



COURSE DE CÔTE DE SAINT GOUËNO

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

REVUE DE PRESSE 2011





OUEST FRANCE – 16 FEVRIER 2011

Un tremplin musical réservé aux groupes du Grand Ouest



La programmation du week-end musical organisé chaque année en marge de la course de côte automobile a été dévoilée vendredi lors la première réunion des responsables de postes. Depuis plusieurs mois, Matthieu le responsable du « Festival déjanté », Vincent, Jean-Luc et les autres s'activent afin de trouver les bons groupes pour animer les soirées du vendredi 3 et du samedi 4 juin, dédiées à la musique.

Au programme des festivités : du rock et du folk avec Merzhin, de la musique traditionnelle bretonne avec Marialla, du rock celtique avec The Terres Neuves, du rock, pop, grunge avec Ed Åke et enfin du rock métal avec Bass Drum, le gagnant du tremplin La Banane Verte 2009 à Plessala.

L'innovation pour cette édition 2011 est la mise en place d'un tremplin musical ouvert aux groupes Costarmoricaïns et du Grand Ouest. Le principe : après écoute de leurs démos, trois groupes seront retenus pour jouer le vendredi en début de soirée. Ils auront 30 minutes pour convaincre un jury de 11 personnes. Le vainqueur se produira le lendemain, en première partie de Merzhin.

Le règlement complet de ce « Tremplin Déjanté » pourra être demandé par mail : rouaultm@yahoo.fr. L'affiche complète du festival ainsi que le programme de l'épreuve automobile inscrite au championnat de France de course de côte de la montagne, seront présentés à tous les partenaires lors d'une réception le vendredi 15 avril.



OUEST FRANCE – 17 AVRIL 2011

Course de Saint-Gouëno : des nouveautés au programme

Le programme de la course de côte de Saint-Gouëno des 3, 4 et 5 juin prochains a été dévoilé, tout comme la programmation du festival Déjanté ([disponible ici, avec des extraits vidéo](#))

Olivier Henry et Gilles Aignel, de l'organisation, ont prévu un plateau de 150 pilotes environ. Ils ont décidé de continuer sur la même lignée que l'an dernier (l'épreuve compte toujours pour le championnat de France), mais ils ont aussi prévu des nouveautés !

Vendredi, une montée historique avec une course de régularité est organisée. Principe : faire le même temps sur chaque tour.

Autres nouveautés, un titre de champion pour voitures ouvertes, mais aussi pour voitures fermées. Ainsi qu'une course de VHC, comprenez les véhicules historiques de compétition. 20 à 30 pilotes seront présents et rouleront à bord de véhicules de 40 ans d'âge.

Course de Saint-Gouëno :

Longueur 3,2 km ; dénivelé 144 m ; pente moyenne 4,5 %.

Record : 1' 15"779 (Lionel Regal en 2010).

[Regardez la vidéo embarquée dans une voiture pour la course de Saint-Gouëno](#)

Programme complet pour les pilotes et le public : [sur le site internet de la course.](#)

Tarifs : samedi 5 juin 5 €, dimanche 6 juin 10 €. Forfait week-end course + concerts 15 € (réservation : 13 €). Gratuit pour les moins de 16 ans.



OUEST FRANCE – 17 AVRIL 2011

Festival Déjanté de Saint-Gouëno : l'affiche des 3 et 4 juin dévoilée

Le festival déjanté 2011 va bien porter son nom. Cette année, trois groupes sont sélectionnés pour le tremplin, 30 minutes pour convaincre un jury et pouvoir ouvrir le concert du samedi soir 4 juin.

Le tremplin du vendredi 3 juin (à partir de 19 h 30) se compose comme suit :

In a Nutshell, un groupe de pop-rock teinté de folk formé en 2009. ([écoute sur leur myspace](#))

Furs, retenu dernièrement aux Transmusicales, leur pop rock se mêle parfois à des touches électro. ([écoute sur leur myspace](#))

The Guest Only, un trio breton emmené les deux frères David et Pierre, entre rock et pop mélodique. ([écoute sur leur myspace](#))

Le fest-noz **Marialla**, qu'on ne présente plus, se joindra aussi à la fête (21 h), tout comme **The Terre Neuve** (23 h), élu meilleur groupe du festival interceltique de Lorient en 2004 (pour voir leur chanson « **Le Dolmen** » en live, [c'est par ici](#))

Pour la journée de samedi 4 juin (à partir de 19 h 30), les organisateurs ont prévenu, « c'est davantage rock que traditionnel comme la veille ! »

Outre le vainqueur du tremplin, trois autres groupes vont se succéder sur scène.

Bassdrum. Désormais plus rock, ces Français écument les scènes en mixant cold-wave, guitare et clavier, voix féminine et une basse à la limite de la new wave des années 80. ([regarder un clip live](#))

Merzhin. Une des grosses têtes d'affiche du festival. Ces rockeurs n'hésitent pas à incorporer des instruments plutôt inhabituels dans leur musique. Bretons d'origine, leur musique pêchue et entraînante ressemble à ça : [« Peur de rien »](#). Et le sextet, fort de 10 albums, passera quelques jours avant sur Tarata, l'émission présentée par Nagui !

Ed Äke. En Anglais, leur nom est un jeu de mot qui veut dire « mal de crâne ». Mais ces Parisiens revendiquent des influences comme les Who, les Guns N Roses ou Nirvan. Du lourd pour un groupe qui risque fort de faire bouger la fosse. [La preuve](#) ?

Tarifs. La soirée concert 10 € et le pass week-end (course + concert) 15 € (13 € en réservation).

Une scène sera installée devant la salle des fêtes et des éco verres seront mis en place (1 € la consigne).



QUEST FRANCE – 18 AVRIL 2011

Le bitume va chauffer à Saint-Gouëno

Le programme de la Course de côte de Saint-Gouëno a été dévoilé. 150 pilotes vont en découdre les 4 et 5 juin.

Trois questions à...



Gilles Aignel,
vice-président
du comité
d'organisation
de la course.

Quelles sont les nouveautés de cette édition ?

Il y aura un titre de champion pour les voitures fermées. Auparavant, il n'existait que pour les voitures ouvertes. Ce qui est nouveau aussi, c'est une course de côte avec des véhicules historiques de compétition. Des voitures qui ont près de 40 ans et qui ne courent que dans certaines compétitions ! On aura aussi la montée historique du vendredi, avec une course de régularité sur tous les tours. On a voulu insister sur la sécurité et harmoniser les normes. En portant le système Hans (un équipement de sécurité qui maintient mieux la nuque et la tête avec des sangles, N.D.L.R).

On innove en gardant le même esprit qu'en 2010...

La course de côte a connu une montée en puissance depuis 2005. Cette

année, on reconduit le plan sportif avec cette épreuve qui compte pour le championnat de France, comme en 2010. On se pérennise. Certains pilotes ont vanté la qualité de l'organisation, nous avons eu de très bons échos. En plus d'avoir un aspect sportif, on garde l'esprit fédérateur pour le secteur, avec près de 500 bénévoles. Et en parallèle, le festival de musique grossit ! (voir la programmation sur notre site internet). On aura même un concours départemental Interflora et un défilé dimanche...

Combien de pilotes seront présents ?

On table sur 150 pilotes présents pendant ce week-end : pour la course, entre 70 et 80 pilotes ; pour les Master, les pilotes Anglais et Irlandais seront entre 40 et 50 ; et pour la compétition de véhicules anciens, entre 20 à 30 pilotes.

Samedi 4 juin, 5 € ; dimanche 5, 10 €. Forfait week-end course + concerts : 15 € (13 € par réservation). Gratuit pour les moins de 16 ans. Retrouvez le programme de la course et du festival Déjanté sur

www.ouest-france.fr

Recueilli par
Aurélien GERMAIN.



OUEST FRANCE – 21 AVRIL 2011

Course de côte : des voitures, de la musique et des fleurs



Le CLAP gouénois a invité les partenaires financiers privés et institutionnels de la course de côte automobile, vendredi soir.

L'implication des partenaires pour une telle épreuve populaire est indispensable. Celle-ci permet notamment de rendre financièrement accessible le spectacle à un maximum de passionnés, avec une jauge de 12 000 à 15 000 personnes attendues cette année. 150 pilotes seront présents les 3, 4 et 5 juin prochains pour la 6 e manche du championnat de France automobile de la montagne.

L'édition 2011 sera pleine de nouveautés avec du côté sportif, l'institution de deux classements au championnat de France, l'un pour les voitures ouvertes et l'autre pour les voitures fermées.

Nouveautés dans la course

Des véhicules historiques homologués FFSA participeront aussi à la compétition. Dans la catégorie Master, 40 à 50 pilotes anglais et Irlandais sont attendus.

Du côté de la sécurité, le casque Hans sera obligatoire pour tous les pilotes : il s'agit d'un élément de sécurité avec sangles qui maintient la nuque et la tête.

Le groupe Merzhin au festival

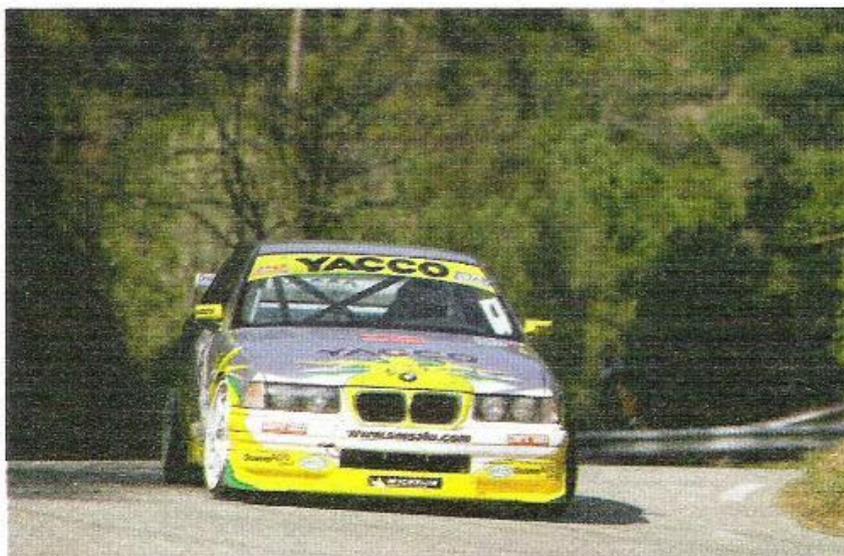
Côté festif, place à la musique avec 9 concerts sur 2 soirées : un tremplin musical avec 3 groupes en compétition le vendredi : « Le festival déjanté », le samedi, avec Merzhin en tête d'affiche.

Un défilé de mode, ainsi que les éliminatoires de la coupe espoir Interflora des Côtes-d'Armor le dimanche, auront également lieu.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 14 MAI 2011

Roulez bolides !



Environ 150 pilotes sont attendus à la course de côte de Saint-Gouéno.

Les 3, 4 et 5 juin, les pilotes de l'écurie du Mené seront les ambassadeurs de la course de côte de Saint Gouéno sur les courses de côte du grand Ouest mais aussi du Championnat de France de la Montagne. Pour cette édition 2011, 150 pilotes sont attendus, dont Patrick Pied, Guy Soulabaille de Collinée et Rudi Rault de l'écurie du Mené. Les nouveautés de cette année seront un titre de champion pour les voitures fermées en plus de celui pour les voitures ouvertes, ainsi que la montée historique des véhicules de plus de 40 ans. La partie

festive ne sera pas en reste avec le festival déjanté. Le vendredi soir, la scène sera occupée par Marialla et The Terre Neuve. Le lendemain soir, le vainqueur du Tremplin déjanté, Bassdrum, Ed Ake et Merzhin tiendront le haut de l'affiche.

Vendredi 3 juin

Toute la journée : montée historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h: contrôles techniques FFSA- Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : festival déjanté.

Samedi 4 juin

7h30 - 10h : contrôles techniques FFSA- Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : essais libres Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h00 – 18h30 : essais chrono Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : festival déjanté.

Dimanche 5 juin

9h - 12h: 1ère montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30 - 18h00 : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

19h00 - 20h30 : remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes.

Tarifs : samedi 4 juin : 6 €.

Dimanche 5 juin : 12 €

Forfait week-end course + concerts: 15 €.

Gratuit pour les « - de 16 ans »
Soirées concerts : 10 € par soirée.

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



OUEST FRANCE – 16 MAI 2011

4 nouveaux commissaires dans l'équipe de la course de côte

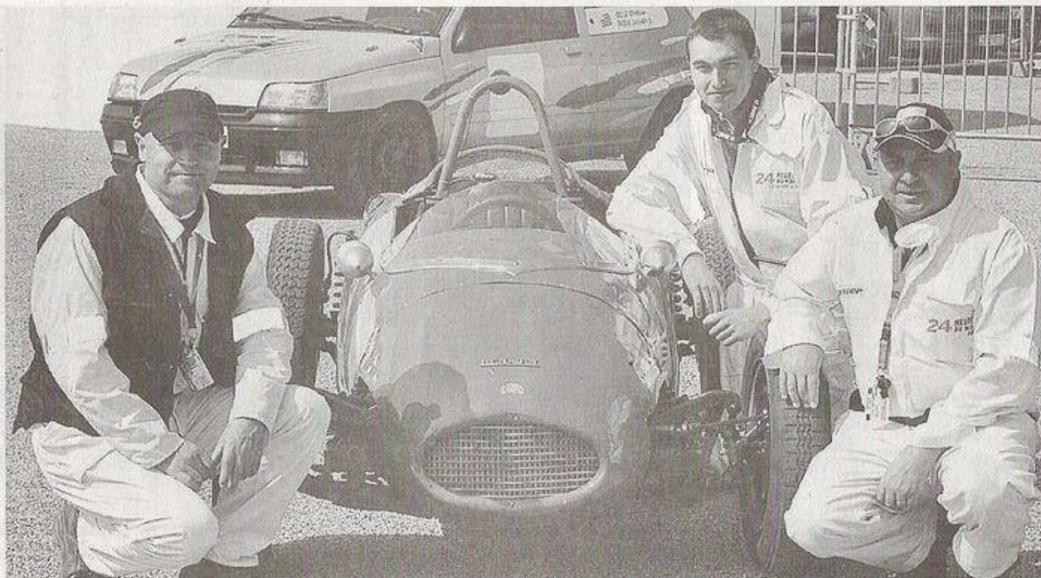
Quatre bénévoles locaux, Jean-Claude Tertre, Didier Ruello, Eric Michel et Guillaume Cousin, suivent en ce moment une formation de commissaires de piste. Ils seront intégrés aux 76 autres commissaires présents les 4 et 5 juin prochains à la course de côte de Saint-Gouéno.

« Nous serons accompagnés par des chefs de poste afin d'apprendre cette fonction de commissaire. Nous devons réaliser un minimum de 5 épreuves avant de nous présenter à l'examen en fin d'année », précise Guillaume Cousin. « Nous avons déjà participé au rallye de Lohéac (35), au slalom de Plouay (56), à l'autocross de Mauron (56), à la course de côte de Saint-Servant (56). Nous interviendrons prochainement sur la course de côte de Landivisiau (29), les 24 heures du Mans (pour Didier), le Slalom de Lohéac (35) et enfin le rallye de Bretagne à Hennebont (56). »

Pour José Guérin, vice-président de l'Écurie du Mené et chargé de la gestion des commissaires, cette implication locale est indispensable et rassurante. « Cette année, par rapport aux éditions précédentes, nous n'avons pas eu de difficulté à trouver le nombre de commissaires, sans doute grâce à la notoriété de l'épreuve, son organisation, mais aussi, je pense, au soin que nous apportons à l'accueil de ces bénévoles. »

Une dizaine d'Anglais

Tous sont licenciés FFSA, les bénévoles viennent de toute la France, principalement du grand Ouest, sauf une dizaine d'Anglais licenciés FFIA.



Jean-Claude Tertre, Guillaume Cousin et Didier Ruello (absent sur la photo Eric Michel) officieront en tant que commissaires stagiaires sur la course de côte de Saint-Gouéno, 6^e épreuve du championnat de France de la Montagne, les 4 et 5 juin prochains.

Ces mordus d'épreuves automobiles sont pratiquement chaque week-end sur le bord des circuits. Leur rôle est primordial en terme de sécurité des pilotes.

« Pour la course de côte, nous avons 25 PK (postes kilométriques) numérotés en fonction de la distance sur la montée. Ainsi le fameux fer à cheval est le PK 25 (à 2 500 m du départ). Les postes (franco-anglais pour certains) sont répartis à vue, de sorte qu'en cas d'incident sur n'importe quel point des 3 300 m de circuit, le signalement

au moyen de drapeaux est quasiment instantané, pour une information en aval (départ) et en amont (arrivée). La base de la sécurité repose toujours sur ces drapeaux de couleurs différentes pour tous les circuits. »

Feux clignotants

Nouveauté, pour une amélioration de la sécurité, la ligne d'arrivée sera dotée cette année de feux jaunes clignotant. Les commissaires n'interviendront qu'en cas de feux rouges (arrêt de course). Pour les organisateurs, la

sécurité est le point le plus important dans cette épreuve inscrite au championnat de France de la Montagne.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 21 MAI 2011

Quatre stagiaires seront commissaires de piste

En formation de commissaires de piste, Jean Claude Tertre, Didier Ruello, Eric Michel et Guillaume Cousin, de l'Ecurie du Mené, seront stagiaires à la course de côte de Saint Gouéno les 4 et 5 juin prochains.



Au premier rang, Jean-Claude Tertre, Didier Ruello et en arrière plan Guillaume Cousin, Eric Michel est absent de la photo.

Responsable délégué, José Guérin assure la gestion des commissaires en qualité de vice-président de l'Ecurie du Mené. Pour la prochaine édition de la course de côte de Saint Gouéno, les 4 et 5 juin, quatre stagiaires de l'Ecurie du Mené, en formation de commissaires de piste, seront présents parmi les 76 autres commissaires titulaires assurant la sécurité des

pilotes. « Cette année, nous serons accompagnés par des chefs de poste afin d'apprendre cette fonction de commissaire pendant les épreuves. Nous avons un minimum de cinq épreuves à réaliser avant de nous présenter à l'examen en fin d'année » déclare Guillaume Cousin qui ajoute : « En réalité nous allons en faire davantage puisque cette année nous avons déjà parti-

cipé au rallye de Lohéac (35), au slalom de Plouay (56), à l'autocross de Mauron (56) et à la course de côte de Saint Servant (56). Nous interviendrons, prochainement, sur la course de côte de Landivisiau (29) et, pour Didier, sur les 24H du Mans ; le Slalom de Lohéac (35) et enfin le rallye de Bretagne (Hennebont - 56) ». Pour José Guérin, cette implication locale de commissaires est rassurante, voire indispensable, et il précise « Cette année, par rapport aux éditions précédentes, nous n'avons pas eu de difficulté à trouver le nombre nécessaire, sans doute grâce à la notoriété de l'épreuve, son organisation et aussi, enfin je le pense, au soin que nous apportons à l'accueil de ces bénévoles ».

Pourquoi tant de commissaires ?

« Ces passionnés d'épreuves automobiles sont aux bords des circuits tous les week-ends, ou presque. Ce sont des bénévoles et leur rôle est primordial pour la sécurité des pilotes. A l'exception d'une dizaine de commissaires anglais licenciés FFIA, les commissaires viennent de toute la France, et prin-

cipalement du Grand Ouest, ils sont licenciés FFSA. » Et José Guérin ajoute : « Pour la course de Côte, nous avons 25 postes kilométriques (PK) qui sont numérotés en fonction de la distance sur la montée. Ainsi le fameux passage dit « fer à cheval » est le PK 25, car situé à 2500m du départ. Les postes, franco/anglais pour certains, sont répartis à vue et, en cas d'incident sur n'importe quel point des 3km300 du circuit, le signalement au moyen de drapeaux est quasiment instantané pour une information en aval (départ) et en amont (arrivée). La base de la sécurité repose toujours sur ces drapeaux de couleurs différentes pour tous les circuits. »

Une nouveauté pour améliorer la sécurité : la ligne d'arrivée dotée de feux jaunes clignotants. Les commissaires en place n'interviendront qu'en cas de feux rouges (arrêt de course). Pour les organisateurs, la sécurité est le point fondamental de l'épreuve inscrite au championnat de France de la montagne.



QUEST FRANCE – 22 MAI 2011

Course de côte : avant-dernière ligne droite



Vendredi soir, c'était l'avant-dernière réunion de mise au point pour la trentaine de responsables de postes qui devront gérer sur tout un week-end 350 bénévoles, 85 commissaires de course, 110 pilotes engagés dans le championnat de France de la montagne.

Du côté sportif, tout s'annonce bien. Cette édition est marquée par quelques innovations, à commencer par celle du championnat qui est désormais constitué de 2 séries : la série A pour le championnat Sport réservé aux voitures ouvertes ; la série B pour le championnat Production réservé aux voitures fermées ; l'accueil d'une manche de la Coupe de France VHC (véhicules historiques de compétition) qui met en lice les anciennes voitures sportives qui ont fait la renommée de la discipline. 24 pilotes anglo-saxons seront au rendez-vous pour disputer la victoire du « Hillclimb Masters ».

Coté animation, les « drifteurs » suisses mettront l'ambiance au Fer à Cheval. Une démonstration de kart 125 cm³ complétera ce plateau attractif. En marge de ce programme sportif se déroulera le concours départemental Interflora.

Du côté festif, le programme s'annonce également chargé avec le « Festival déjanté ».

Un défilé de mode, ainsi que les éliminatoires de la coupe espoir Interflora des Côtes-d'Armor le dimanche, auront également lieu.



QUEST FRANCE – 25 MAI 2011

Les sentiers nettoyés pour la course de cote



Lundi matin, dix bénévoles ont entrepris le nettoyage des 3 200 m de sentiers qui longent le circuit de course de cote. Coachée par Fernando Ribeiro, l'un des vice-présidents du Clap Gouénois, chaque bonne volonté s'est employée à débroussailler et à faucher, à élaguer certaines branches, à réaliser des marches et à confectionner des échelles de meunier en contre fort des talus, pour faciliter l'accès aux postes de commissaires.

Ce long travail de nettoyage effectué du point de départ à l'arrivée, sera poursuivi jeudi. Il vient en complément du talutage effectué par les employés communaux et correspond à une volonté des organisateurs, celle d'offrir aux nombreux spectateurs présents les 3, 4 et 5 juin prochains pour la sixième manche du championnat de France automobile de la Montagne, une visibilité parfaite tout au long d'un circuit sécurisé au maximum. La même équipe entreprendra ensuite le piquetage et le balisage des sentiers et des parkings, soit un total de 8 000 mètres de rubalise à mettre en place.



OUEST FRANCE – 26 MAI 2011

Damien Berney à la course de côte le premier week-end de juin

Portrait

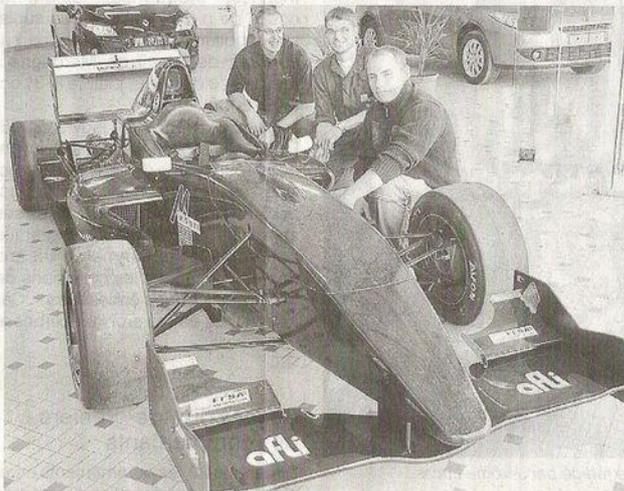
Vainqueur à Hébécrevon le 15 mai dernier, Damien Berney est installé à la 2^e place du championnat de France de la montagne, dans la catégorie DE7 formule Renault, derrière le leader et favori Samy Guth. Damien sera présent à la course de côte de la Pommeraye le samedi 28 et le dimanche 29 mai, et à celle de Saint-Gouéno le vendredi 3, le samedi 4 et le dimanche 5 juin.

« Une bonne connaissance du circuit, c'est la clé de la réussite »

Damien est un habitué du circuit de Saint-Gouéno pour l'avoir disputé trois fois et gagné en 2009 et 2010 en formule Renault, sous les couleurs de l'écurie Regall, chez qui il a couru durant quatre ans. Il est passé deux fois tout près du titre Espoir. Damien espère, en l'absence du leader de sa catégorie Samy Guth, remporter l'épreuve gouénoise et gravir la première marche du podium pour une troisième fois.

Il crée sa propre écurie

À la suite de l'accident fatal de Lionel Regall, Damien décide de monter



Le pilote automobile Damien Berney, devant sa formule Tatuus FR 2 000 en compagnie de Geoffrey Rodzko gérant du garage Renault et d'Olivier Henry, président du Clap gouénois et organisateur de la course de côte de Saint-Gouéno.

sa propre structure, le Staf Bernay. Il repart avec Antoine Betzel, un autre ancien pilote de l'équipe Regall et Charlotte Lallemode, une débutante

qui disputera sa 4^e épreuve à Saint-Gouéno. Damien possède trois formules Renault 2 litres, dont deux sont disponibles à la location. Il

attend un prototype Norma 3 litres qui complètera son « écurie ». Sa formule Tatuus FR 2 000 est exposée jusqu'au vendredi 27 mai au garage des Hauts-Champs à Plessala chez Geoffrey Rodzko, le nouveau gérant du garage Renault. Elle y sera visible à nouveau au retour de La Pommeraye, le lundi, le mardi et le mercredi précédant la course de côte de Saint-Gouéno.

La course de côte, c'est une histoire de famille

Les épreuves automobiles et plus particulièrement la course de côte reste une affaire de famille chez Damien. Il a deux oncles qui pratiquent cette discipline. « Je cours depuis l'âge de 19 ans. J'ai fait mes débuts sur une monoplace F2, moteur 1 600 Wols-wagen. Même si le sport automobile coûte relativement cher, cette discipline reste, encore à notre niveau un sport d'amateur, mes trois mécaniciens sont tous bénévoles. Pour moi, la course c'est plus qu'une passion, c'est vital... » Mécanicien en moteurs industriels à Villefranche-sur-Saône, Damien propose aussi des stages de pilotage près de Lyon sur les circuits de La Bresse et Moulins.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 28 MAI 2011

Les bénévoles ont du tonus !



L'équipe chargée de la mission circulation et vue sur le site du circuit de la course de côte.

Du départ à l'arrivée de la course, ce lundi, une dizaine de bénévoles, des habitués de longue date dont Michel Nicolas (depuis 47 ans), ont œuvré sous le contrôle de Fernando, vice président du CLAP et responsable du groupe. Ils ont débroussaillé, scié et nettoyé les

chemins aux abords du circuit, afin de faciliter la circulation du public et permettre une meilleure vue du circuit par les spectateurs tout au long de ses 3km300. Des « échelles de meunier » ont été positionnées pour les postes de commissaires. La semaine prochaine, la même

équipe procèdera au piquetage et balisage tout le long du circuit et effectuera le montage des chapiteaux de restauration. Ils ont du tonus les bénévoles du CLAP !

Programme

Vendredi 3 juin

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Festival déjanté et tremplin musical avec In a Nutshell, Furs, The Guest Only puis fest-noz avec Marialla et The Terre Neuve, salle des fêtes.

Samedi 4 juin

7h30 - 10h: Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h-18h30: Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France

VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : Festival déjanté à la salle des fêtes avec BassDrum, Ed Åke et Merzhin.

Dimanche 5 juin

9h - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

Toute la journée : concours départemental Interflora.

19h - 20h30 : Remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes.

Tarifs : samedi 5 juin : 6 € ; dimanche 6 juin : 12 € ; forfait week-end (course + concerts du festival déjanté) : 15 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 10 € par soirée.

Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.

OUEST FRANCE – 31 MAI 2011

Rallye : Jézo et Eouzan retrouvent la compétition à Saint-Guéno

Portraits

Tous les deux sont des passionnés de courses automobiles, L'un, Pierre-Yves Jézo, revient à la compétition après dix ans d'absence. L'autre, Jean-Pierre Eouzan, retrouve un volant après deux ans sans compétition. Tous les deux seront présents, le week-end prochain, au championnat de France de la montagne, à Saint-Guéno.

Pierre-Yves Jézo, le retour

Après dix ans d'absence sur les courses de côtes, le Gouarécain Pierre-Yves Jézo fait un retour remarqué à la compétition en remportant deux victoires de classe, l'une à Saint-Servansur Oust et l'autre à Landivisiau, avec en prime une place sur le podium en terminant 3^e de groupe. Le week-end prochain, il va tenter la passe de trois sur la célèbre course



Pierre-Yves Jézo, à gauche, et Jean-Pierre Eouzan aux côtés de la Clio Trophy de chez Renault Sport.

de Saint-Guéno. Pierre-Yves Jézo, choisi de se mettre au volant d'une Renault Sport Clio Trophy. Un petit

bolide d'environ 300 CV pouvant atteindre les 250 km/h sur circuit. Le sociétaire de l'écurie du Mené est allé chercher son bolide chez Michelin, à Clermont-Ferrand, qui l'avait adapté pour les courses en circuit et plus particulièrement pour le développement des pneumatiques.

Jean-Pierre Eouzan, l'assistant

Après avoir été absent de toute compétition pendant deux ans, Jean-Pierre Eouzan retrouvera un volant, dimanche, à Saint-Guéno, où il participera à une épreuve de régularité : effectuer quatre montées en essayant d'être le plus rapide et le plus régulier possible. Pour cette reprise, il concourra en catégorie Véhicule historique, sur une Mégane 2 I groupe. À noter que lorsqu'il n'est pas au volant de sa Mégane, Jean-Pierre Eouzan est l'assistant de Pierre-Yves Jézo sur toutes les courses.



OUEST FRANCE – 1 JUIN 2011

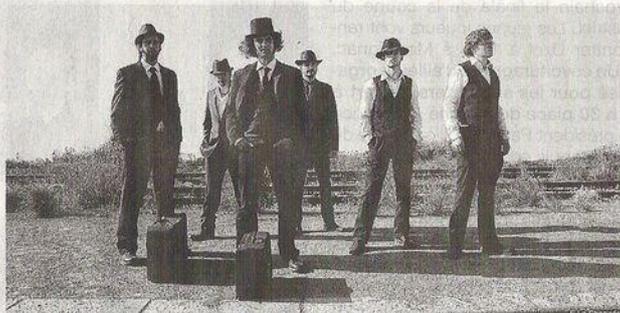
Neuf concerts sur les chapeaux de roues au Festival Déjanté

Les 3, 4 et 5 juin prochains, la petite cité gouénoise va vibrer sur les décibels de neuf concerts, et les vrombissements des 130 véhicules de course engagés dans la 6^e manche du championnat de France de la montagne. Vendredi soir, le ton sera donné avec le Tremplin Déjanté. Une première dans le genre.

Trois groupes d'Ille-et-Vilaine s'affronteront dès 19 h 30

Sélectionnés parmi 82 postulants du grand ouest, les Rennais Inn A Nutshell et leur son pop-rock teinté de folk, Krabben in Lake (remplaçant de Furs qui s'est désisté) et leurs influences rock-noise américano/anglo-saxonnes, les Malouins de The Guest Only à l'énergie rock, pop et folk sous fortes influences californiennes, auront 30 minutes chacun pour convaincre le jury.

Le groupe vainqueur ouvrira la scène du Festival Déjanté le lendemain. La seconde partie de la



Merzhin sera la tête d'affiche du Festival déjanté.

soirée sera ouverte aux amateurs de fest-noz avec les six musiciens de Marialla. La formation lorientaise The Terre-neuve, avec ses neuf musiciens vêtus de kilts, enflammera le public avec un rock celtique très puissant et festif.

Merzhin en tête d'affiche

L'ouverture de la deuxième journée

du festival sera assurée par le vainqueur du Tremplin Déjanté de la veille. Les Nantais de Bassdrum, gagnants du tremplin « La banane verte » en 2009 à Plessala, feront leur retour dans la région avec leur tronço-basse cold wave, leur batterie sauvage, une guitare spatiale, un synthé torturé et une chanteuse à la fois ange ou démon tantôt provocante ou

envoûtante.

Les cinq Parisiens de Ed-Ake (mal de crâne) naviguent entre rock, pop et grunge (influence Nirvana, The Who), et s'ils prennent le meilleur des 70's et des années 90, ils sont résolument tournés vers l'avenir. Leur recette : recycler l'attitude des géants du rock avec la fraîcheur du son contemporain.

Avec plus de 200 000 albums vendus, les Merzhin foncent vers de nouveaux horizons. Leur nouvel opus « Plus loin vers l'ouest » aux ballades folk-rock à la voix rauque, une guitare vintage, un rock plus groovy et plus charnel, marque un nouveau tournant dans leur carrière. Un concert à ne manquer sous aucun prétexte...

Samedi 4 juin : 6 €, dimanche 5 juin 12 € ; forfait week-end course + concerts, 15 € ; Gratuit pour les moins de 16 ans ; Concerts, 10 € la soirée.



QUEST FRANCE – 2 JUIN 2011

Quatre pilotes en piste aux championnat de France

Portraits

Les quatre pilotes automobiles viennent d'arriver avec leurs mécaniciens chez Yvette et Joel Lessard. Ils se sont installés dans leur cour avec leurs camions, leurs bus, leurs camping-cars, avant de rejoindre le parc pilotes mercredi ou jeudi, dès qu'il sera ouvert...

Nicolas Werver

Le pilote court dans le groupe GTTS sur Porsche 997 Cupet. Il est classé 3^e au championnat de France de la Montagne 2011 et champion en titre dans la catégorie voiture fermée. En 96, il fait ses débuts sur une Rallye jusqu'en 2006, avant d'acheter sa Porsche. Serrurier, soudeur, il connaît aussi la mécanique. « C'est un atout car je n'ai pas de mécanicien. » Il gère tout seul le budget notamment celui des pneumatiques, poste selon lui le plus important. « Je n'ai pas le droit à l'erreur, j'ai l'obligation de résultats. J'arrive juste à équilibrer mon budget. » Il connaît bien la piste de Saint-Gouéno pour y être venu en 2009 et 2010.

Jordan Milési

Il court dans la catégorie CN3 sur Proto Norma M20. Artisan maçon retraité, il est toujours le premier arrivé sur les circuits et le dernier parti. Il a racheté le bus, la remorque et la voiture de Christophe Malatesse, Champion de France Proto. Il a remporté le prix Orange l'an dernier. Actuellement, il se classe 11^e dans le championnat. Première licence en 77, il court pendant 9 ans sur une Rallye 2. « J'ai repris la compétition, il y a quatre ans au moment de la retraite. » On dit de



Une photo presque de famille avec les quatre pilotes, les conjoints, les mécaniciens mais aussi Joël Lessard et Olivier Henry, le président du Clap gouénois organisateur de la 6^e manche du championnat de France de la Montagne les 3, 4 et 5 juin.

lui dans le paddock qu'il n'a que des amis.

Daniel Lamarche

Dans le groupe GT de série sur Nissan 350 Z, il a été vice-champion de France du Groupe A en 2005 (à 1 millième de seconde du 1^{er}) et 3^e en 2009 dans le championnat GT. Il se place aujourd'hui 4^e de sa catégorie et vient à Saint-Gouéno pour la 2^e fois. Il court depuis 79. Contrôleur technique auto à Besançon, il a la chance d'avoir un frère et un ami

mécaniciens qui ne manquent aucun de ses rendez-vous. Pour lui, la course automobile est histoire de famille. « Mon fils David participe à de nombreux rallyes. Il dispute le championnat de France de la montagne avec la Nissan 350 Z. Du coup, j'ai fait l'acquisition d'une Porsche 996 GT3 pour courir dans le même groupe que lui. » Entre le père et le fils, de grosses bagarres en perspectives...

Xavier Vermeille

Il ne connaît pas Saint-Gouéno. Il

dispute son premier championnat en Élite comme équipier d'Olivier Berreur. Il a repris l'ancienne Ligier JS 49 Groupe CN. Il est propriétaire de stations essence en Suisse dans le canton du Jura. Il a pris sa licence en France depuis 2002. Son plus beau souvenir est sa victoire en 2007 à domicile en Suisse (Les Rangiers) devant Didier Chaumont. « Aujourd'hui, pour moi c'est un nouveau départ, avec une nouvelle voiture, sur un nouveau circuit, il ne faut pas brûler les étapes. »



LE TELEGRAMME – 2 JUIN 2011

Saint-Gouëno. Top chrono pour les bolides !



Photo archives Alain Auffret

Des milliers de spectateurs se déplaceront ce week-end à Saint-Gouëno, pour voir les meilleurs pilotes français de courses de côte.

Ce week-end, la course de côte de Saint-Gouëno fera une nouvelle fois honneur à sa légende, en tant qu'épreuve du championnat de France de la montagne.

Depuis 1969, ses dix-neuf virages et son tracé de 3,2 km font vibrer les Bretons amateurs de sport automobile. Et au moins trois générations se retrouvent désormais au fer à cheval, ce célèbre virage où des pilotes suisses férus de « drift » (démonstrations de pilotage en dérapage et glissade) assureront le spectacle, dimanche, entre deux séries de montées. Mais les milliers de spectateurs attendus seront avant tout là pour admirer le gratin national de la course de côte, ainsi que quelques très bons pilotes britanniques et irlandais.

Car depuis l'an passé, la course de côte de Saint-Gouëno est l'une des dates du championnat de France de la montagne. Jugée comme l'une des plus belles épreuves de France, elle est classée par les spécialistes dans le Top 5 et a acquis une jolie renommée outre Manche. Du coup, des bolides de 500 à 600 CV seront une nouvelle fois au départ pour exploser les chronos

dans la montée.

En 2010, Lionel Régal, le quintuple champion de France disparu tragiquement en Suisse, lors d'une manche du championnat d'Europe de la montagne, avait fixé le record à 1' 15" 779.

Deux soirées concerts

D'autres voitures de compétition, plus modestes en puissance que les monoplaces et prototypes mais légendaires, s'attaqueront aussi au tracé dans le cadre de la Coupe VHC disputée par des bolides historiques. Sans oublier les Formule Renault, GT, groupes A... Et, comme on est en Bretagne, la course de côte s'accompagne désormais de deux tremplins musicaux, traditionnel et rock celtique, demain soir, et rock, samedi soir.

Tangi Leprohon

> Pratique

Demain, samedi, et dimanche, course de côte de Saint-Gouëno. Entrée : de 6 € à 15 € (forfait course plus concerts). Concerts : 10 €.



QUEST FRANCE – 3 JUIN 2011

L'autre course contre la montre de Nicolas Schatz

À peine arrivé de Mâcon jeudi en début d'après-midi, Nicolas Schatz, leader du Championnat de France sur formule 3 000, catégorie voiture ouverte, enfle sa combinaison de mécanicien pour réparer le moteur de sa Lola T94/50.

En effet, le pilote avait détecté un problème de pression d'huile lors d'essais, juste avant l'épreuve de Pommeraye qui avait lieu le week-end dernier. Le moteur de la Lola a été acheminé en Angleterre chez Mac Laren Nicholson pour réparation. Nicolas a participé malgré tout à la 5^e manche du Championnat de France de la Montagne à La Pommeraye sur une Raynard Formule Nippon prêtée par l'écurie Regall et termine second.

Ses parents, partis mercredi matin de Calais par ferry pour l'Angleterre, ont fait le voyage aller et retour pour ramener le moteur de son bolide en début d'après-midi à Saint-Gouéno, et permettre à leur fils de participer



Nicolas Schatz, à droite, aidé de son père et de Jo son ami d'enfance remonte le bloc-moteur de la Lola T94/50 avec laquelle le pilote entend bien participer et conforter sa place de leader dans le championnat de France ce week-end.

à la course de côte. Depuis leur arrivée, Nicolas et Jo son ami d'enfance et mécanicien de métier, aidés du papa de Nicolas, ont engagé à leur manière une course contre la montre. Ils travaillent d'arrache-pied pour que le véhicule soit fin prêt pour les essais officiels de samedi. Tous

les trois ont apprécié la mise à disposition d'un espace dans l'atelier de la société Rose (Créarmor) qui leur a permis de réparer.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 4 JUIN 2011

Les bolides vont chauffer l'asphalte



La crème des pilotes sera à la course de côte ce week-end.

Ces samedi 4 et dimanche 5 juin, l'incontournable course de côte accueillera 85 commissaires de course, 110 pilotes engagés dans le Championnat de France de la Montagne et 350 bénévoles. A J-1, tout a été contrôlé dans les moindres détails : communication, préparation du circuit et des points de sécurité pilote et public, prévision des repas et organisation des concerts du festival déjanté. Côté sportif, cette édition 2011 sera marquée par quelques innovations, notamment celle du championnat désormais constitué de deux séries: la série « A » concernant le championnat « Sport » réservé aux voitures ouvertes et la série « B » pour le championnat « Production » réservé aux voitures fermées. Il y aura aussi l'accueil d'une manche de la Coupe de France VHC (véhicules historiques de compétition). 24 pilotes Anglo saxons sont attendus pour disputer la victoire du « Hillclimb Masters ». Côté attraction, les « drifteurs » Suisses mettront l'ambiance au Fer à Cheval et une démonstration de kart 125 cm3 animera le plateau. En parallèle au programme sportif, le dimanche, le concours départemental Interflora récompensera les plus belles compositions florales réalisées par les meilleurs candidats départementaux. Côté festif,

dans le cadre du Festival Déjanté, un tremplin musical sera organisé le vendredi soir avec musique traditionnelle et rock celtique ; le samedi soir place au rock pur et dur. Il va y avoir du sport à Saint-Gouéno !

Programme :

Vendredi 3 juin

Toute la journée : Montée Historique avec des véhicules d'époque.

A partir de 16h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

A partir de 19h30 : Festival déjanté et tremplin musical avec In a Nutshell, Furs, The Guest Only puis fest-noz avec Marialla et The

Terre Neuve, salle des fêtes.

Samedi 4 juin

7h30 - 10h : Contrôles techniques FFSA - Parc Pilotes.

À partir de 10h30 : Essais libres Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

14h - 18h30 : Essais chrono Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC - 2 montées.

A partir de 19h30 : Festival déjanté à la salle des fêtes avec BassDrum, Ed Åke et Merzhin.

Dimanche 5 juin

9h - 12h : 1ère montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

13h30 - 18h : 2ème et 3ème montée officielle Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC.

Toute la journée : concours départemental Interflora.

19h - 20h30 : Remise des prix et vin d'honneur - Parc pilotes.

Tarifs : samedi 5 juin : 6 € ; dimanche 6 juin : 12 € ; forfait week-end (course + concerts du festival déjanté) : 15 €. Gratuit pour les moins de 16 ans. Soirées concerts : 10 € par soirée. Restauration rapide et repas champêtre tout le week-end.



QUEST FRANCE – 4 JUIN 2011

Course de côte : une collaboration artistique autour d'un défilé

En marge de l'épreuve automobile, la journée du dimanche 5 juin sera l'occasion de découvrir sur le stand Interflora et le car podium Ouest-France situés sur le parc pilotes, une exposition florale et une rencontre autour de 4 professions : coiffeur, fleuriste, esthétique et prêt à porter.

Cette collaboration artistique a été rendue possible grâce à la complicité de Carole et Morgane du salon « Tendance coiffure » de Collinée et de Valérie de l'Institut « Du Temps pour moi », de Véronique la fleuriste des « Fleurs du Lié » de Plessala, de Christine et Marie-Hélène toutes les deux conseillères de vente pour « Charlotte Lingerie ».

Des bouquets pas que pour les champions

En terme de création florale et sous l'égide d'Interflora, deux modèles féminins ornés de fleurs naturelles, se déplaceront toute la journée entre le parc pilotes et le site du Fer à cheval. Des ateliers de créations florales seront proposés sur place par des fleuristes professionnels Interflora. Des bouquets seront à gagner par tirages au sort.

Coupe Espoir Départementale Interflora

Le staff « Interflora » sera au grand complet pour le concours Jeunes Espoirs qui se déroulera en direct. Les 6 candidats devront faire preuve de créativité et montrer tout leur savoir-



Quatre professions unissent leurs talents pour un défilé de prêt à porter artistique ; Valérie de l'Institut « Du Temps pour moi », Véronique des « Fleurs du Lié », Christine et Marie-Hélène pour « Charlotte lingerie », Carole et Morgane de « Tendance Coiffure ».

faire pour convaincre un jury de professionnels, et ainsi avoir la chance de défendre leur département, puis leur région, lors de la grande finale nationale. Parmi les finalistes du concours, Mylène Armange défendra les couleurs du magasin « Fleurs du Lié » de Plessala. La coupe Espoir

(- de 30 ans) sera remise au lauréat, en présence de Mickaël Rault de Pontivy, champion de France des fleuristes 2010.

Un défilé de mode pour conjuguer les talents

Vers 17 h, entre la fin des épreuves

automobiles et la remise officielle des prix aux champions, une dizaine de jeunes mannequins amateurs défilent durant 30 minutes sur le podium, mettant en valeur tout le savoir faire artistique de chaque artisan participant.



OUEST FRANCE – 4 JUIN 2011

La bagarre sera belle

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Le leader Nicolas Schatz sera sous la pression de Sébastien Petit et Fabien Frantz, ce week-end.

Ce week-end, la célèbre cote de Saint-Gouéno sera à l'honneur. Avec sa piste de 3,2 km et ses 144 m de dénivellation, elle sera le théâtre de la 6^e épreuve du championnat de France de la montagne. Après Hebecrevon et La Pommeraye, les meilleurs spécialistes français seront au départ pour les essais, les chronos et les trois montées costarmoricaines qui désigneront le successeur du regretté Lionel Régal, vainqueur l'an dernier et détenteur du temps de référence en 1' 15" 779.

Nicolas Schatz, au volant de sa Lola, est le leader du championnat. Il sera le favori mais il n'est pas au bout de ses peines. Il a eu des gros soucis de moteur, ce dernier ayant même été expédié en Angleterre pour être refait. A La Pommeraye, il a été devancé par Sébastien Petit et sa nouvelle Lola car il avait disputé les montées avec une Reynard d'emprunt qu'il découvrait, lestée en plus de 30 kg. « J'ai reçu le moteur jeudi, j'ai du travail pour remonter la voiture qui est en pièces détachées, explique Schatz. Ce n'est pas la meilleure façon d'aborder Saint-Gouéno. La piste est belle, l'organisation est

solide et efficace. Ça mérite un championnat de France. Mon objectif est de garder le titre. »

Ses principaux rivaux seront Sébastien Petit et sa nouvelle voiture, une Lola B06/51, avec laquelle il a gagné à La Pommeraye, Fabien Frantz (Reynard), Alban Thomas (Lola) et Stéphane Baudin (Reynard), à l'afût d'un coup à réaliser. En protos, Cyrille Frantz (Osella 31) domine la classe mais Yannick Latreille (Osella) et Terence Reynaud, sur une Norma nouveau châssis, profiteront de la moindre erreur.

Stéphane Le Bihan favori

Dans le groupe F, le Costarmoricain Stéphane Le Bihan sera à coup sûr le podium, et vraisemblablement sur la première marche, au volant de sa Clio RS « Los rapidos » de 250 chevaux. Le Lannionais vient d'enfiler une série de succès avec des victoires en F 2000 sur la cote de Gavray, à Hébecrevon en Régional et aux championnats de France ainsi qu'à Landivisiau et à Saint-Servan-sur-Oust. « J'adore le public de Saint-Gouéno, commente l'intéressé. C'est l'un des plus beaux tracés

avec un mélange de technique et de vitesse. La météo sera aussi décisive, On annonce des orages mais peu importe que ce soit sec ou mouillé, du moment que ça ne change pas en cours des montées à cause des pneumatiques. J'aurai un œil sur Dimitri Nugue (Ford Fiesta) et Samuel Durassier (Citroën Saxo VTS). Je suis très confiant. »

Outre le Master réservé aux Britanniques, une épreuve sera réservée aux véhicules historiques de compétitions où le pilote murais Joseph Le Bihan, avec son Alpine A110 et Alain Gadat, sur Porsche, rappelleront de gros souvenirs.

Programme (120 voitures engagées)

Samedi. A partir de 10 h 30 : essais libres Masters, Championnat de France de la montagne et Coupe de France VHC. 14 h à 18 h 30 : Essais chronos Masters, championnat de France et VHC.

Dimanche. 9 h à 12 h : 1^{re} montée. 13 h 30 à 18 h : 2^e et 3^e montée. **Entrée.** Samedi : 5 €, Dimanche : 12 €. Forfait week-end (Course et concerts) : 15 €.



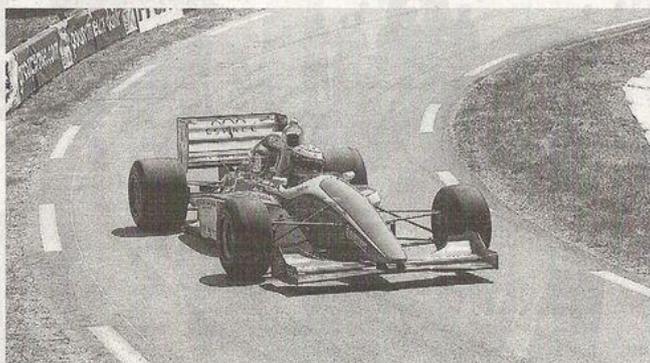
OUEST FRANCE – 5 JUIN 2011

Nicolas Schatz (Lola) a été le plus rapide

Championnat de France de la Montagne à Saint Goueno : Nicolas Schatz était le plus rapide. Il devance S. Petit (Lola) de 6/10^e.

Les deux montées « chronos » qui ont été disputées samedi sur la côte de Saint Goueno ont tenu toutes leurs promesses. Pour la 6^e manche du championnat de France de la Montagne la bagarre s'annonce somptueuse aujourd'hui dimanche compte tenu des chronos qui ont été réalisés par les pilotes les plus en vue. Sébastien Schatz et sa Lola ont été les plus rapides sur les deux manches. Dans la première il sortait un temps de 1'99" 176 devançant Sébastien Petit d'une seconde et 561/1000e et Alban Thomas d'une seconde 794/1000e. Venaient ensuite Stéphane Baudin (Reynard) et Fabien Frantz (Reynard). Petite surprise Cyrille Frantz au volant de son Osella (groupe CN/3) venait se caler au 4^e temps au scratch.

On attendait la seconde montée pour confirmation. Nicolas Schatz remettait le couvert en améliorant son temps de plus de 2 secondes. Il devançait Sébastien Petit à 650/1000e. Lui aussi améliorait son temps de 2 secondes, alors que Fabien Frantz était 3^e à 3"303/1000e et son frère Cyrille à 4" 196/1000e. Alban Thomas était out sur cette montée. En effet en sortie, plein pot du fer à cheval, il cassait un cardan à droite, provoquant un arrêt de course alors que S. Petit et



Nicolas Schatz au volant de sa Lola a été le plus rapide, hier, sur les deux montées de Saint Goueno.

N. Schatz étaient déjà engagés dans la montée. Un petit contre temps qui n'a pas trop altéré la fougue des deux pilotes. Cyrille Frantz venait s'installer à 4^e place devançant Stéphane Baudin et le Britannique Colin Le Maître.

La bagarre pour la victoire sera somptueuse

Cyrille Frantz ne cachait pas sa joie « L'an dernier je me plaignais de ma

voiture, cette année elle est super. Lors d'une course au Luxembourg, j'ai changé les pièces du train avant ! Maintenant elle entre bien dans les virages. Tout va bien ! J'ai amélioré mon temps de l'an dernier d'une seconde » Tout à côté son frère Fabien pas mécontent non plus malgré une première montée pas très bien réussie avec une 6^e place à plus de 5" de Schatz. « Je suis revenu

dans la seconde montée ! Demain je vise le podium, il faut que j'accélère » Au parc coureur, Nicolas Schatz était satisfait après ses deux meilleurs temps « La concurrence est proche surtout en essais. Ca annonce une belle bagarre pour demain. Bien sûr que c'est plus confortable de finir en tête. L'objectif est de gagner pour succéder à Lionel Régat ! Ce serait bien » Et le moteur de la Lola revenu de Grande Bretagne lui a donné toutes les satisfactions qu'il attendait. Chez Sébastien Petit on était dans la mécanique « L'arrêt de la course dans la 2^e montée ne nous a pas arrangé. Il faut que je change l'embrayage, 3 h de boulot. Il faudra se motiver pour aller chercher Nico (Schatz) qui est en pleine confiance. » Tout proche Alban Thomas était lui les mains dans le cambouis. Il changeait le carter qui a lâché dans le fer à cheval « Je suis un peu déçu ! J'avais pourtant allumé les gaz. Ce serait bien de faire le podium ! Ca ira mieux demain » Demain il y aura une certitude : Ca va chauffer sur les pentes du Méné. Et ça va se jouer à grands coups de centièmes de secondes...
Programme : 9 h 30 à 12 h Première montée. De 13 h 30 à 18 h. 2^e et 3^e montée. Remise des prix à 19 h.



OUEST FRANCE – 6 JUIN 2011

Schatz le plus rapide dans la pluie et le brouillard

Championnat de France de la montagne à Saint-Gouéno. Nicolas Schatz et sa Lola ont été les plus rapides dans les Côtes-d'Armor. Cyrille Frantz a réussi une performance en se classant troisième au scratch.

Autant les essais chronos s'étaient déroulés, samedi, dans des excellentes conditions avec un soleil baignant la montée « Jean-Pierre Allain » autant dimanche les pilotes ont dû chercher les appuis tant la pluie et le brouillard avaient enveloppé la piste. La première montée aura été somme toute décisive.

Malgré la pluie et le brouillard, les pilotes se sont livrés d'entrée mais les meilleurs pointaient avec entre 10" et 14" de plus que samedi. Nicolas Schatz lâchait les chevaux et réussissait le meilleur temps en 1'28" 698. Il laissait Sébastien Petit à plus de deux secondes et Cyrille Frantz à plus de six secondes. Du grand art pour Schatz qui ne cachait pas sa joie. « Je reviens de loin. Vendredi la voiture était en morceaux. J'ai roulé au maximum de ce que je pouvais faire tout en étant prudent. C'est un excellent week-end », savourait Schatz.

Son plus grand adversaire Sébastien Petit termine second avec toujours ce temps réalisé dans la 1re montée « C'est la première fois que je roule sous la pluie avec ma nouvelle voiture, je ne connaissais pas trop ses réactions. » Il ne disputera pas la troisième manche car l'embrayage qu'il avait changé dans la nuit ne lui donnait pas toute satisfaction. Cyrille Frantz au volant de son Osella a fait une performance inattendue. Au scratch, il accompagne Schatz sur le podium et gagne dans sa catégorie laissant Anthony Le Beller à trois minutes. « J'ai fait le boulot le matin, c'était à eux de venir me chercher. J'ai géré l'après-midi. Et dire que j'ai fait un gros travers dans la montée. J'aurais peut-être pu accrocher la deuxième place. Ce travers m'a calmé un peu. » Dans la troisième



Dans le brouillard Cyrille Frantz a réussi son meilleur temps lors de la première montée.

montée Alban Thomas attaquait fort et venait au pied du podium.

Stéphane Le Bihan gagne en F2000

En groupe F2000, les Costarmoricains ont fait très forts. Le Lannionnais Stéphane Le Bihan remporte le groupe aisément en laissant derrière, le pilote de Plestin-Les Grèves, Freedy Rault. Samuel Durrassier sortait sous la pluie une extraordinaire troisième montée qui privait Daniel Rault, le garagiste de Plouaret d'une troisième place et finissait quatrième. Un podium totalement

costarmoricain aurait été une énorme satisfaction.

Scratch. Voitures ouvertes : 1. N. Schatz (Lola). 2. S. Petit (Lola). 3. C. Frantz (Osella). 4. A. Thomas (Lola). 5. A. Le Beller (Norma). 6. P. Buckingham (Dallara). 7. D. Berney (Tatuus). 8. O. Berreur (Norma). 9. V. Creniaux (Martini). 10. J. Milési (Norma). **Voitures fermées :** 1. A. Cosson (Porsche). 2. N. Werver (Porsche). 3. Y. Poisiongn (Simca CG). 4. G. Mouche (BMW). 5. S. Le Bihan (Clio RS). **Groupe FC :** 1. Y. Poisiongn. 2. R.

Bellouard (Rallye 3) 3. P. Y. Jezo (Clio V6). 4. P. Bodinier (Rallye 3). 5. M. Le Goff (Rallye 3).

F2000 : 1. S. Le Bihan (Clio RS). 2. F. Rault (R5 GT turbo). 3. S. Durassier (Saxo). 4. D. Rault (Mégane). 5. D. Nuge (Ford Fiesta).

N et FN confondus : 1. G. Mouche (BMW). 2. P. Poisiongn (BMW). 3. P. Ramus (BMW). 4. D. Rault (206 RC). 5. M. Rault (Clio RS).

A FA et ST confondus : 1. FX Thievant (Seat Leon). 2. J-L. Fritsch (306). 3. M. Moimeau (Megane). 4. P. Beal (BMW). 5. L. Le Pottier (Saxo cup).



QUEST FRANCE – 6 JUIN 2011

Les pilotes ont assuré le spectacle

La fête avait commencé sous le soleil. Un soleil estival, flamboyant, haut dans le ciel et qui a fait virevolter la poussière dans l'air toute la journée de samedi.

Une belle journée pour laisser à la centaine de pilotes le soin de découvrir le parcours. D'abord librement, le matin. Puis, avec une contrainte de temps (mais pas de météo pour cette fois), l'après-midi, avec les essais

chronométrés qui déterminaient l'ordre de passage des montées officielles de dimanche.

Sauf qu'entre samedi et dimanche, le ciel a décidé de n'en faire qu'à sa tête. Et c'est sous un voile gris que Saint-Gouéno s'est réveillé hier matin. Des averses ont ponctué la journée de façon régulière. Mais les passionnés n'ont jamais jeté l'éponge et 9 000 personnes ont assisté au

spectacle. Les pilotes ayant assuré le show avec brio.

Le record de l'épreuve battu

C'est le favori Nicolas Schatz qui l'a emporté. Malgré le sol trempé, les chronos sont 10 à 12 secondes au-dessus du record de l'épreuve, détenu par Lionel Regall, décédé en août dernier et très apprécié à Saint-Gouéno. La commune lui a rendu hommage hier.

Pour celles et ceux qui n'accordaient qu'un œil distrait à la course, il était également possible d'en prendre plein les mirettes au parc pilote, avec le défilé floral orchestré par Interflora. De somptueuses compositions, portées par une poignée de modèles qui ont su garder le sourire, ont émerveillé le public. À l'issue du défilé, Charlene Moreul a remporté le championnat départemental des fleuristes, suivie de la locale de l'étape, Mylène Armange.

En fin de journée, le ciel, toujours triste, n'a pas empêché les pilotes de laisser éclater leur joie sur le podium de l'épreuve, sous une pluie de champagne !



Au parc pilote, de somptueuses compositions, portées par des modèles, ont émerveillé le public.



1 500 spectateurs ont assisté au Festival Déjanté. Ici, le chanteur de Merzhin.



Seulement trois femmes étaient engagées dans la course. Cécile Cante termine première du classement féminin.



LE TELEGRAMME – 6 JUIN 2011

Course de côte de Saint-Gouéno. Nicolas Schatz superstar !

Nicolas Schatz, a régné sans partage, pendant tout le week-end, sur la sixième manche du Championnat de France de la montagne, disputée dans le Mené.



Photo Cyril Friemont

Nicolas Schatz s'est imposé dans des conditions climatiques dantesques lors de la 2^e manche.

Nicolas Schatz était heureux mais frustré après la 2^e montée, les jeux étaient faits, et dès lors il savait pertinemment que les meilleurs n'amélioreraient plus leur performance, « mais il ne faut pas vendre la peau de l'ours », déclarait le futur vainqueur, juste avant la dernière montée. « Je suis content même si je souhaitais me rapprocher du record de Lionel Régal, tout le Team à beaucoup travaillé sur la voiture, ce n'était pas gagné d'avance, nous avons eu des pro-

blèmes de moteur à la Pommeraye (49), ou j'avais dû abandonner ». Nicolas Schatz terminait son beau week-end en Bretagne, meilleur temps des trois montées de ce magnifique tracé. Il s'imposait ainsi pour la cinquième fois sur six manches disputées. Ses dauphins étaient résignés, mais pas abattus.

Sébastien Petit, sur Lola B06 51, le vainqueur de l'étape précédente, s'octroie la 2^e place à quatre secondes du vainqueur, il ne prendra pas le départ de la der-

nière montée, problème de boîte de vitesse. Quant à Cyrille Frantz, troisième sur sa Osella PA 27, il était tout heureux de ce podium. Je rends 100 CV à mes adversaires, je marque de gros points aujourd'hui, je me replace sur le podium du Championnat de France.

Seul Alban Thomas sur sa Lola B 99-50 et Anthony Le Beller au volant de sa Norma M20, amélioreront leur chrono sur la dernière montée. Le Breton Stéphane Le Bihan s'impose sur la Renault

Clio RS (1m47,186s) en Groupe F2000.

Classement scratch

1. Schatz Nicolas (Lola T94-50) 1'28"698;
2. Petit Sébastien (Lola B06-51) 1'31"071;
3. Frantz Cyrille (Osella PA 27) 1'35"384;
4. Thomas Alban (Lola B 99-50) 1'35"423;
5. Le Beller Anthony (Norma M20) 1'38"131;
6. Buckingham Paul (GB) (Dallara F394 Opel Spiess) 1'38"432;
7. Berney Damien (Tatuus FR 2000) 1'39"649;
8. Cosson Anthony (Porsche 997 Cup) 1'40"646;
9. Berreur Olivier (Norma M20) 1'40"810;
10. Werver Nicolas (Porsche 997 GT3 Cup) 1'40"813.



AUTO HEBDO – 8 JUIN 2011



SCHATZ REPREND SES HABITUDES

Nicolas Schatz a retrouvé sur la route du « Breton » le volant de sa fidèle monoplace et le chemin de la victoire. En pointant confortablement en tête, à l'issue de la première montée dominicale disputée sous un fin crachin, le tenant du titre avait, sans le savoir, scellé le sort de la course. Une pluie soutenue, apparue dans l'après-midi, a en effet rendu vaine la réplique de Sébastien Petit, son dauphin, de même que celle d'Alban Thomas, qui avait laissé Cyrille Frantz et son proto s'installer sur la troisième marche du podium à la faveur des conditions climatiques plus favorables du matin. Si tout fut assez limpide en voitures ouvertes, un brin de suspense a en revanche animé leurs homologues fermés.

De retour au volant de sa Lola T94/50, Schatz, dépourvu de lest, remporte sa 5^e victoire 2011.

Anthony Cosson a finalement eu le dernier mot face à Nicolas Werver, lequel a porté réclamation contre son prédécesseur (conformité moteur). Le classement est donc publié sous réserve.

N. Guillaume

Classement MONTAGNE Saint Gouëno

4-5 juin. Manche 6/13.

Série A (voitures ouvertes) : 1. **N. Schatz** (Lola T94/50) à 1'28"698 (1^{er} Gr. DE), 2. S. Petit (Lola B06/51) à 2'37,3, 3. C. Frantz (Osella PA 27) à 6"686 (1^{er} Gr. CN), 4. A. Thomas (Lola B99/50) à 6"725, 5. Le Beller (Norma M20) à 9"433, etc. **Série B (voitures fermées) :** 1. **A. Cosson** (Porsche 997 Cup), 1'40"646 (1^{er} Gr. GTTS), 2. N. Werver (Porsche 997 Cup) à 0"167, 3. Y. Poinsignon (Simca CG Turbo) à 2"978 (1^{er} Gr. FC), 4. G. Mouche (BMW M3) à 6"326 (1^{er} Gr. N), 5. Le Bihan (Clio RS) à 6"540 (1^{er} Gr. F2000), etc. (sous réserve)

Championnats : Série A : 1. N. Schatz, 222 pts | 2. C. Frantz, 204, 3. S. Petit, 198, etc. Série B : 1. Y. Poinsignon, 214 pts, 2. A. Cosson, 190, 3. G. Mouche, 158, etc.



HEBDOMADAIRE D'ARMOR – 11 JUIN 2011

Superbe victoire de famille pour Nicolas Schatz



Les vainqueurs de la montée historique.

Dès vendredi 3 juin, le ronflement des moteurs se faisait entendre sur le parcours de la route du « breton » pour la montée historique des véhicules d'époque avec 47 engagés. Sur quatre montées à effectuer les concurrents sont classés sur la régularité. Cette épreuve, suivie de la remise de trophées aux trois premiers du classement (1^{er} Christian Gaborel, 2^{ème} Patrick Hello, 3^{ème} Yannick Phelep), Jacky Aignel maire, Hervé Ardel, président de l'Automobile Trophée d'Armor et Jean-Pierre Allain, membre de l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur de la montée historique et fondateur de la course de côte, ont déclaré ouvert le championnat : « Avec cette montée de véhicules historiques nous avons le plaisir de retrouver les anciens pilotes et de les accueillir ici ; la montée est un rodage de piste pour les courses du lendemain et une journée d'animation supplémentaire dans la commune... nous serons heureux de les retrouver l'an prochain... ».

Puis, le festival déjanté et le tremplin musical ont animé la soirée. Le samedi faisait la place aux essais libres le matin et essais chrono l'après-midi. Et le festival musical déjanté reprenait en soirée. Enfin le dimanche avaient lieu les

montées officielles Masters, FFSA Championnat de France de la Montagne et Coupe de France VHC, le meilleur temps des trois montées étant retenu pour le classement final par groupes et « Scratch ».

Classement général :

Coupe de France de VHC :

1^{er} Bérard Bêche, 2^{ème} Joseph Le Bihan (1^{ère} année de compétition en 1974), 3^{ème} Alain Gadal, 4^{ème} Denis Marionnaud, 5^{ème} Michel Gué. Michel Monnier, le vétéran de la compétition, se place 9^{ème}.

Masters :

1^{er} Darren Warwick, 2^{ème} Len Amy, 3^{ème} Toby Nelsen, 4^{ème} Matt Matoni, 5^{ème} Steve Elliot.

Championnat de France de la Montagne :

1^{er} Nicolas Schatz ; une belle victoire de famille pour Nicolas Schatz car ses parents ont fait l'aller retour Angleterre-Mené deux jours avant la course pour emporter le moteur de son véhicule et le rapporter une fois réparé ; ils l'ont remonté sur place la veille de la compétition.

2^{ème} Sébastien Petit, 3^{ème} Cyrille Frantz, 4^{ème} Alban Thomas, 5^{ème} Anthony Le Beller



A la grande déception de Philippe Schmitter (indemne), sa Ferrari hors compétition suite à un tonneau durant les essais.

Pour Jean-Luc Fritz, 33^{ème} au classement général c'était le 701^{ème} départ.

Le titre de meilleure féminine a été décerné à Cécile Cante.

Anthony Cosson, meilleur dans la catégorie jeunes de 25 ans, a reçu le trophée du Conseil général.

« Le sport ça mène à tout ! » avait déclaré Jacky Aignel et force est de le constater car un concours « Coupe Espoir », organisé par le club Interflora des Côtes d'Armor, promu par Adeline et Julie, les deux « femmes fleurs » qui ont déambulé sur le parc pilote toute la journée, se déroulait sur toute la journée du dimanche (avec trois épreuves le matin et une quatrième l'après-midi). Une volonté de la course de côte et d'Interflora de perdurer sur l'événement en raison de son attractivité, avec pour objectif de promouvoir le côté artistique et artisanal de la profession. Michel Rault, fleuriste à Pontivy, champion de France des fleuristes toutes catégories et gagnant de la coupe nationale fleuriste 2010, présidait le jury. Durant la matinée le jury composé de professionnels a noté les réalisations sans voir les candidats. Deux heures étaient accordées pour l'épreuve de l'après-midi : un

montage (sculpture) dans lequel les candidats avaient l'obligation d'utiliser tous les végétaux fournis.

Classement :

1^{er} prix : Charlotte Moreau a reçu la coupe espoir des Côtes d'Armor, elle représentera le département à la coupe régionale (chaque région participant à la coupe nationale à Paris). 2^{ème} Mylène Armange, 3^{ème} Aude Kerboeuf, 4^{èmes} ex-aequo : Aurélie Jacquin, Elodie Delourme et Guillaume Heloury.

Au podium, un bouquet de fleurs a été remis à Léa Piquet qui, à 87 printemps, est encore une passionnée de la course de côte qu'elle suit assidument. Jacky Aignel, Olivier Henry, Monique Haméon et Claude Perrin ont félicité tous les pilotes qui ont joué le jeu et offert un beau spectacle, réalisant des temps de seulement 10/12 secondes en dessous des records de l'épreuve, malgré les mauvaises conditions météo. Ils ont remercié le public pour sa fidélité et félicité tous les bénévoles et organisateurs et remercié les partenaires. Hervé Ardel et Jean-Pierre Allain ont lancé un grand bravo à Jacky, Monique et Olivier et remercié chaleureusement Bernard, Jean-Paul et René.



Les femmes fleurs et membres du jury du concours Inferflora.



Au podium, les vainqueurs de l'épreuve du championnat de France de la montagne font « péter » leur joie