie Bretagne à Rennes et l'Ecurie des Vénètes à Vannes. L'Ecurie n'est pas très aisée mais on va quand même tenter l'aventure avec laval et la garantie de l'A.C.O.

Tout l'hiver 1967-1968 on va parcourir la campagne, peaufiner le tracé, trouver les épreuves spéciales...

L'épreuve est inscrite au Championnat national (F.F.S.A.) Coefficient 1

1-2 93-1968 Le 1^{er} Rallye Armor National est né !

L'assemblée générale de l'écurie « Armor ».

UN RALLYE INTERNATIONAL EN 1969 ?

L'assemblée générale de l'écurie « Armor » s'est tenue hier à Saint-Brieuc, dans les salons de l'hôtel de la Croix-Rouge. De nombreux adhérents de ce jeune club, consacré aux sports mécaniques, avaient répondu à la convocation du bureau et débattirent tout l'après-midi des questions concernant la vie de leur association : bilan de la saison 68, projets pour l'année qui s'ouvre, élection du bureau.

LE NOUVEAU BUREAU

Formalité importante, l'élection du nouveau bureau donna les résultats suivants :

Président : M. Alain; vice-présidents : MM. Le Saux et de Carné; trésorier : M. Lambert; secrétaire : M. Amisse; trésorier-secrétaires adjoint : Mme Le Saux; responsable de la section karting : M. J. Argoud; section moto : M. Nebout; assistance rallye : M. Schir; responsables des sections de Lannion : MM. Le Morvan, Duchesne; Morlaix : MM. Le Guélauff, Caer; Quimper : MM. de Carné, Le Theuf.

VERS UN RALLYE INTERNATIONAL

Après avoir examiné les résultats obtenus en compétition en 1968 (nous publierons dans une prochaine édition le palmarès des pi-

lotes de l'écurie Armor), l'assemblée étudia longuement le projet de rallye Armor 69. Le succès incontestable de l'épreuve de l'an dernier étant très encourageant, les responsables de l'écurie ont fixé la date du prochain rallye aux 12 et 13 avril prochain.

Deuxième rallye national, le rallye Armor 69 sera sans doute aussi international. Cette deuxième épreuve est actuellement soumise à l'acceptation de l'A.C.O. et de la F.P.S.A. Au cas où cette formule serait retenue, le premier parcours comprendrait 400 kilomètres et le second 600 kilomètres.



Saint-Brieuc. — Les pilotes de l'écurie Armor entourant les membres du bureau, avant l'assemblée générale.
(Photo « Télégramme »).



1967 naissance Ecurie Armor "le bœuf"
SC Amise - B. Lambert SP Alain L. Allard, N. Le Coq - JJ Le corne

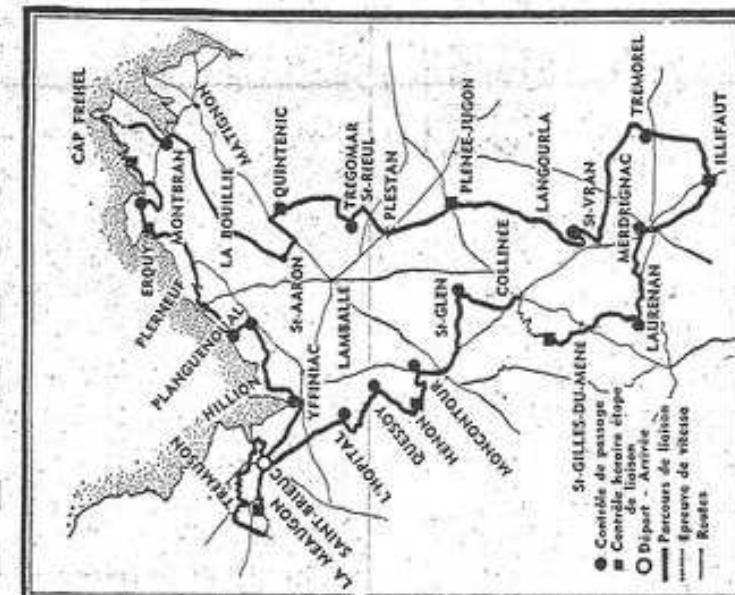


SAMEDI ET DIMANCHE RALLYE NATIONAL DE L'ÉCURIE ARMOR

Ce premier rallye national des Côtes d'Armor se déroulera samedi et dimanche dans notre département.

Il compte pour le Critérium national des rallyes avec le coefficient 1, pour le challenge Kléber-Colombes, pour le challenge Paul-Amin, le trophée Martini des conducteurs des A.S. de l'A.C.O. et pour le championnat des conducteurs des A.S. de l'A.C.O.

LIRE EN SPORT
LA LISTE DES ENGAGÉS



Le programme

SAMEDI

Vérification : place de la Liberté, à Saint-Brieuc, de 15 h. à 18 h.

Départ : place de la Liberté, à Saint-Brieuc, à 21 h.

DIMANCHE

Arrivée : place de la Liberté, à Saint-Brieuc, à partir de 2 h. 16.

Affichage des résultats à 10 h., à l'A.C.O., place Duguesclin à St-Brieuc.

Remise des prix : 10 h. petite salle de Robien, à Saint-Brieuc.

SAMEDI

QUELQUES HEURES DE PASSAGE



Trémuson	0 h. 33
Collinée	1 h. 11
Tréguenec	2 h. 01
Pléneuf-Jugon	23 h. 47

DIMANCHE

DE 3 TONNES À 38 TONNES
2 et 4, RUE DANTON, ST-BRIEC - Tél. 33.05.75

**RENAULT 8
GORDINI**

**J.-C. CARFANTAN
FUEL - SHELL**
63, Bd DE L'ATLANTIQUE, SAINT-BRIEC - Tél. 33.24.66

**GARAGE LE MORVAN
FIAT SERVICE**
SPECIALISTE "SPORT"
69, RUE DE TREGUER, LANNOY - Tél. 35.03.84

MARTINET
Cooper - Cooper S 1300

Rallye d'Armor 1968

280 km de parcours de liaison (de nuit)

3 épreuves spéciales de vitesse : La Méaugon 2 km 200
 Cap Fréhel 8 km
 Collinée 5 km

Joël le Saux - au cours de ses déplacements professionnels - découvre cette route (St-Gilles du Mené-Collinée) - qui se transformera plus tard en la fameuse Course de Côte de St-Gouéno -

Pour ce 1^{er} rallye, très gros succès populaire et sportif - les équipages de l'Ecurie Armor s'y distinguent =
 J.P. Renaud / Guillaume - De Carné / le Theuff - Rouault / Garreau
 Helloco / Kerhans - Lintant / le Morvan - Ollivard / Dujardin -
 le Corre / Guyonnet - Rannou / Nelly Piron - Geffroy / Lonfear -

Une organisation de rallye c'est énorme en hommes (commissaires - parc fermé - les vérifications - les moyens de sécurité (ambulances - médecins) - les dépanneuses etc...)

Les premières années, le trésorier fera faire mine : beaucoup de dépenses et les recettes qui tardent à rentrer malgré le sponsor, les annonceurs, la publicité - Fort heureusement l'A.C.O. veille - Il y eut tout de même un beau vainqueur Swietlik / le Chevallier (Austin Cooper 1300 S)

Assemblée Générale Fin 1968

Le Président J.P. Allain ose et on va le suivre =

Inscription F.F.S.A. 2^{ème} Rallye national
 et 1^{er} Rallye International

et pour couronner le tout afin d'éponger la dette ... une future course de côte est envisagée -

le rallye organisé dans la périphérie de Quintin fut un énorme succès -

L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ECURIE D'ARMOR



L'Ecurie d'Armor a tenu son assemblée générale annuelle à l'hôtel de la Croix-Rouge à Saint-Brieuc. L'association qui a organisé l'an dernier un premier rallye national reviendra à la charge, cette année, avec l'organisation d'un rallye international.

Fin 68



Joël Le Saux, le découvreur du tracé de la course de côte de Saint-Gouéno.

1968

Les classements pour mémoire :

En Inter : 1^{er} Mazzia / Bodin Porsche 911 S
2^{ème} J.P. Rouget Porsche 911 S
3^{ème} De Carné / Le Thenuff Simca (CA) CG

En National : 1^{er} Villedieu / Contou Alpine 1300 S
2^{ème} Guilhem / Benech Porsche 911 S
3^{ème} Ravenel / Ravenel Alpine 1300 S

L'Ecurie Armor se distingue : De Carné / Le Thenuff -
Guilhem / Benech - Lambert / Longeon - Brannellec / Péron -
Il faut penser à l'avenir et le choix de la Côte sera
déterminant (raison financière d'abord) -

Plusieurs options sont en vue : Côte de la Méauzon
Côte au Roux (Périer)
Côte du Légué

ou bien revoir le tracé de l'épreuve de Collinée
Joël le Saux et B. Lambert partent en mission dans le Méné
et ce n'est pas une mince affaire. Arrêt à la Mairie
de Collinée qui décline tout de suite l'offre : "cette portion
de route dépend de la commune de St Gouénan"
Qu'à cela ne tienne, on tourne la clé de la Gordini et
on descend la côte direction Mairie de St Gouénan (derrière
l'église), elle était moins imposante que maintenant.
Le Maire nous reçoit aimablement mais les courses de
voitures "ce n'est pas son truc" - Allez voir le Pdt du
comité des fêtes, celui qui préside toutes les festivités
de la commune : Roger Georges

C'est un homme dynamique, sympathique, causant -
Il voyage pour une grande marque d'apéritif - les affaires
il connaît ! Parfait négociateur, de plus sportif dans l'âme
il a en charge l'équipe locale de foot et il manafe



1971 Garage le Dénan distribution des prix Côte St Goueno
J.P. Allain - W. Lambert - F. Plessé (Conseiller Général)



1971 Pdt. R. Georges . M. le Coq. (Pdt ACO)

l'équipe féminine de basket - Mais ce n'est pas facile à
de trouver un accord - Enfin... ce sera du 50/50 ..

- St Gouéno a en charge : les entrées - les parkings - les buvettes
 - La négociation des terrains avec les agriculteurs
 - La Publicité - La sonorisation
 - L'organisation des bals.
- L'Ecurie Armor a la responsabilité :
 - Inscription F.F.S.A. - les enregistrements des Pilotes
 - des postes de commissaires (route Verifcation)
 - La sécurité (ambulances - médecins)
- dépanneuses
 - A.C.O. Directeur de course
 - relations téléphone sur l'épreuve

quand vous avez réuni tout cela , on approche des
150 personnes ! C'est lourd mais on l'a fait ensemble
et on a réussi !

1969 Que du bonheur -

La 1ère course de Côte de St Gouéno est une réussite -
Tout bouge dans le boug , même le Curé , l'Abbé Roussel
avance l'heure de la messe afin d'être présent à son
poste de sécurité ! Le Bocage - le Fer à cheval - La
Croix Perret - Le Haut de l'Hiver - Grosse effervescence ,
tout le monde est sur le pont -

Le Fer à cheval séduit car beaucoup de sorties de route -
l'odeur du rizin , les échappements libres - les Formules Matra
F2-F3 , les protos , les Alpines , les Gordinis , du jamais
vu sur nos routes , c'est la fièvre de vivre dans le Méhé -
La Côte fait 2 km 300 = 50 Concurrents , plus de 5000 Spectateurs

5

On fait plus que boucler le budget -
La partie est gagnée - Ouf !

Merci à St Gouéno, à Roger Georges et son équipe :

- J.Y. Louail - A. Guillard
- A. le Dénan - M. Basset

sans oublier les Soulabail - Even - B. Michel - les Rose -
Blévin - Arsène - Radenac - Rio - Besnard - Gicquel - E. André

Un merci particulier au Conseiller général Francis Plesse et à
toute l'aide apportée (route - barrières de sécurité)
et aux pionniers de l'Ecurie Armor : J.P. Allain - J.C. Amisse
J.P. Guyonnet - J. Le Saux - B. Lambert -
les Argoud - Neubout - Schir - Helloco - de Longeaux -
le Morvan - Le Corre - Nuchéne - Wirtz

Les résultats 27 et 28 Sept. 1969

1^{er} Hervé Bayard Matra Ford F^a en 1'20"

2^{ème} Yves Martin Techno Ford

3^{ème} Daniel Champion

en G1 - J.C. Depince R8G

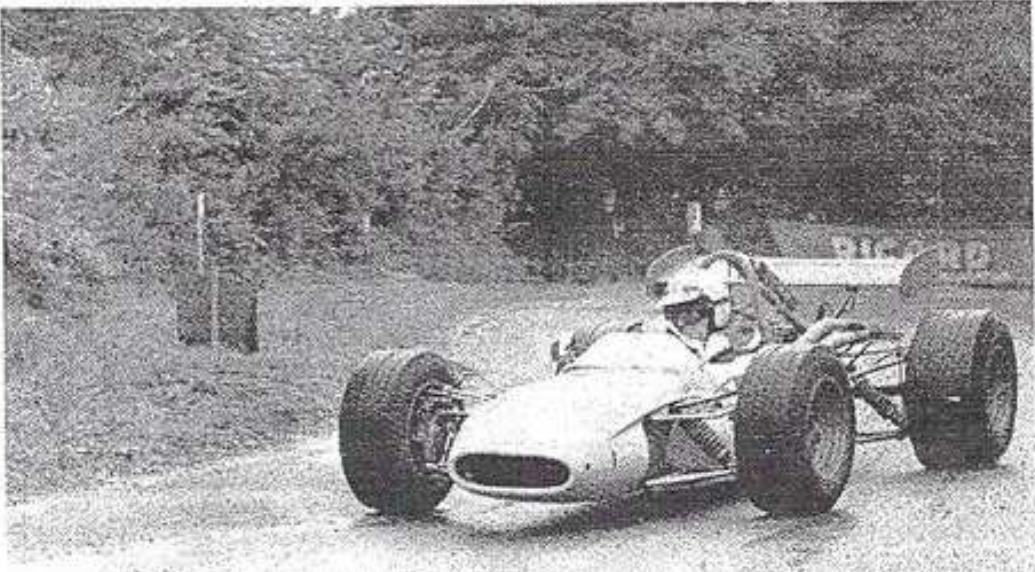
G2 - M. Grué

GTi M. Pouteau Alpine 1300S

Proto. Gerbaut Marcadier

Anecdote : arrivé en catimini de nuit, H. Bayard reconnut le
parcours discrètement au petit matin et s'imposa nettement
dans les 2 montées -

Cependant il y avait un "hic" - Comment et où faire la distribution
des prix (pas de salle à St Gouéno) ? Dans un état sympathique
et généreux, le garageiste M^e le Dénan et son épouse nous offrent
leur terrasse en surplomb et tout se passa pour le mieux
dans le meilleur des mondes - (Photos)



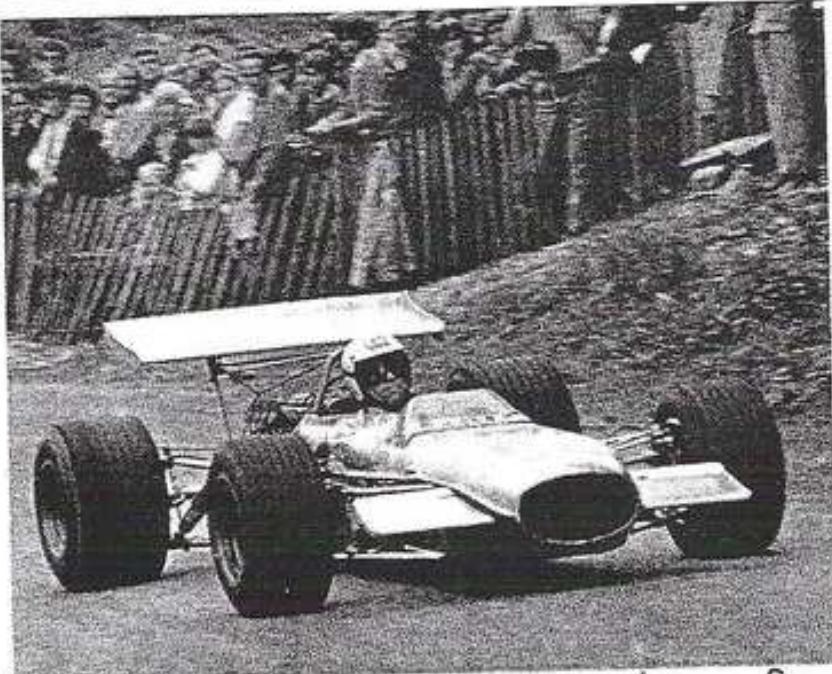
La première saison de la Tecno F2 de Raymond le résistant était très difficile.

1969 1^{er} Vainqueur Harry Bayard (Tecno-F2)



DANIEL ROUEYRAN

CHAMPION DE FRANCE
DE
LA MONTAGNE 1969
SUR TECNO F2



1970 1^{er} Camoc de Côte St-Gouen / Tecno F2



Vers l'art... 1972/1973/1974 Vainqueur / McLaren F2



1976. Yves Courage. Vainqueur (également en 1978)

Automobile 1981

Championnat de France de la Montagne

Dernières images de Saint-Gouéno



Suivie par près de 9 000 spectateurs, la course de côte de Saint-Gouéno a tenu toutes ses promesses. Sur cette clichée deux des grands vainqueurs de l'histoire, le leader du championnat de France, Yves Courage, et le légendaire pilote de Formule 1, Jean-Pierre Beltoise.

Année 1970

Après de mieux figurer au Championnat de France de la Montagne et d'obtenir un meilleur coefficient, il faut faire venir quelques vedettes avec des voitures d'exception - Contact est pris avec quelquesunes dont c'est la spécialité -

- D. Rouveyron (Techno F2) futur champion de France et d'Europe et A. Finkel le Monégasque (Lola T190)

Daniel Rouveyron remporte l'épreuve et Alain Finkel sort de la route lors de la 1^{re} montée et doit abandonner -

Année 1971

Victoire d'Y. Morel, puis viendra l'heure d'Yves Martin - le pilote de Plément remportera brillamment l'épreuve en 1972-1973 et 1974, deviendra Champion de France puis Champion d'Europe

Année 1975

Robert Mieusset champion de France et d'Europe 6 fois - L'année des records : 15000 spectateurs -

Anecdote de R. Georges : un orage survient à la fin de l'épreuve, les spectateurs étant bloqués, il a fallu l'intervention de 4 tracteurs dont l'un était conduit de main de maître par Jacky Aifrel, jusqu'à 21 heures pour sortir tout le monde -

Année 1976

Victoire d'Yves Courage, également 1^{er} en 1978 -

2^{ème} en 1973 - 3^{ème} en 1981 - Brillant pilote, siégent et sympathique, il fut le chouchou du public à chacune de ses participations - On connaît la suite avec le travail et la réussite de l'Ecurie Courage aux 24 Heures du Mans -

Année 1977

1^{ère} victoire d'un Anglais : Franklin (Ralt F2)

Année 1978

Le parcours est porté à 3km 200 -



Marcel Tarrès touche au but. Il visera la victoire en Bretagne, ce week-end, alors qu'Anne Bavorot se contenterait fort bien d'un accessit.



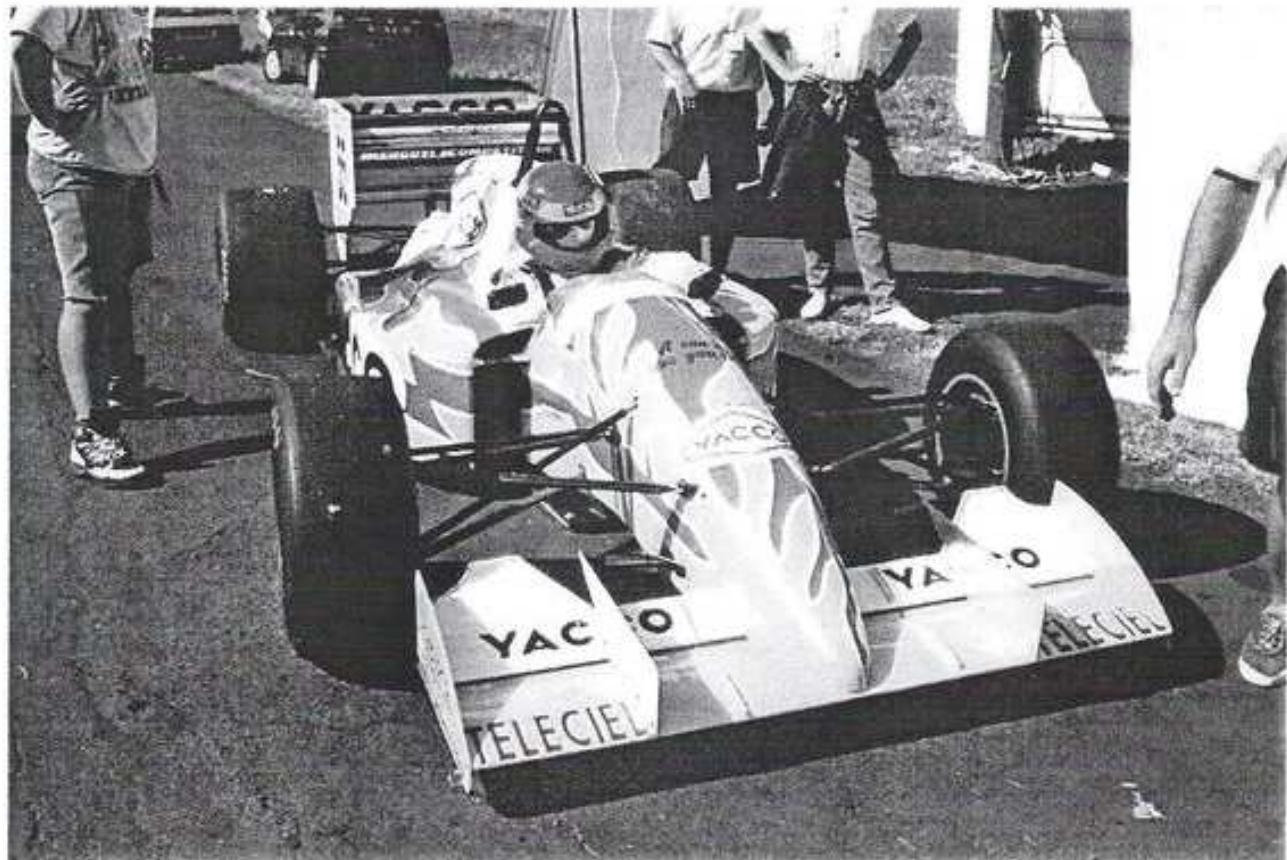
© zakspeed

Marcel TARRÈS vainqueur 1979, 1983, 1984, 1985
Champion de France, champion d'Europe

1981 Vainqueur Recordman de l'épreuve
en 1'16"92 (moyenne 149 km/h +66)



Marc Soud, confiant avant les essais.



1981. Marc Soud - 3 victoires. 1980. 1981. 1982

Puis ce sera l'ère Marcel Tarrès (Martini BMW - March F2)

4 Victoires : 1979 - 1983 - 1984 - 1985 (Champion de France Montagne)
2 fois 2ème : 1980 - 1981 (Champion d'Europe)

Un grand pilote : il détient à St Gouenno le record des victoires,
homme passionné, metteur au point hors pair, un gagneur !
toujours à la limite, il nous faisait frissonner. Chapeau Tarrès.

Marc Soud (Martini R.O.C.)

3 Victoires : 1980 - 1981 - 1982 (Champion de France Montagne)
5ème en 1979 - Il établit le record absolu en 1981 en
1'16"92 les 3km 200 à la moyenne extraordinaire de 149km/h
Fabuleux ! au cours d'un duel à vous couper le souffle
cette année là avec Tarrès 2ème et Courage 3ème -

Marc Soud, pilote de talent - palmarès éloquent - circuit etc..

Anne Baeverey Championne de France (RALT BMW)

4ème en 1981 - 5ème en 1982 - 3ème en 1983 - 2ème en 1984 - 3ème en 1985

Elle en a fait rêver plus d'un - La meilleure d'une décennie

Guy Fréquelin Vice champion du monde des rallyes (Talbot Lotus)
brilla également dans le championnat de la montagne - Grand
patron de l'Ecurie Citroën qui fut champion du monde des
rallyes à maintes reprises - avec comme pilotes l'espagnol Sainz
et Sébastien Loeb - C'est le boss parfait -

Viendront également s'illustrer dans le Méne les Frères Almeras

(Porsche) champions de France - C. Almeras vainqueur en 1990

(Martini MK) - J. Duby (Ford Escort) - F. Dogières (BMW M3)

J.P. Grand (Lola 298) - Rossi (BMW) - Chamberod (Sierra Cosworth)

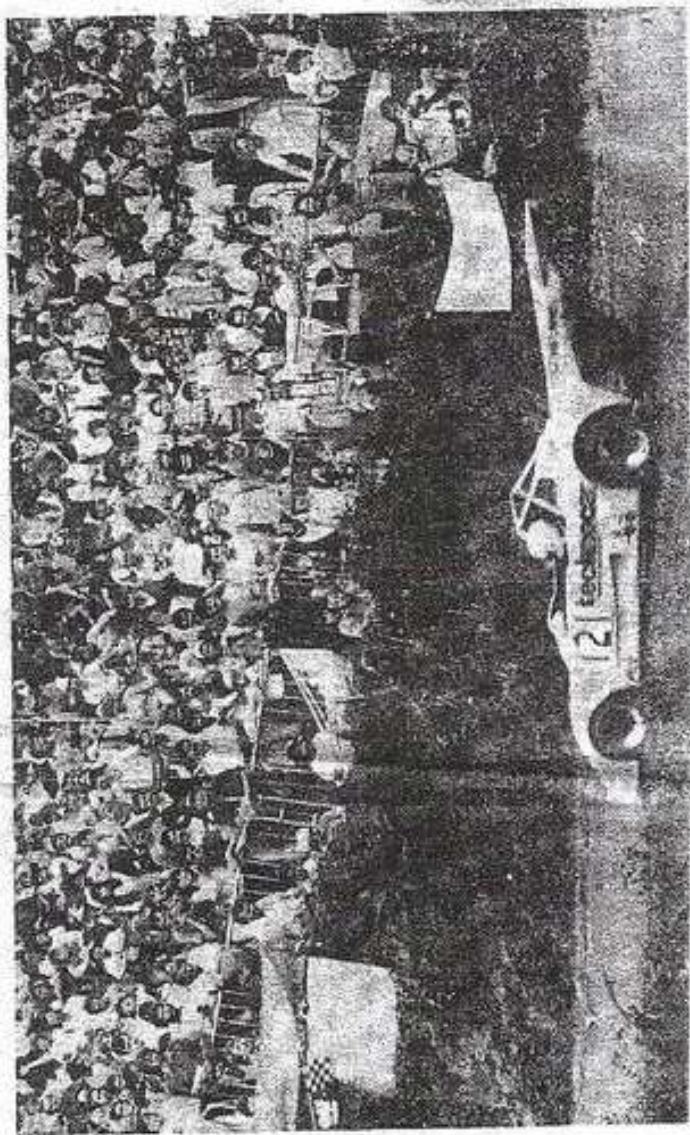
Wuillermoz (BMW) - H. Neel (Norma Meo) - G. Xiberras (Lola 298)

D. Lacaud (Lola BMW) - M. Morel (Martini MK) - A. Gerbaut (Proto)

St Gouenno a accueilli tous les meilleurs pilotes français

de 1970 à 1990 - Une sacrée référence !

c'est toujours la grande foule
pour la course de côte



Côte de St. Gouéno

de 1969 à 1978 la course de côte de St Gouéno a été courue sur la distance de 2km 300, mais afin de recevoir un coefficient plus important pour le championnat de France et donc d'attirer un plus grand nombre de concurrents et des pilotes de notoriété, la distance a été portée à 3km 200.

En 1981 Marc Soud sur Martini Roc/F2 porte le record du parcours à 1'16"92 à la moyenne extraordinaire de 149 km/h.

Cette épreuve très technique, très sinuose, avec des lignes droites relativement courtes, des virages à la fois qui se ressemblent, mais des enchaînements différents, une erreur d'appréciation et c'est la sortie. De plus, la route très étroite dans son ensemble, il est difficile de trouver les bonnes trajectoires et surtout, il faut se méfier de l'humidité dans les sous-bois.

Le passage du Fer à cheval est frisant pour les pilotes car il y a la grande foule massée à cet endroit stratégique. L'arrivée se négocie avec toute la puissance du moteur. "St. Gouéno est unique dans son tracé".

Un des pilotes de notoriété disait : "C'est une épreuve spéciale de rallye en montée".

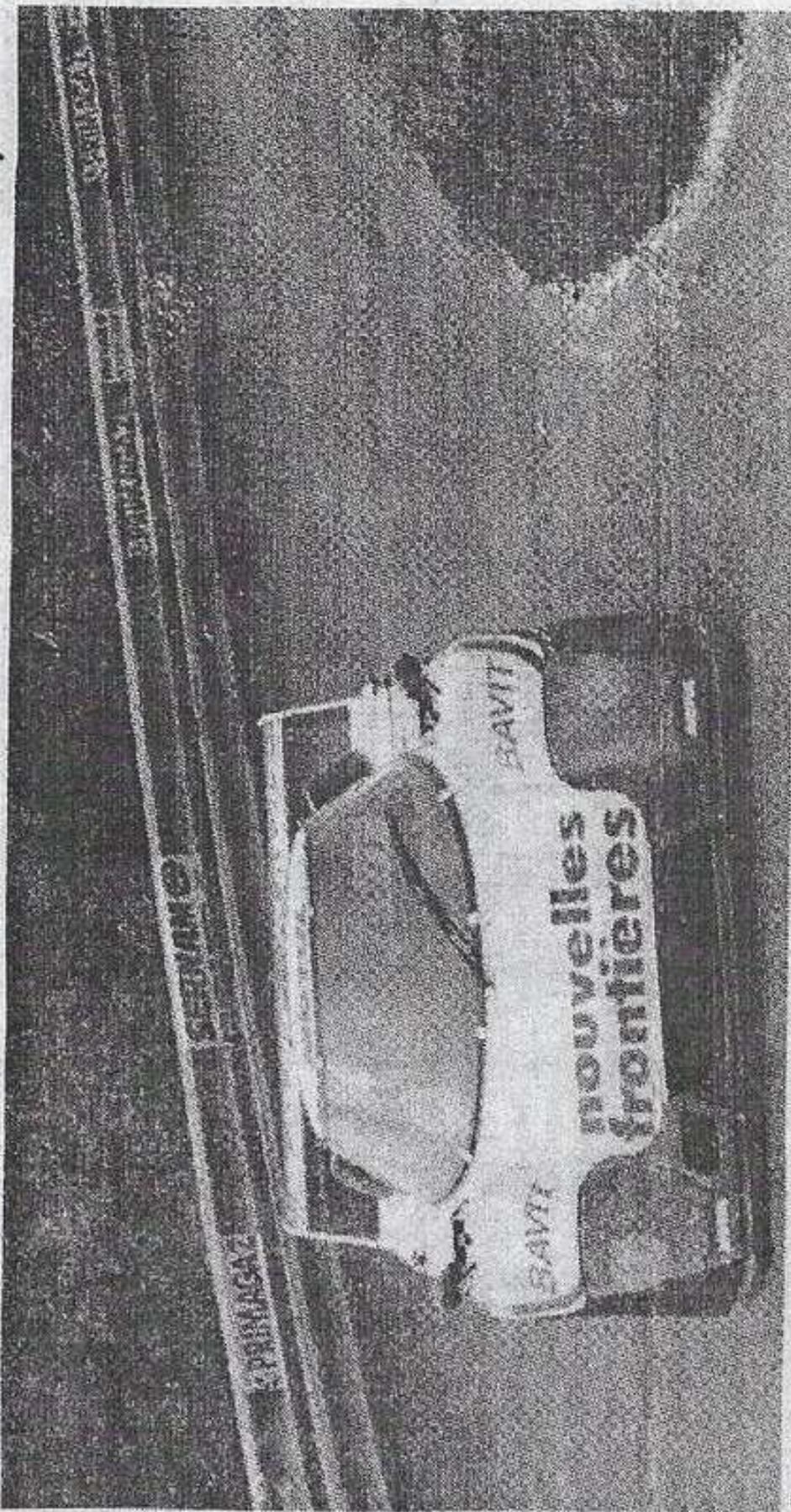
La nature y est belle, l'environnement généreux. Un chemin tracé tout le long de la côte permet au spectateur de se déplacer jusqu'au départ en toute sécurité. De plus, de nombreux parkings installés à proximité de la côte permettent d'accueillir plus de 1800 véhicules.

Automobile

Ce week-end à Saint-Gouëno

21 Août 1985

Le gratin de la course de côtes français



Parmi les principaux participants, on note la présence de Daniel Tramesson de Néronde sur un Sthémo groupe C qui a participé aux 24 heures du Mans 84, aux 1 000 km de Spa et a terminé 4^e des 1 000 km de Most en Tchécoslovaquie. Daniel Tramesson fut 1^{er} du championnat de la montagne en 1979 sur Fiat X19 ; 2^e du championnat de France des circuits en 82 sur Porsche turbo groupe B, notamment.

GROUPE 3 - VOITURES DE GRAND TOURISME DE SERIE

65 BALU Vianney	Fiat X 1/9	1290	Océan Mayenne
69 DUCLOS Gérard	Alpine A 110 1600 SC	1605	Côte d'Amour
60 LE BIHAN Joseph	Alpine A 110 1600 VD	1605	Armor
71 PRIEUR Michel	Alpine A 110 1600	1605	Berrichonne
72 TANGUY Jacques	Alpine A 110 1600 SC	1605	Côte d'Amour
76 DURAND Gérard	Porsche 911 SCG	2687	Les Cobras
77 RAVENEL Jacky	Porsche Carrera	2700	Tours Automobile

GROUPE 4 - VOITURES DE GRAND TOURISME

82 RICARD Daniel	Fiat X 1/9	1299	Bretagne
85 SINSOULIER Louis	Fiat X 1/9	1500	Bretagne
86 PETFRKEN Joël	Alpine A 110 1600 S	1565	Pen Ar Bed
90 BARBEROT Jacques	Alpine A 110 1600 SC	1605	Océan Mayenne
91 PROVOST Claude	Alpine A 110	1605	Ducs de Nevers
95 NOURRY Michel	Porsche Carrera	2700	Les Ducs
96 ALMERAS Jacques	Porsche	3000	Eminence
97 CAUCHY Jackie	Porsche Carrera	3000	Brayonne

GROUPE 5 - VOITURES DE PRODUCTION SPECIALES

102 EVENO Joël	Austin Mini 1275 GT	1298	Bretagne
103 HAMON François	Datsun Cherry	1300	BRSCC
107 TRAMESON Daniel	Fiat X 1/9	1580	Jacques Cœur
111 DREAN Joël	Alpine A 110 1800	1796	AMCM
112 LE RAY Robert	Alpine A 110	1796	AMCM
117 LEFORT Jean-Pierre	Porsche 911 S	2700	Val de Loire Arcoll
118 ALMERAS Jean-Marie	Porsche	3300	Eminence

GROUPE 6 - VOITURES DE COURSE BI-PLACES

124 MORAINES Michel	AB Barquette	1296	Bretagne
125 MORO Philippe	Alpine	1296	
126 QUERIC Alain	Torralba CR Maritime	1296	Armor
127 RUMOLO Gaëtan	Marcadier Barquette	1296	Châtellerault-Poitou
128 FRAISSE Rémy	Arc M F 3	1298	Roxane
129 MUNAUX Yves	Ralph D B I	1298	Châtellerault-Poitou
130 BOZEC Michel	Hema Barquette	1300	Armor
136 FERRE Gérard	March Ford	1594	Vendée
137 MONTIER Philippe	Chevron B 21	1596	Kiwi Racing Team
138 VINCENT Claude	R 12 Gordini	1600	Bretagne
144 LAMBERT Robert	Grac MT 20	1994	ASA Canam
146 LECOMTE Jean-Pierre	March 755	1997	Tours Automobile
147 MANACH Gérard	Matra 130	1998	
148 BOS Jean-Louis	LOLA T 298	2000	ASA Savoie
149 GRAND Jean-Philippe	LOLA T 298	2000	Tours Automobile
150 LACAUD Dominique	Lola	2000	

GROUPES 7 et 8 - VOITURES DE COURSES MONOPLACES

3 F BEZANNIER Didier	Martini MK 6	1296	
4 F NEE Rémy	Lola LPL T 410	1298	Océan Mayenne
5 F TOURILLON Robert	Martini MK 9	1300	Côte d'Amour
10 F WRIGHT Alan	Rayton FL	1558	Jersey MCTLCC
11 F COSSON Patrice	Lola T 510 FRN	1565	Armor
12 F DROUET Germain	Surtees FL	1598	Anjou
14 F BESNARD Jean-Paul	March Oceanic	1600	Tours Automobile
19 F FREQUELIN Guy	Martini MK W 25	1996	Team Miesusset
20 F MIEUSSET Jimmy	March 792	1996	Team Miesusset
SOURD Marc	Martini MK 28 ROC	1996	Harris Wilson-ROC
TARBES Marcel	Ralt RTI BMW	1996	
DEBIAS Christian	Martini MK 28 BMW	1996	Christine Laure

25/26 Août 1979 "Un grand cru"

Durant ces 18 années d'existence de nombreux pilotes sont venus apporter leur enthousiasme, leur talent et prendre leur licence (F.F.S.A) à l'Ecurie Armor - En effet l'A.S.A ACO le Maine organisait le challenge Paul Jamin : l'Inter Ecuries - De plus pour les pilotes, il y avait des points à marquer pour le championnat de France F.F.S.A. des rallyes, le critérium national des rallyes et le championnat de France de la Montagne - Tout cela en fonction d'un classement scratch de groupe et de classe cylindrée - Sans distinction, il nous est permis de citer ceux qui firent honneur au macaron Ecurie Armor.

Les Pilotes de l'Ecurie Armor (sauf erreur ou omission)

J.P. Allain (R8 Gordini)
 J. le Saux (Ford Cortina)
 C. De Carne (Simca CG)
 B. Lambert (Simca 1000 LLR)
 R. Peron (Fiat)
 A. Richard (R8 Gordini)
 J.P. Guyonnet (Austin Cooper)
 G. Guithem (Porsche 911)
 J.J. le Corre (Formule 3)
 J. Duchêne (NSU 1000 TT)
 E. Conti (Porsche 906)
 Y. Dufardin (Simca C.A.)
 P. Barthélémy (Dangel)
 G. Deloujeau (R8 Gordini)
 J.P. Guého (Rallye I)
 A. Helloco (R8 Gordini)
 Y. Maury (Formule France)
 Y. Lemordant (Austin 1300)
 A. Briand (Austin Cooper)
 Che (Proto.)
 B. Phannelec (Alfa GT)
 J. Argoud (R8 Gordini)
 C. Véron (Renault 5)
 A. Huon (Lancia)
 Y. Quenaon (R8 G.)
 J.Y. Chauvel (Chauvel papa)
 Yelle le Févré (Rallye I)
 B. Vincent (Simca C.A.)
 A. Guerric (Torralba)

J.F. Amisse (GTG)
 Ed. le Pottier (Rallye II)
 G. Durand (Porsche 911 S)
 M. le Bihan (Alpine 1300 S)
 D. Postic (Rallye II G.2)
 C. Fourrier Laroque (Rallye II G.2)
 F. Marchal (Rallye II G.2)
 G. le Moing (Dauphine proto)
 Y.M. Le Brunetou (Alfa GTV)
 J. Hello (Alfa G.T.)
 A. Gadal (Porsche 911 S)
 J.Y. Gadal (Porsche 911 S)
 P. Jambou (Alpine 1600)
 A. Guégen (Rallye)
 D. Kerempichon (Opel Ascona)
 Sam Perio (Simca CG)
 M. Martineau (Alpine 1300)
 Y. Lardy (Rallye II)
 A. Rovert (Rallye II)
 Edy (Rallye II)
 P. Jourdain (R12 G)
 P. Cosson (Talbot)
 R. Hervé (Toyota Celica)
 Lescoat (R8 G)
 Momo Ouvrière (Porsche 911 S)
 Keramool (Austin Cooper)
 C. lehay (NSU 1000 TT)
 Gouranton (Alpine)



26 AOUT 1980

Pdt J.P. Allain Direction de course et le Pilote moto G. Coudray

COTES-DU-NORD



26 AOUT 1980 Pdt J.P. Allain Direction de course et le Pilote moto G. Coudray

Enfin, on n'oubliera pas l'hommage aux Présidents
qui menèrent à bien cette écurie au cours de
toutes ces années pendant lesquelles ils se dévouèrent
sans compter, pour organiser, trouver des budgets,
faire face parfois à des difficultés majeures en
matière de sécurité et de responsabilité.

Chapeau à eux, car ce n'était pas une mince affaire !

J. P. Allain

R. Schir

J. Duchêne

C. Blanschong

J.C. Amisse / G. Danet

G. le Taquin

également à G. Coer - J. le Guenn - G. le Moing

G. Rouault - F. Wirtz - D. le Bourhis - D. le Marchand
(alias Cayenne) - J. Duchêne et Monique Duchêne E. Marchal
Ph. Argoud - P. Le Gallic - B. Vivier - Y. Harismendy -
H. Chaperin - M. Nico - R. Roult - et un clin d'œil
particulier à Marc Reigner (Service Presse) -
Mme Nicole Rosec, Mme Duchêne (Sectérical)

de 1967 à 1985

L'Ecurie Armor organisait chaque année deux épreuves inscrites au Championnat de France : au printemps le Rallye d'Armor, départ de St Brieuc et fin Août la Course de côte de St Gouéno, ce qui, certes, était une lourde charge, mais faisait des Côtes d'Armor, un lieu incontournable du sport automobile dans l'Ouest - avec une fréquentation de pilotes de notoriété - qui contribuèrent à la renommée de nos épreuves =

En ce qui concerne la course de côte, nous en avons déjà parlé - quant au Rallye, souvenons-nous des J.C. Andruet - S. Ragnotti - Michèle Mouton - G. Frequelin (vice champion du monde) - F. Serpaggi - M. Chatriot - B. Béguin - F. Vincent - J.P. Rouget - R. Touroul - Nusbaumer mais aussi des pilotes nationaux : J.Y. Gadat - A. Gadat - J et J.L. Ravenel - G. Gabinet (Segolen) - M. Grisé - M. Pouteau - P. Desilles - L. Sinsouiki "Panic" - P. Germain - Y. Tollemer - M. Nouvy - A. Rio - P. Malbran - H. Poulain (le Commissaire piseur) etc..

Nous avons toujours pensé avoir apporté beaucoup de plaisir, parfois de l'émotion aux amoureux du sport automobile, mais aussi un beau spectacle dans cette Bretagne intérieure et un essor certain pour les communes qui ont œuvré avec nous - Il est certain que l'Ecurie Armor n'aurait pu survivre sans l'existence et l'apport de la c/côte de St Gouéno, ni sans l'aide généreuse de tous les bénévoles -

- Merci à tous -

En 1986 Tout s'est arrêté : beaucoup d'incompréhension, une certaine lassitude - L'Ecurie Armor s'est éteinte doucement, puis la nostalgie s'est installée, les regrets aussi... mais bien vite la passion et la raison l'ont emporté, des réunions informelles se sont tenues (les José Guérin - D. Radenac - L. Rose - R. Georges) d'un côté et de l'autre (G. le Moing - F. Marchal - J.P. Allain - J.P. Guyomard - J. le Saux - B. Lambert - G. Coer) Tous ont contribué à faire avancer l'idée d'un renouveau -

Et le 25 Août 1989 en la Mairie de St Gouéno est née

"L'Ecurie du Ménez"

- avec comme Président "Roger Georges"

ASSOCIATION SPORTIVE des SPORTS MECANIQUES
qui crée
"L'ECURIE du MENE"

ST GOUENO, le 17 Août 1989

Le Président
à
MM. Les Membres du Conseil d'Administration.

OBJET : Convocation à réunion.

Monsieur,

Le 24 Juin dernier, lors d'une réunion qui s'est tenue à SAINT-GOUENO, il a été décidé de fonder "L'ASSOCIATION SPORTIVE des SPORTS MECANIQUES"
qui crée
L'ECURIE du MENE.

Cette association a été officiellement déclarée à la SOUS-PREFECTURE de DINAN et la demande d'insertion au JOURNAL OFFICIEL a été déposée.

En votre qualité de membre du Conseil d'Administration, vous êtes invité à participer à la réunion qui aura lieu à la

* Mairie de SAINT-GOUENO
VENDREDI 25 Août 1989 à 20 Heures précises.

L'ordre du jour est de :

- remettre à chacun un exemplaire des statuts ainsi que la liste des membres du conseil d'administration
- préparer la cérémonie de parrainage qui aura lieu le 09 Septembre et à laquelle seront conviés certains élus, les médias ainsi que divers officiels.

Cette réunion du 25 Août se terminera (pour ceux qui le souhaitent) par un buffet campagnard qui sera servi à l'auberge du Goueznou.

Pour la bonne organisation de cette soirée, merci de me confirmer votre participation en me contactant par téléphone au 96.34.43.40 avant MERCREDI 23 Août.

Comptant sur votre présence,
je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments sportifs.

Le Président,



R. GEORGES.

SECURITE du NENE

Conseil d'Administration - 22 membres.

Roger	GEORGES	= Pdt
J-Yves	LOUAIL	
Bernard	LAMBERT	
Pascal	BASSET	
René	TOUESAN	
.		
J-Yves	AIGHEL	
Jacques	LE GUERN	
P-Yves	EVIH	
Richel	ROSE	
Loïc	ROSE	
Gilbert	VIVIER	
Hervé	CHAPALAIN	
Joel	LE SAUX	
J-Pierre	ALLAIS	
J-Louis	RAVENEL	
Guy	ROUAULT	
Prascal	TALBOURDET	
Bernard	LE POTIER	
Hervé	BAPTISTE	
Jacky	AIGHEL	
J-Luc	BELNARD	
Gilles	COER	

Responsables de Commission.

PUBLICITE	G. ROUAULT. P.Y. EVIH. J. ROSE L. ROSE
Sécurité	G. COER B. LE POTIER
COUREURS	P. TALBOURDET. H. BAPTISTE J.-L. RAVENEL
Administration	J. BASSET. J. LE GUERN
VEC	B. Lambert. G. Vivier
Karting	J.-L. BELNARD
Intendance g ^{ap}	J.Y. LOUAIL. J.Y. AIGHEL
Relations avec Ligue et Fédération.	H. CHAPALAIN. J. LE GUERN. J.-P. ALLAIS

Saint-Gouéno

L'écurie Mené est née à course de côte mise en piste le 26 août

En 1985, sur la lande du Mené, les « vroum-vroum » se sont tus avec la perte de l'unique course de côte automobile de classe nationale organisée en Bretagne, a expliqué Bernard Lambert, vice-président de l'Ecurie Mené, aux très nombreuses personnalités rassemblées samedi à 11 h, salle des fêtes de Saint-Gouéno, pour le baptême officiel l'association des « Pionniers » la course de côte automobile Saint-Gouéno.

Quatre ans à sommeil

Durant 15 ans, l'Ecurie d'Armor (Saint-Brieuc) et le comité de course de Saint-Gouéno (groupant toutes les associations locales) ont donné à cette épreuve classe nationale ses lettres de noblesse. En 85, tout était terminé. En raison de petites querelles internes, a résumé M. Le Coq.

Début juin 89, en mairie de Saint-Gouéno, naissait l'Ecurie Mené, à son conseil d'administration siègent bon nombre d'ex-membres de l'Ecurie d'Armor, aux côtés de la très solidaire équipe de Saint-Gouéno.

Un état de service reconnu et procédé par la Fédération française de sport automobile (FFSA) par la voix de M. Martin, vice-président FFSA, et président de la commission nationale du sport automobile Maine-Bretagne, a donné son vert pour une reprise de la course de côte de Saint-Gouéno le 26 août 1990 en classe Nationale.

La fédération enthousiaste

15 années de bons et loyaux services ne s'oublient pas... en quatre ans. Dans sa lettre adressée à l'Ecurie Mené, M. Martin dit que les membres de la commission nationale ont accueilli l'annonce de la reprise de la course de côte de Saint-Gouéno avec joie et enthousiasme.



Le vice-président, Bernard Lambert, présente le conseil d'administration de l'Ecurie Mené.

« Les pilotes, tels que Terres, Debias, Dosieres, qui sont actuellement les célébrités du championnat de France de la montagne, ont promis leur participation ».

Pour ce baptême de l'Ecurie Mené, bon nombre de pilotes étaient là pour témoigner de leur solidarité envers la nouvelle équipe dirigeante.

Jean-Louis Ravelet, le grand champion de rallye et vétérane des épreuves de Saint-Gouéno, se déclare heureux de cette reprise de la course de côte. « Mais je souhaite que l'épreuve de rallye soit aussi remise en route ».

A la présidence, nous trouvons Roger Georges, celui qui prit le risque de fonder le comité de course de Saint-Gouéno en... 1969.

« Pas de problème, nous trouverons encore les 300 bénévoles dont nous avons besoin. Côté public, nous disposons d'un capital de 4.000 passionnés de sport automobile ».

Le circuit est toujours en excellent état et le personnel de service est parfaitement rodé.

Bernard Lambert, le vice-président, rappelle qu'en 15 ans plus de 180.000 personnes ont découvert Saint-Gouéno, que 2.500 pilotes autos ont frissonné dans le célèbre fer à cheval.

Pour Didier Chouat, député de la circonscription et « parrain de l'Ecurie du Mené », la course de côte est un atout touristique pour Saint-Gouéno mais aussi pour le Pays du Mené et les Côtes-du-Nord. En effet, cette épreuve est la seule du genre en Bretagne. Il est vrai que le relief du terrain se prête parfaitement à ce « championnat de la montagne ».

Composition du bureau

Parrain d'honneur, Didier Chouat, député; président, Roger Georges (Saint-Gouéno); vice-président, Bernard Lambert (Saint-Brieuc); vice-président, Jean-Yves Loual (Saint-Gouéno); trésorier, René Moussan (Saint-Gouéno); trésorier-adjoint, Jean Duchêne (Lannion); secrétaire, Macel Bas-

set (Saint-Gouéno); secrétaire-adjoint, Jean-Yves Aignel (Saint-Gouéno).

Sponsor publicité : Pierre-Yves Even (Saint-Gouéno); Michel et Loïc Rose (Saint-Gouéno). Joseph Guérin (Trégueux), Joël Le Saux (Quintin).

Sécurité et relations avec la Fédération : Jean-Pierre Alain (Equiry).

Relations publiques : Jean-Louis Ravelet (Saint-Jean-des-Bois, 72430).

Relations concurrents : Francis Marchal (Langueux), Paul Le Gallic (Quintin).

Relations avec la presse : Marc Reigner, Saint-Brieuc.

Responsable des commissaires (route et piste) : Bernard Le Potier, Lanfains.

VEC : René Alba, Saint-Brieuc.
Responsable terrains, Jackie Aignel, Saint-Gouéno.

Karting : Jean-Luc Beaufort, Saint-Gouéno.

Adjoint à la sécurité : Dany Redenac, Langueux.

1989

Dimanche, à 14 h 30, course de Côte de Saint-Gouéno

Il faudra battre Christian Debias

Jusqu'en 1985 on pratiquait la course de côte à Saint-Gouéno, comme on pratique les congés payés. Une fois par an avec passion. Puis il y eut une interruption de cinq ans jusqu'à cette année, où les organisateurs entendent bien que leur épreuve devienne de nouveau, LA référence en Bretagne.

SAINT-BRIEUC. — Les amoureux de la course de côte se souviendront des Yves Courage, Jacques Terrien, Max Mammers, Hervé Bayard. Ou encore Giovanni Rossi (champion d'Europe de la montagne) et Guy Fréquelin qui tous sont passés par Saint-Gouéno. C'était l'époque où les spectateurs s'amassaient à 10.000, le long des 3,2 kilomètres de la montée.

Mais ils ne pourront pas oublier, demain, en voyant Christian Debias au volant de sa Martini MK 58 tenter de battre le record de la montée (1'16"92) détenue par Marc Sourd (encore un pilote au talent et au palmarès reconnus), que ce dernier fut aussi dans les années 70 un des jeunes loups de la course de côte. Et notamment à Saint-Gouéno où il participa à l'épreuve de 1977.

Dimanche Christian Debias sera favori. Il ne peut en être autrement puisqu'il est dans la région depuis trois jours pour reconnaître la montée, virage après virage.

Dans le groupe D (moteur jusqu'à 1300cc), il conviendra de suivre particulièrement le jeune Vallet, sur Martini MK 42 qui est habitué des records dans les courses régionales. Que sera-t-il, en effet, capable de faire pour sa première participation au niveau national ?

Dans la catégorie des barquettes, Chartier sur sa Loïc T298 à moteur BMW de plus de 2 litres sera le pilote à battre. Tandis que Dados sur sa berline A110 tentera de faire oublier par sa prestation, que le groupe F auquel il est rattaché, est caducé.

Enfin pour en finir avec la course à proprement parler, en tourisme de série Ravenel et sa

Ford Sierra Cosworth feront l'animation.

Mais à Saint-Gouéno l'attraction viendra également des karts. Des engins de 125cc monteront la petite route départementale (si nueuse à souhait) à plus de 170 km/h ! Et puis pour les nostalgiques de « vieilles » voitures, les organisateurs ont pensé mettre en compétition des Berlinettes 1300cc, des Porsche Carrera 3 ll-

tres, des C.G. 1200cc... avec une Dino Ferrari, une Frégate Renault, une Traction avant Citroën, une Austin Healey 3000cc, une Jaguar Type E ou, le nec plus ultra : un prototype « Pichon-Parat » unique au Monde qui courut les 24 heures du Mans.

Le rendez-vous de Saint-Gouéno 1990, de par même son organisation et son plateau, est déjà un événement.



Écurie du Méné

Depuis la disparition de la course de côte de Saint-Gouéno, un petit malaise existait en Bretagne... Fort heureusement, sous l'impulsion d'anciens de l'Armor et de quelques jeunes, l'Écurie du Méné a été portée sur les fonds baptismaux ! La petite dernière a de grandes ambitions : tout d'abord faire revivre la côte de Saint-Gouéno en 90 et en National ! La date est déjà fixée puisqu'il s'agit du dernier week-end d'Août : tradition oblige... Mais les cartons sont pleins d'idées : on pense éga-

lement à une épreuve tout-terrain réservée aux voitures de tourisme et bien entendu à un rallye. Le rallye d'Armor pourrait lui aussi renaître de ses cendres, mais chaque chose en son temps ! Jean-Louis Ravenel, défend cette idée avec la plus grande passion alors, wait and see...

Composition du Bureau 90 :
président : Roger Georges ; vice-président : Bernard Lambert et JY Louail ; Secrétaire : M. Basset ; trésorier : R. Mouésan ; relations avec la FFSA : JP Alain ; sécurité : M. et M^{me} Duchene et M. Marchal ; siège de l'Écurie : Mairie de Saint-Gouéno, 22330 Collinée.

1990

La toute jeune Ecurie du Méné s'active et réussit à faire figurer son Championnat de France de la Montagne la Course de Côte de St Gouéno.

18^e édition : une cinquantaine de concurrents reviennent affronter le bitume des Hautes -

De belles voitures en course :

Formule 2 Martini MK58 - JB42 - Grac -

Lola 298/BMW - Ford Sierra Cosworth

Un public nombreux et passionné revient prendre place au célèbre virage du "Fer à cheval". Les bonnes habitudes ne se perdent jamais - c'est partout la fête, y compris chez les commissaires de route, ravis de retrouver leur poste -

Un beau vainqueur : C. Debias (Martini MK58)

2^e Chartier (Lola 298 BMW)

3^e Prat (Lola ")

Gr.A 1^{er} F. Dosières (BMW M3)

Gr.N 1^{er} Pain (205 GTI)

Gr.F 1^{er} Cados (Alpine 1600)

2^{ème} Talboudet (Samba rallye
Ecurie du Méné)

Les pilotes de l'Ecurie du Méné se distinguent :

L. Rose (Ax Sport)

Leclairche (Ax Sport)

Le Duc (Samba rallye)

Broissain (205 Rallye)

J. Ravenel (Ford Sierra cosworth)

Une histoire d'homme

Toute jeune, l'Écurie du Mené (*); à peine trois ans qu'elle a été portée sur les fonds baptismaux. Riche, cependant, d'un passé glorieux et tumultueux. Car ses pionniers ne sont autres que certains « anciens » de feu l'écurie Armor de Saint-Brieuc ; des figures dont la passion brûlante pour l'art automobile et la compétition est attisée par le souffle puissant de nouvelles générations de passionnés. Un cocktail détonnant, alimentant le même feu.

De fait, ils se retrouvent autour des mêmes valets, ces mélomanes gastronomes et épiciuriens. Mélomanes dont le cœur trépasse et l'ouïe défaillie au moindre feulement d'un douze cylindres, au grondement d'un V8, au velouté d'un six cylindres ou au déchirement d'un quatre cylindres bien nourri par une rangée de carbus double corps.

Gastronomes et épiciuriens

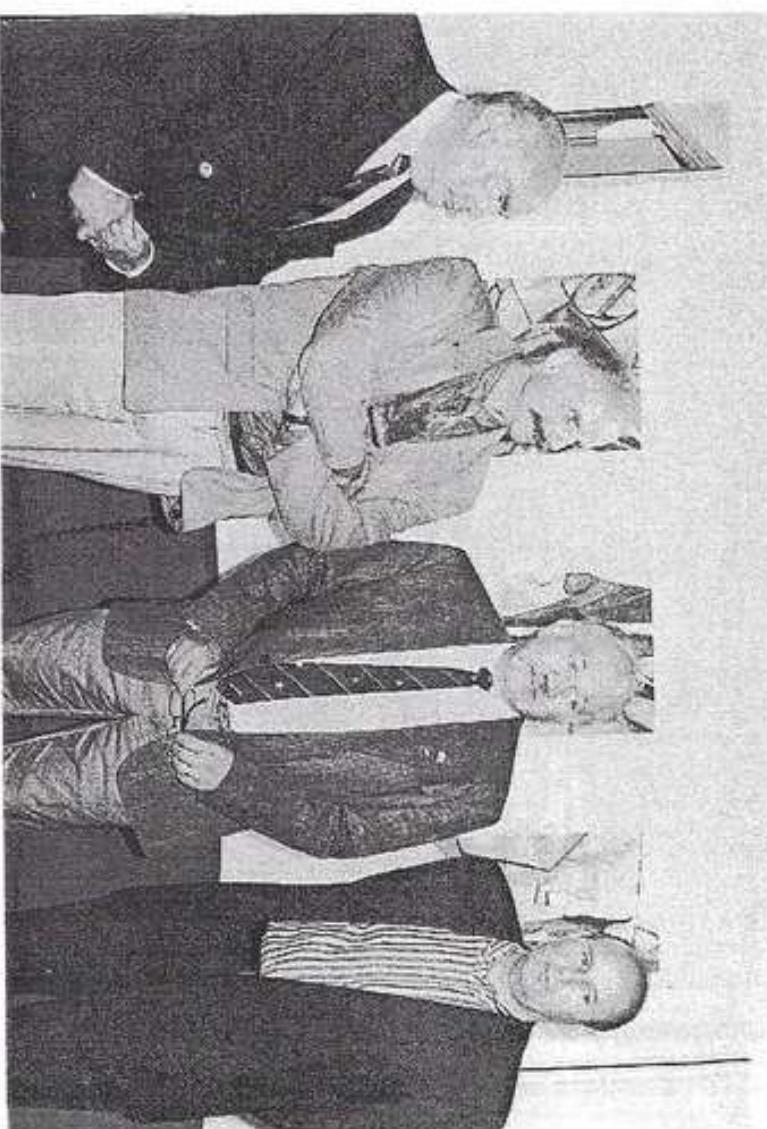
parce qu'ils aiment les belles choses qu'ils aiment les belles choses et les plaisirs de la vie ; telles les courbes plantureuses d'une Ferrari, les formes souples et élancées, éternelles, d'une Porsche 911, la « mélodie petite gueule » d'une R8 Gordini ou d'une Cooper S.

Et pas seulement parce que ces sculptures mobiles évoquent puissamment les joies profondes de la vitesse maîtrisée et du sport. Mais aussi parce que ces belles autos chargées d'histoire, en véritables made-

le contexte général d'un sport automobile gangrené par une inflation galopante, générée par une folle et stérile course à l'armement. Stérile, parce que malgré leurs autos de plus en plus perfectionnées, monstrues de technologie, les pilotes n'éprouvent pas vraiment plus de plaisir ; et, surtout, sont obligés, un à un, d'abandonner la compétition, faute de budget.

Aussi, quand la carte VEC (véhicules d'époque de compétition) s'est présentée, l'écurie du Mené n'a pas hésité.

La suite, on la connaît : Perros-Guirec 91, un immense succès. Un public en délire, subjugé par des véhicules de rêve ; par des voitures ensorcelées par des moteurs qui respirent et qui sonnent clair, sans fous turbo qui étouffent la musique ; des voitures qui glissent, aussi, laissant l'empreinte des pneus torturés sur



A.B.V.A.

L'auto-passion

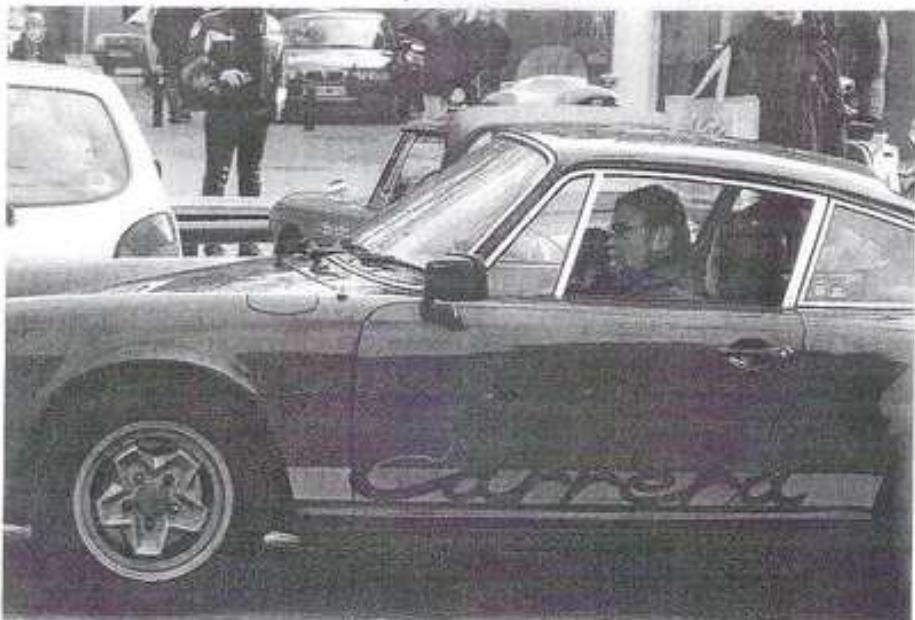
L'Association Bretonne des Véhicules Anciens est une des trois grandes chevilles ouvrières de ce week-end. C'est elle, en particulier, qui s'est chargée de rassembler

les quelque 80 vieilles gloires, à caractère sportif ou non, qui accompagnent les VEC « purs et durs » participant à la course de côte.

tions se sont forgées : les uns se consacrent surtout à la mécanique ; les autres restaurant la tôleterie, la boiserie, la sellerie. Les besoins étant multiples, la nécessité d'adhérer à une association s'est vite imposée à un grand nombre d'amateurs. C'est ainsi que l'A.B.V.A. s'est agrandie au fil des ans, pour compter à l'heure actuelle environ 240 adhérents répartis dans les quatre départements bretons.

camions et des motos ; un département qui s'est très vite développé. Cette diversité, on la retrouve dans ses activités. Outre le grand rendez-vous perrosien, elle participe à des animations dans des cadres commerciaux ou à l'occasion de fêtes diverses. Sans oublier ses week-ends et rallyes touristiques ou encore les deux « Rétro-salon » qu'elle a organisés à Saint-Brieuc en 86 et 89, avec un énorme succès.

Jean Pol Guyonnet (POL)...



Alain Richard



yves Dujardin

Alain Richard - J.P. Guyonnet - Y. Dufardin (voir photos) font partie de cette génération de la fin des années 1960, comme J. le Saux - J.P. Allain - B. Lambert - J.C. Amissé et bien d'autres qui ont peut-être connu les moments les plus exaltants du sport automobile dans l'Ouest et l'implantation de deux épreuves majeures (le Rallye d'Armor et la Côte de St Gouéno) en Bretagne - Nous avons tour à tour connu le plaisir de piloter en course, d'occuper le siège de co-pilote, de préparer sa voiture et à St Briac cela se pratiquait beaucoup Rue des Promenades chez J.C. Amissé qui fut un acteur essentiel à la fois à la Présidence de l'Ecurie (il y occupa d'ailleurs tous les postes de Secrétaire - trésorier - pub et sponsoring) ainsi qu'à la C. Côte de St Gouéno où avec son équipe il assumait la sécurité, le dépannage, les liaisons téléphoniques - Honnête lui soit rendu après tant d'efforts et de succès aussi qu'à nos trois compères cités plus haut = Alain Richard (liaison téléphonique) - J.P. Guyonnet (dépannage) - Y. Dufardin (commissaire) mais aussi G. Le Moing (avitaillement) G. Delouzeaux et R. le Merdy (sécurité) - F. Marchal et le couple Duchêne - R. Rault -

Ce mémorie sans prétention (sans doute des oubliés), n'a qu'un seul but : entretenir le souvenir de belles années sportives avec nos amis de St Gouéno - Nous resterons toujours attentifs à ce qui se passe dans le Môé, grâce aux excellentes relations entretenuées avec son Maire Jacky Aignel -

Nous souhaitons à toute cette équipe de l'Ecurie du Môé (version moderne) le succès le plus grand pour le retour au Championnat de France de la Montagne 2010 -

Ici pour nous, ce fut du bon temps tout le temps ! B.L.



St-Gouëno
(22)

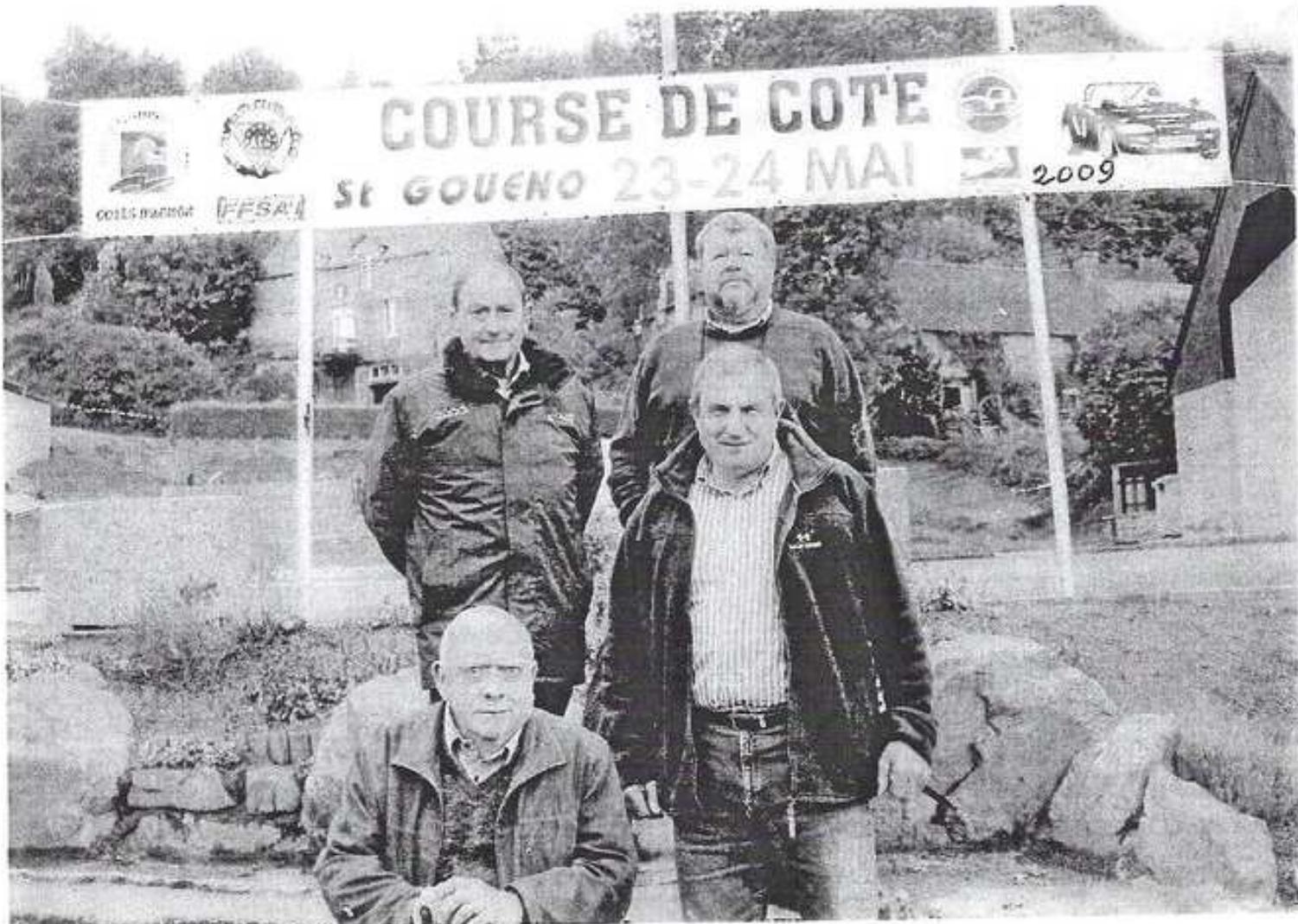
Course de côte

17 et 18 Août 1991

Démonstration de Karts

L'élite des pilotes à St-Gouëno ce week end :

La course de côte fête ses quarante ans !



La course de côte est à la fois une belle aventure sportive et humaine : ici, trois des chevilles ouvrières, Jean-Pierre Allain, Guy Le Moing, Roger Georges en compagnie de Jacky Aignel, maire de St-Gouëno.

Pour la 5^{me} année consécutive depuis le renouveau de la course de côte de Saint-Gouëno, la Bretagne accueille l'élite des Montagnards. C'est ainsi que la petite bourgade costarmoricaine de 680 âmes va mettre plein gaz et voir sa population décupler ce week-end de l'Ascension à l'occasion des 40 ans de l'épreuve : eh oui, voilà 40 ans

déjà que nombre de pilotes se sont affrontés sur ce parcours sélectif qualifié comme l'un des plus beau de l'hexagone ! L'aventure a en effet débuté en 1969, sur une initiative de Jean-Pierre Allain. Quarante printemps plus tard, l'initiateur de la course de côte, présent à toutes les éditions, est toujours aussi enjoué. Rencontre en page deux.

Ce genre d'aventure commence toujours de la même façon: au départ une équipe de copains qui partagent la même passion, l'automobile.

Au début on organise de petites manifestations (concentrations, rallyes), puis cela devient très vite une histoire d'hommes.

Alors on constitue une équipe, qui se structure en association, de nouveau projets émergent, l'affaire est lancée et la montée en puissance se fait rapidement. L'Ecurie Armor est en action...

L'opportunité d'une rencontre avec d'autres bénévoles de la commune de Saint-Gouëno fera franchir un nouveau palier : la Course de Côte de Saint-Gouëno est née. Pendant 40 ans avec quelques années d'interruption, la même motivation demeure, les bénévoles du premier jour sont toujours là.

Aujourd'hui en tant que Maire de Saint-Gouëno, je tiens à saluer et féliciter tous ceux qui ont su faire vivre cette « Belle Aventure », chacun d'entre vous a aidé à repousser les limites du possible, soyez en simplement remerciés..

